

Luftschadstofftechnische Voruntersuchung

Integriertes Strukturkonzept für den  
Münchner Nordosten

Bericht Nr. 710-4425-L-1

im Auftrag der

Landeshauptstadt München

Referat für Stadtplanung und Bauordnung

80331 München

München, im Dezember 2015

**MÖHLER+PARTNER**  
 **INGENIEURE AG**

---

BERATUNG IN SCHALLSCHUTZ + BAUPHYSIK  
MÜNCHEN | AUGSBURG | BAMBERG

## Luftschadstofftechnische Voruntersuchung

Integriertes Strukturkonzept für den  
Münchner Nordosten

**Bericht-Nr.:** 710-4425-L-1

**Datum:** 18.12.2015

**Dieser Bericht ersetzt den** Bericht Nr. 710-4425-L vom 12.10.2015

**Auftraggeber:** Landeshauptstadt München  
Referat für Stadtplanung und Bauordnung  
Blumenstr. 28 b  
80331 München

**Auftragnehmer:** Möhler + Partner Ingenieure AG  
Beratung in Schallschutz + Bauphysik  
Paul-Heyse-Straße 27  
D-80336 München  
T + 49 89 544 217 – 0  
F + 49 89 544 217 – 99  
www.mopa.de  
info@mopa.de



Die Akkreditierung nach DIN EN ISO/IEC 17025 gilt für den in der Urkundenanlage D-PL-19432-01-00 festgelegtem Umfang.

**Bearbeiter:** M.Sc. Christian Bews  
Dipl.-Ing. (FH) Christian Eulitz

## Inhaltsverzeichnis:

1. Aufgabenstellung .....	11
2. Örtliche Gegebenheiten .....	11
3. Grundlagen.....	12
4. Eingangsdaten.....	17
4.1 Ermittlung der Emissionen.....	17
4.2 Meteorologische Verhältnisse .....	22
4.3 Digitales Gebäude- bzw. Geländemodell .....	24
5. Durchführung der Immissionsberechnungen.....	24
5.1 Rechengebiet und räumliche Auflösung.....	24
5.2 Bodenrauigkeit.....	25
5.3 Windfeldberechnung .....	25
5.4 Hintergrundbelastung .....	27
6. Ergebnisse der Ausbreitungsberechnungen.....	28
6.1 Nullfall.....	28
6.2 Variante 1 .....	32
6.3 Variante 2 .....	35
6.4 Variante 3 .....	38
6.5 Beurteilung.....	41
6.6 Auswirkung auf die Nachbarschaft.....	41
7. Anlagen .....	47

## Abbildungsverzeichnis:

<b>Abbildung 1:</b>	Überschreitungshäufigkeit des Tagesmittelwertes für $PM_{10}$ in Abhängigkeit vom Jahresmittelwert .....	14
<b>Abbildung 2:</b>	graphische Darstellung der Emissionsfaktoren von 2010 bis 2030 nach HBEFA 3.2 [9] .....	16
<b>Abbildung 3:</b>	Darstellung der Erschließungskonzepte für das Untersuchungsgebiet.....	18
<b>Abbildung 4:</b>	Darstellung der funktionalen Straßentypen untergliedert in ländlich geprägt und Agglomeration, Quelle HBEFA 3.2 [9] .....	19
<b>Abbildung 5:</b>	$PM_{10}$ Emissionen verursacht durch Aufwirbelung und Abrieb gemäß [10].....	21
<b>Abbildung 6:</b>	Häufigkeitsverteilung der mittleren stündlichen Windgeschwindigkeit .....	22
<b>Abbildung 7:</b>	Windrichtungshäufigkeitsverteilung .....	23
<b>Abbildung 8:</b>	Graphische Darstellung des südlichen Rechengebietes im Bereich von Daglfing (Prognose-Nullfall), .....	25
<b>Abbildung 9:</b>	Darstellung des gemittelten Windfeldes; mittlere Aufpunkthöhe von 2,0 m üGOK. ....	26
<b>Abbildung 10:</b>	Hintergrundbelastung der Stadt München anhand der Schadstoffe $NO_2$ und $PM_{10}$ seit 2003, Quelle Lufthygienische Jahresberichte von 2005 bis 2014 [12] .....	27
<b>Abbildung 11:</b>	$NO_2$ - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Nullfall) .....	29
<b>Abbildung 12:</b>	$PM_{10}$ - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Nullfall) .....	30
<b>Abbildung 13:</b>	$PM_{2,5}$ - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Nullfall) .....	31
<b>Abbildung 14:</b>	$NO_2$ - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 1) .....	32
<b>Abbildung 15:</b>	$PM_{10}$ - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 1) .....	33
<b>Abbildung 16:</b>	$PM_{2,5}$ - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 1) .....	34
<b>Abbildung 17:</b>	$NO_2$ - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 2) .....	35



<b>Abbildung 18:</b>	PM <sub>10</sub> - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 2)	36
<b>Abbildung 19:</b>	PM <sub>2,5</sub> - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 2)	37
<b>Abbildung 20:</b>	NO <sub>2</sub> - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3)	38
<b>Abbildung 21:</b>	PM <sub>10</sub> - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3)	39
<b>Abbildung 22:</b>	PM <sub>2,5</sub> - Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3)	40
<b>Abbildung 23:</b>	Differenz zwischen Variante 1 und Prognose-Nullfall für NO <sub>2</sub>	42
<b>Abbildung 24:</b>	Differenz zwischen Variante 2 und Prognose-Nullfall für NO <sub>2</sub>	43
<b>Abbildung 25:</b>	Differenz zwischen Variante 3 und Prognose-Nullfall für NO <sub>2</sub>	44

## Tabellenverzeichnis:

<b>Tabelle 1:</b>	Immissionsgrenzwerte der 39. BImSchV (auszugsweise).....	13
<b>Tabelle 2:</b>	Bewertungsschlüssel der baden-württembergischen Landesanstalt für Umweltschutz [7] .....	14

## Grundlagenverzeichnis:

- [1] Planvarianten 1 bis 3 übermittelt per E-mail [REDACTED] (Burkhardt , Engelmayer Landschaftsarchitekten Stadtplaner PartG) am 01.10.2015
- [2] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge, Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG, in der Fassung vom 17.05.2013, in der aktuellen Fassung
- [3] Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen vom 2. August 2010 (BGBl. I S. 1065), die durch Artikel 87 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist
- [4] IVU-Umwelt (2002): Automatische Klassifizierung der Luftschadstoff-Immissionsmessungen aus dem LIMBA-Meßnetz – 3.Teilbericht
- [5] PM<sub>10</sub>-Emissionen an Außerortsstraßen, Düring, Bösing & Lohmeyer, 2005
- [6] PC-Berechnungsverfahren zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung – RluS 2012, Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG, 2012
- [7] LfU Baden-Württemberg (1993): Die Luft in Baden-Württemberg, Jahresbericht 1992. Hg.: Landesanstalt für Umweltschutz, Karlsruhe
- [8] Erste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionschutzgesetz (Technische Anleitung zur Reinhaltung der Luft – TA Luft), Stand 24.06.2002
- [9] HBEFA (2014): Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs 3.2, Quick Reference, Bern, Juni 2014
- [10] Einbindung des Hbefa 3.1 in das FIS Umwelt und Verkehr sowie Neufassung der Emissionsfaktoren für Aufwirbelung und Abrieb des Straßenverkehrs, Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co.KG, Stand: Juni, 2011
- [11] EMEP/EEA Emission Inventory Guidebook 2013, 1.A.3.b.vi Road Vehicle Tyre and Brake Wear, Stand: 2013
- [12] Bayerisches Landesamt für Umwelt (2014): Lufthygienische Jahresberichte von 2005 bis 2014
- [13] Minderungswirkung von Umweltzonen auf die Luftschadstoffbelastung – Umweltzone München, Anlage zur 4. Fortschreibung des Luftreinhalteplans München, Bayerisches Landesamt für Umwelt & Referat für Gesundheit und Umwelt Stadt München, Stand: September 2010
- [14] Deutscher Wetterdienst DWD, Regionales Gutachtenbüro München, AKTerm München-Stadt 99rep, erstellt am 10.03.2012
- [15] VDI 3782 – Blatt 7 Umweltmeteorologie – Kfz-Emissionsbestimmung - Luftbeimengung, November 2003

- [16] Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Querschnitte RAS-Q 96, Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrswesen, Stand: 1996
- [17] Immissionsprognosegutachten - ein Leitfaden für die Erstellung und Bewertung, Landesamt für Umwelt und Geologie des Freistaat Sachsen, Januar 2006
- [18] Cost Action 732 - Best Practice Guideline for the CFD Simulation of Flows in the Urban Environment, 1. Mai, 2007
- [19] Ortsbesichtigungen am 11.8.2014, 02.10.2014, 16.10.2014, 16.04.2015 und 29.06.2015
- [20] Besprechungen mit dem Auftraggeber am 17.07.2014, 13.08.2014, 10.09.2014, 22.10.2014, 12.02.2015, 25.02.2015, 18.03.2015, 19.03.2015, 06.05.2015, 17.06.2015, 12.08.2015, 13.08.2015 und 21.09.2015
- [21] Öffentlicher Workshop am 25/26.07.2014 und 18.07.2015
- [22] Verkehrszahlen für Prognose-Nullfall und die Prognose-Planfälle (Variante 1 bis 3) übermittelt per E-mail von PTV Transport Consult GmbH per E-mail am 04.09.2015 und 10.09.2015
- [23] Bebauungsplan Nr. 1394 der Landeshauptstadt München, Apenrader Straße, Stegmühlstraße, Aaröstraße, Glücksbürger Straße und Flensburger Straße, Stand: 17.12.1982
- [24] Bebauungsplan Nr. 1311 der Landeshauptstadt München, Apenrader-, Flensburger-, Glücksbürger- und Düppeler Straße, Stand: 23.01.1982
- [25] Bebauungsplan Nr. 160/198 der Landeshauptstadt München, Nußstraße, Johanneskirchner Straße, Bundesbahngelände, Stadtgrenze, Stand: 30.11.1966
- [26] Bebauungsplan Nr. 1137 der Landeshauptstadt München, Nussstraße (westlich) und Musenbergstraße (östlich), Stand: 17.02.1978
- [27] Bebauungsplan Nr. 85 der Landeshauptstadt München, Max-Nadler-Straße, Savitsstraße und Brodersenstraße, Stand: 16.07.1986
- [28] Bebauungsplan Nr. 1204 der Landeshauptstadt München, Kunihohstraße und Rennbahnstraße (östlich), Stand: 07.12.1978
- [29] Bebauungsplan Nr. 702 der Landeshauptstadt München, Kattowitzer, Burgauer-, Lublinitzer und Gleiwitzer Straße, Stand: 18.01.1972
- [30] Bebauungsplan Nr. 1391 der Landeshauptstadt München, Schichtlstraße nördlich zwischen Rennbahnstraße und Hüllgraben, Stand: 21.01.1983
- [31] Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1539 der Landeshauptstadt München, Täginger Straße/BAB A94 (südlich), Bahnlinie München-Mühldorf (nördlich), S-Bahnlinie München-Ismaning (östlich) – Hüllgraben – , Stand: 09.12.2012

- [32] Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1814 der Landeshauptstadt München, Burgauerstraße östlich, Rennbahnstraße westlich und östlich, Salmdorfer Straße westlich, Landshamer- und Riemer Straße nördlich, Stand: 08.09.1999
- [33] Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1692 der Landeshauptstadt München, Kattowitzer Straße (beiderseits), Schimmelweg (südlich), Burgauerstraße (westlich), Stand: 22.04.1993
- [34] Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 1924 der Landeshauptstadt München, Frobenstraße (östlich), Bahnlinie München-Ostbahnhof-Landesgrenze (nördlich), Burgfriedensgrenze (westlich), Stand: 08.12.2005
- [35] Bebauungsplan mit Grünordnung Nr. 2006 der Landeshauptstadt München, Trabrennbahn Daglfing (südlich), Turfstraße (westlich), Riemer Straße (nördlich), Burgauerstraße (östlich), Stand: 10.03.2009
- [36] Bebauungsplan Nr. 44 der LH München, Eggenfeldner Straße, Lüderitzstraße, Eylauer Straße, Bahnlinie München-Ismaning und Rappelhofstraße, Stand: 20.06.1983
- [37] Bebauungsplan Nr. 1087 der LH München, Fideliostraße (nördlich) zwischen Freischützstraße und Bahnlinie – Tennisanlage -, Stand: 31.08.1976
- [38] MISKAM, Version 6.2, Dr. J. Eichhorn, Universität Mainz, Juli 2012
- [39] Soundplan, Version 7.3, Braunstein + Berndt GmbH, Februar 2015

## Zusammenfassung:

In der vorliegenden luftschadstofftechnischen Untersuchung wurde für das Strukturkonzept Münchner Nordosten die Belastungen durch verkehrsbedingte Luftschadstoffe ermittelt und beurteilt. Die Immissionsprognose wurde auf Basis einer Ausbreitungsberechnung mit dem mikroskaligen Ausbreitungsmodell MISKAM für die wesentlichen verkehrsbedingten Schadstoffkomponenten  $\text{NO}_2$  und Feinstaub ( $\text{PM}_{2,5}$  und  $\text{PM}_{10}$ ) durchgeführt. Neben der prognostizierten Verkehrsschadstoffbelastung wurde die bestehende Gebäudekonfiguration (Nullfall) sowie der prognostizierte Ziel- und Quellverkehr der drei Planungsvarianten beurteilt. Die Beurteilung erfolgte nach der 39. BImSchV. Die luftschadstofftechnische Untersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

Durch den zusätzlichen Ziel- und Quellverkehr werden in den jeweiligen Varianten im Vergleich zum Prognose-Nullfall vor allem im Bereich der Planstraßen als auch im Bereich bestehender Haupteinzelstraßen die Luftschadstoffbelastungen für  $\text{NO}_2$  und Feinstaub ( $\text{PM}_{2,5}$  und  $\text{PM}_{10}$ ) im Sinne der TA Luft wesentlich erhöht. Dennoch werden weiterhin keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch verkehrsbedingte Luftschadstoffimmissionen im Sinne des Bundesimmissionsschutzgesetzes prognostiziert.

Bei den Ausbreitungsberechnungen der Varianten wurden keine Baukörper für die bauliche Entwicklung berücksichtigt, da diese zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht abschließend bekannt sind. Baukörper verursachen eine Reduzierung der Windgeschwindigkeit, was wiederum eine Anreicherung von Luftschadstoffen zur Folge hat. Somit kann nicht ausgeschlossen werden, dass durch die bauliche Entwicklung von Häuserschluchten entlang hoch frequentierten Straßen die Grenzwerte der 39. BImSchV dadurch erstmalig überschritten werden. Bei der Planung ist daher darauf zu achten, dass die zukünftige Bebauung einen ausreichenden Abstand zu stark frequentierten Straßen einhält oder, dass durch eine aufgelockerte Bebauung im straßennahen Bereich eine ausreichende Durchlüftung des Gebietes weiterhin gewährleistet wird. Können die genannten Maßnahmen nicht umgesetzt werden, so sind Grenzwertüberschreitungen der 39. BImSchV in Häuserschluchten nicht auszuschließen. In diesem Fall werden baulich-technische Maßnahmen notwendig, damit schutzbedürftige Aufenthaltsräume zu unbelasteten Bereichen orientiert werden und eine ausreichende Be- und Entlüftung über unbelastete Bereiche gewährleistet werden kann.

## 1. Aufgabenstellung

Die Landeshauptstadt München plant am nordöstlichen Stadtrand die Entstehung eines neuen Stadtteils. Das gesamte Areal erstreckt sich über eine Fläche von ca. 600 ha. Derzeit liegt gemäß Flächennutzungsplan ein Erweiterungspotential von bis zu 10.000 Einwohner mit entsprechenden sozialen und kulturellen Infrastruktureinrichtungen vor. Im Rahmen eines integrierten Strukturkonzeptes soll ermittelt werden, ob zusätzliches Entwicklungspotential vorhanden ist.

Aufgrund der bereits vorhandenen Verkehrsinfrastruktur und der zusätzlich geplanten Erschließung des Untersuchungsgebietes kommt es zu verkehrsbedingten Luftschadstoffemissionen an Bestandsbebauungen als auch im Bereich von zukünftigen Bebauungen im Zuge der Entwicklung des Untersuchungsgebietes. Daher ist zur Ermittlung der durch den Straßenverkehr im Untersuchungsgebiet verursachten Schadstoffemissionen eine lufthygienische Untersuchung zu erstellen. Die Durchführung der verkehrsbedingten Immissionsprognose erfolgt für die maßgebenden Schadstoffkomponenten Stickstoffdioxid ( $\text{NO}_2$ ) und Partikel ( $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2,5}$ ). Aufgrund der zum Teil städtisch geprägten Bebauungsstruktur ist die Verwendung eines mikroskaligen dreidimensionalen Rechenmodells (MISKAM) sinnvoll. Die Bestandsbebauung und alle wesentlichen Strassen in der Nachbarschaft sowie eine für diesen Standort repräsentative Meteorologie sind den Berechnungen zugrunde zu legen. Es liegen bis zum jetzigen Zeitpunkt noch keine konkreten Bauformen für die Planvarianten vor. Daher werden der Prognose-Nullfall sowie die Prognose-Planfälle abgebildet und Auswirkungen des Mehrverkehrs, nicht aber der baulichen Entwicklung aufgezeigt und beurteilt. Als Beurteilungsgrundlage dient die 39. BImSchV. Ggfs. sind Lösungsvorschläge und Empfehlungen zur Lufthygiene für die weitere Planung zu erarbeiten.

Mit der Durchführung der Untersuchung wurde die Möhler + Partner Ingenieure AG mit Schreiben vom 23.06.2014 von der Landeshauptstadt München beauftragt.

## 2. Örtliche Gegebenheiten

Das Untersuchungsgebiet grenzt im Westen an die Bahnlinie München – Flughafen, im Süden an die Bahnlinie München – Simbach und im Norden und Osten an die Nachbargemeinden Unterföhring und Aschheim. Die nordöstliche Untersuchungsgebietsgrenze stellt der alte Bahndamm, eine ehemalige Bahnstrecke dar. Insgesamt umfasst das Untersuchungsgebiet 595 ha und liegt im 13. Stadtbezirk Bogenhausen und im 15. Stadtbezirk Zamdorf-Johanneskirchen. Ausgenommen von dem Untersuchungsgebiet sind die historisch geprägten Dorfkerne von Johanneskirchen und Daglfing, sowie die Gartenstadt Johanneskirchen, die Zahnbrechersiedlung und Engelschalking.

Die Bebauung innerhalb und in unmittelbarer Nähe des Untersuchungsgebietes ist hauptsächlich von Einfamilien- und Mehrfamilienhäusern geprägt. Dabei handelt es sich gemäß Flächennutzungsplan und den bestehenden Bebauungsplänen ([23], [24], [27], [28], [29], [32], [34]) hauptsächlich um reine und allgemeine Wohngebiete (WR, WA) mit vereinzelten Mischgebieten (MI/MK). Gewerbeflächen sind gemäß Flächennutzungsplan und bestehenden Bebauungsplänen ([25], [31], [35]) vor allem entlang den Bahnlinien vorgesehen.

Das Untersuchungsgebiet wird derzeit überwiegend landwirtschaftlich genutzt. Der östliche Bereich ist vorwiegend durch den Pferdesport geprägt. Während den olympischen Spielen 1972 wurden hier die Reitsportdisziplinen bestritten. Im nordöstlichen Untersuchungsgebiet befindet sich eine Trainingsstrecke für Traber. Im südöstlichen Bereich befindet sich eine Trainingsstrecke für die Galopper, an die unmittelbar südöstlich die Galopprennbahn Riem mit Zuschauertribünen anschließt. Unmittelbar östlich der Galopprennbahn liegt das Gewerbegebiet Dornach der Gemeinde Aschheim. Im Nahbereich der Trainings- und Laufstrecke befinden sich zahlreiche Pferdezuchtbetriebe und Pferdehaltungen. Die Trabrennbahn München-Daglfing befindet sich im südwestlichen Bereich des Untersuchungsgebietes.

Entlang der Bahnlinie München – Flughafen befinden sich drei S-Bahn Haltestellen in unmittelbarer Nähe des Untersuchungsgebietes: Daglfing (Süden), Engelschalking (Mitte) und Johanneskirchen (Norden). Das Untersuchungsgebiet ist für den Individualverkehr über vier Verbindungsstraßen über die Bahnlinie erreichbar. Zwei Verbindungen sind ebenerdig mit Bahnschranken geregelt, die anderen mit Unterführungen.

Das Untersuchungsgebiet ist im Wesentlichen eben. Die genauen örtlichen Gegebenheiten können den Übersichtslageplänen in Anlage 1 entnommen werden.

### 3. Grundlagen

Als Planungsgrundlage liegen Ortsbesichtigungen [19], Besprechungen mit dem Auftraggeber [20], Verkehrsmengenangaben des Verkehrsgutachters [22], die potentiellen Entwicklungsflächen der einzelnen Planvarianten [1], sowie die Teilnahme an öffentlichen Workshops [21] zugrunde.

Grundlage zur Ermittlung und Beurteilung von Luftverunreinigungen ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz BImSchG [2] vom 26. September 2002. Dabei enthält das Gesetz keine Vorgaben für Immissionswerte. Diese werden gemäß § 48 BImSchG im Zuge von Verwaltungsvorschriften erlassen.

Für die Beurteilung der Luftqualität und die Emissionshöchstmengen ist die Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (39. BImSchV) [3] vom 2. August 2010 maßgebend. In Teil 2 der 39.BImSchV werden Immissionswerte definiert. Von diesen Immissionswerten sind die Schadstoffkomponenten Stickstoffdioxid  $\text{NO}_2$  und Schwebstaub ( $\text{PM}_{10}$  und  $\text{PM}_{2,5}$ ) für eine Beurteilung der verkehrsbedingten Immissionen beurteilungsrelevant, da hier am ehesten mit einer Grenzwertüberschreitung zu rechnen ist. Die übrigen Schadstoffkomponenten können demgegenüber vernachlässigt werden.

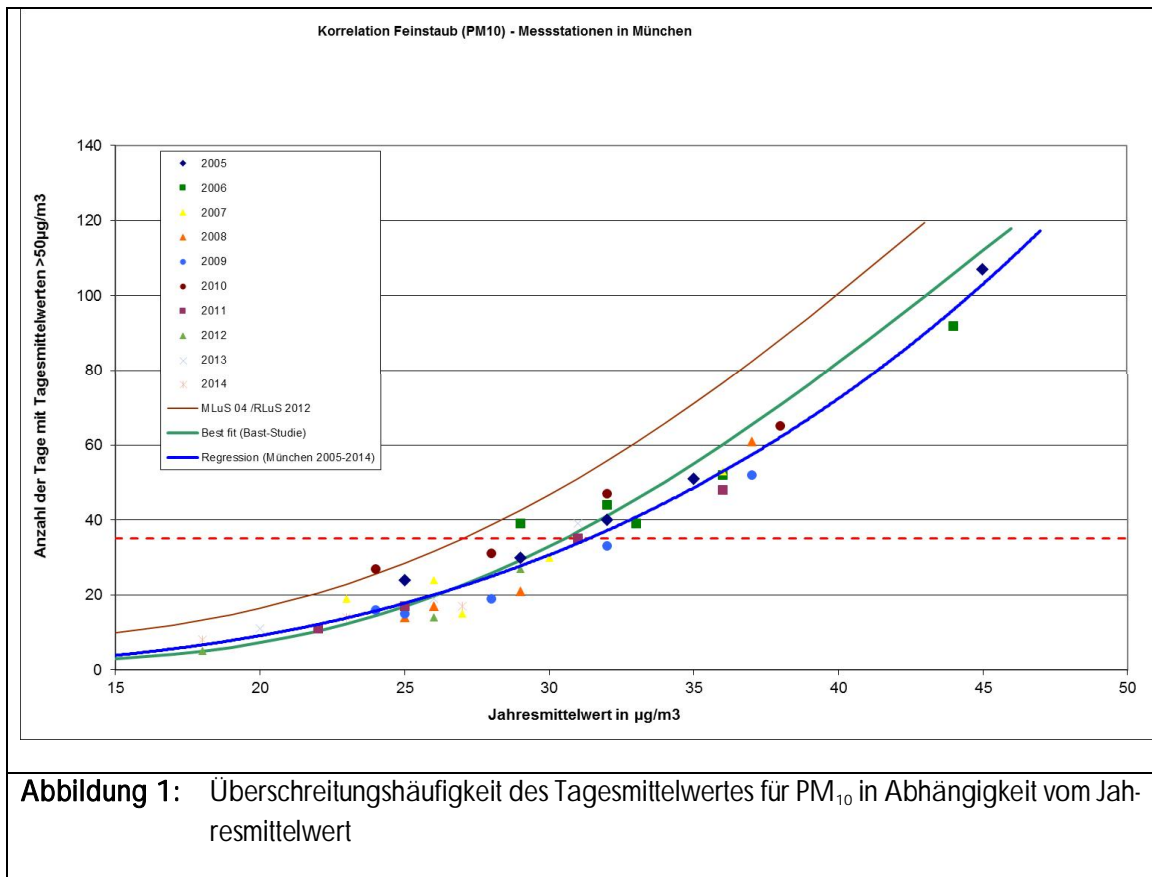
Die maßgeblichen Grenzwerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit sind in der folgenden Tabelle 1 dargestellt:



<b>Tabelle 1:</b> Immissionsgrenzwerte der 39. BImSchV (auszugsweise)			
Stoff	Konzentration [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Mittelungszeitraum	Zulässige Überschreitungshäufigkeit im Kalenderjahr
Stickstoffdioxid $\text{NO}_2$ gemäß § 3	40	Jahr	-
	200	1 Stunde	18
Schwebstaub $\text{PM}_{10}$ gemäß § 4	40	Jahr	-
	50	24 Stunden	35
Schwebstaub $\text{PM}_{2,5}$ gemäß § 5	25	Jahr	-

Bei einer prognostischen Windfeld- bzw. Ausbreitungssimulation werden aus Gründen des Rechenaufwandes meteorologische Häufigkeitsverteilungen für die verschiedenen Anströmsituationen verwendet. Die Simulation einer Zeitreihe ist bei verhältnismäßigem Aufwand praktisch nicht möglich. Insofern liegen als Ergebnis der Simulationsberechnungen Jahresmittelwerte der Schadstoffkomponenten vor. Aufgrund fehlender Tages- und Stundenmittelwerte werden anhand von Perzentilen der Jahresmittelwerte Rückschlüsse auf die Zeitreihen gezogen.

Für die Beurteilung von Schwebstaub  $\text{PM}_{10}$  ist der Tagesmittelwert maßgebend. Dies ist aus einer Vielzahl von Messergebnissen belegt ([5], [6] und [12]). Die Berechnung der Tagesmittelwerte erfolgt über die Jahresmittelwerte. Durch die Korrelation der Jahresmittelwerte mit der Anzahl der Tagen mit Tagesmittelüberschreitungen lässt sich der maßgebende Jahresmittelwert bestimmen, bei dessen Überschreitung angenommen wird, dass der Tagesgrenzwert von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  an mindestens 35 Tagen im Jahr überschritten wird. In folgender Untersuchung wurde die Regression aus den  $\text{PM}_{10}$ -Daten (Jahresmittelwert und Anzahl der Überschreitungstage) der LÜB-Stationen in München der vergangenen 10 Jahre (2005 – 2014) ermittelt und zum Vergleich die Best-fit Funktionen der Bast Studie sowie der RLuS 2012 dargestellt. Bei den Berechnungen wurde die LÜB-Station in Johanneskirchen nicht berücksichtigt, da diese nicht für straßenverkehrsdominierte Schadstoffsituationen repräsentativ ist. Folgende Abbildung zeigt die gemessene Abhängigkeit.



Es ist zu erkennen, dass die Best-fit Funktion der RLUS 2012 nicht mit den Eingangsdaten korreliert. Eine deutliche Korrelation ist mit der Best-fit Funktion der Bast-Studie zu erkennen. Daher wurde, um den PM<sub>10</sub>-Jahresmittelwert zu bestimmen, der zu einer Überschreitung des PM<sub>10</sub>-Tagesmittelwertes an mindestens 35 Tagen im Jahr führt, eine Mittelung der beiden Best-fit Funktionen durchgeführt. Dadurch ergibt sich ein PM<sub>10</sub>-Jahresmittelwert von 31 µg/m<sup>3</sup>.

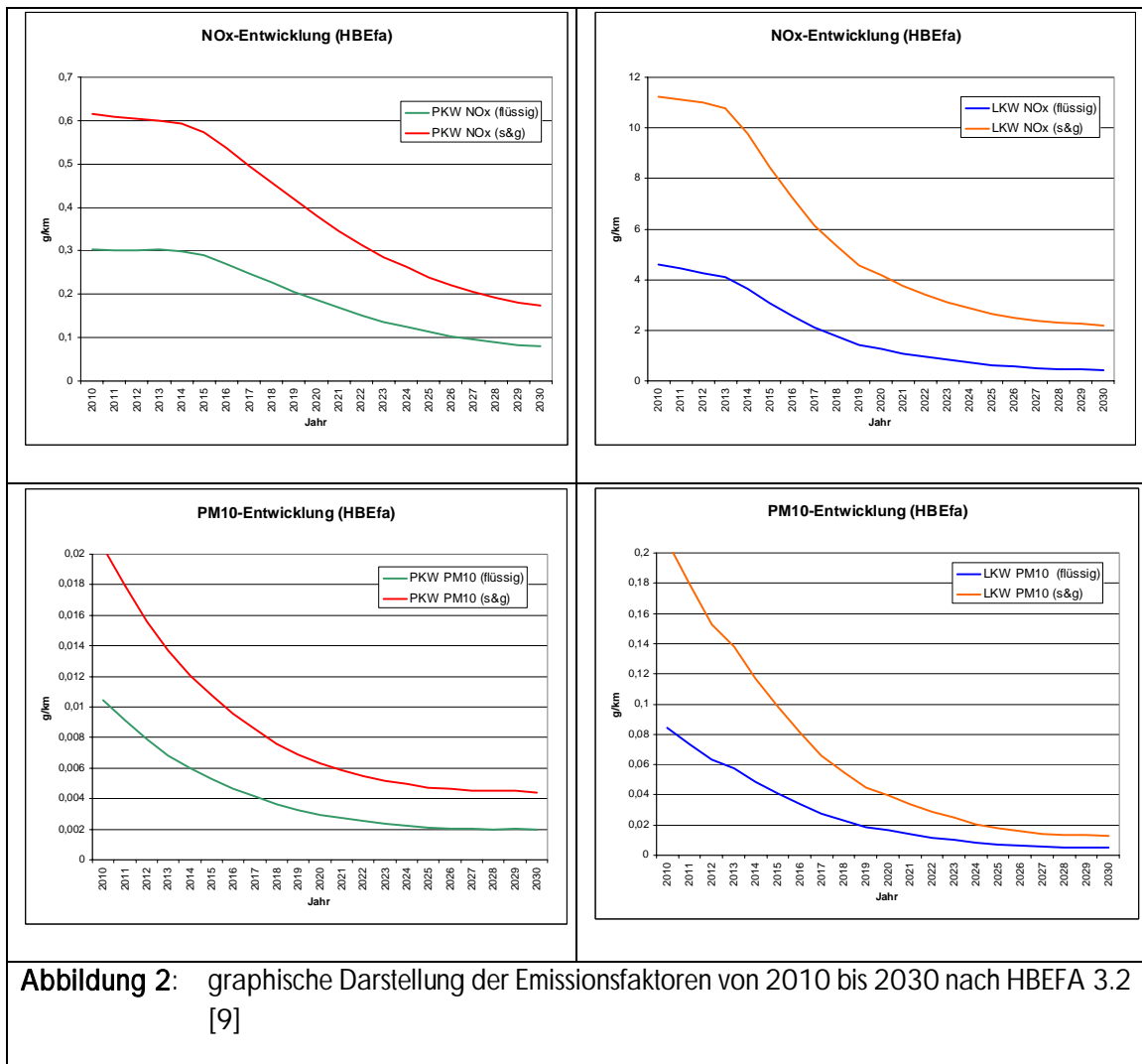
Im Hinblick auf die Auswirkungen der Planung auf die Nachbarschaft sind der Einfluss des Ziel-/Quellverkehrs des Planvorhabens zu betrachten. Die geplanten Baukörper der jeweiligen Planvarianten sind noch nicht bekannt. Eine qualitative Bewertung der Erheblichkeit von geänderten Luftschadstoffkonzentrationen in der Nachbarschaft des Plangebietes kann anhand des Bewertungsschlüssels der baden-württembergischen Landesanstalt für Umweltschutz [7] erfolgen:

<b>Tabelle 2:</b> Bewertungsschlüssel der baden-württembergischen Landesanstalt für Umweltschutz [7]	
Immissionen in % der entsprechenden Grenzwerte	Bewertung
Bis 10 %	Sehr niedrige Konzentration
Über 10 % bis 25 %	Niedrige Konzentration

<b>Tabelle 2:</b> Bewertungsschlüssel der baden-württembergischen Landesanstalt für Umweltschutz [7]	
Immissionen in % der entsprechenden Grenzwerte	Bewertung
Über 25 % bis 50 %	Mittlere Konzentration
Über 50 % bis 75 %	Leicht erhöhte Konzentration
Über 75 % bis 90 %	Erhöhte Konzentration
Über 90 % bis 100 %	Hohe Konzentration
Über 100 % bis 110 %	Geringfügige Überschreitung
Über 110 % bis 150 %	Deutliche Überschreitung
Über 150 %	Hohe Überschreitung

Darüber hinaus können die Kriterien der TA Luft [8] (hilfsweise) herangezogen werden: In Ziffer 4.2 der TA Luft sind Immissionswerte zum Schutz der menschlichen Gesundheit definiert. Die Immissionswerte aus Tabelle 1 der TA Luft [8] entsprechen für die Komponenten  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  und  $\text{PM}_{2,5}$  den Immissionsgrenzwerten der 39.BImSchV. (vgl. o. g. Tabelle 1). Nach Ziffer 4.2.2 a) der TA Luft [8] sind auch bei einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der beiden Schadstoffkomponenten keine schädlichen Umwelteinwirkungen zu erwarten, sofern die Zusatzbelastung einer Anlage nicht mehr als 3,0 % des Immissions-Jahresmittelwertes und damit irrelevant zur Gesamtbelastung beiträgt. Daraus folgt, dass eine Erhöhung von bis zu  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  des Jahresmittelwertes  $\text{NO}_2$  oder  $\text{PM}_{10}$  bzw. eine Erhöhung von bis zu  $0,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$  des Jahresmittelwertes  $\text{PM}_{2,5}$  irrelevant im Sinne der Lufthygiene angenommen werden kann.

Die Prognose der Schadstoffemissionen erfolgt durch mehrere Teilschritte: Die verkehrsbedingten Emissionsfaktoren werden mit dem HBEFA in der Version 3.2 [9] für das Jahr 2030 berechnet. Eine bauliche Realisierung des Untersuchungsgebietes vor diesem Zeitpunkt erscheint nicht realistisch. Die Ermittlung der Emissionsfaktoren für ein Prognosejahr nach 2030 ist nicht möglich, da HBEFA eine Prognose nur bis 2030 zulässt. Aufgrund des Planungsjahres 2030 fallen die verkehrsbedingten Emissionen wesentlich niedriger wie beispielsweise im Vergleich dazu für das Prognosejahr 2020 aus. Dies hat folgenden Grund: HBEFA 3.2 schätzt basierend auf der absehbaren Entwicklung der Abgasvorschriften das Emissionsniveau des Flottenmixes ab. Diese Abschätzung fällt insbesondere bei hohen Lkw-Anteilen zum Teil sehr optimistisch aus, was zur Folge hat, dass die Emissionsfaktoren für das Prognosejahr 2030 (Verkehrsmengenprognose) wesentlich niedriger sind wie in einem früheren Prognosejahr (z.B. 2020). Die im Laufe der Jahre abnehmenden Emissionsfaktoren nach HBEFA sind in der folgenden Abbildung dargestellt. Dabei wurde eine für die Stadt repräsentative Verkehrssituation (Hauptverkehrsstraße mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, unter Berücksichtigung der Verkehrszustände flüssig und stop & go) verwendet.



Eine zusätzliche Erhöhung von Feinstaub ( $PM_{10}$  und  $PM_{2,5}$ ) wird durch Abrieb und Aufwirbelung gemäß [10] bzw. [11] verursacht. Aus den Emissionsfaktoren und den Verkehrsmengen werden die spezifischen Emissionen für den jeweiligen Verkehrsweg ermittelt. Unter Einbezug einer repräsentativen Meteorologie werden Ausbreitungsberechnungen mit dem mikroskaligen Modell MISKAM, Version 6.2 [38] unter Soundplan, Version 7.3 [39] durchgeführt. Dabei werden zunächst prognostische Windfeldberechnungen für den Prognose-Nullfall durchgeführt und im zweiten Schritt die Ausbreitungsberechnungen der Schadstoffe für Null- und Planfälle vorgenommen. Während des Postprocessings erfolgt die Umwandlung von  $NO_x$  zu  $NO_2$  gemäß [4] von Jahresmittelwerten sowie zu den relevanten Tages- und Stundenmittelwerten über die Perzentilwerte der Schadstoffkomponenten.

## 4. Eingangsdaten

Als Datengrundlage werden folgende Daten verwendet:

- HBEFA Version 3.2 [9], Emissionsfaktoren 2030
- Verkehrsmengenangaben der relevanten Straßenverkehrswege für den Prognose-Null- und die Prognoseplanfälle für das Jahr 2030 (vgl. [1])
- Hintergrundbelastungswerte [12]
- Meteorologische Daten [14]
- Digitales Gebäude- bzw. Geländemodell

### 4.1 Ermittlung der Emissionen

Die Ermittlung der Emissionen erfolgt durch eine Abschätzung der Emissionsfaktoren für den jeweiligen Abschnitt des Verkehrswegs. Zu den Anteilen der HBEFA sind noch Emissionen durch Abrieb und Aufwirbelung zu berücksichtigen. In einem zweiten Schritt erfolgt die Multiplikation der Emissionsfaktoren mit den Verkehrsmengenangaben. Bei der Zusammensetzung des Kfz-Verkehrs werden Pkw- und Schwerverkehrsanteile (SV-Anteil) differenziert betrachtet.

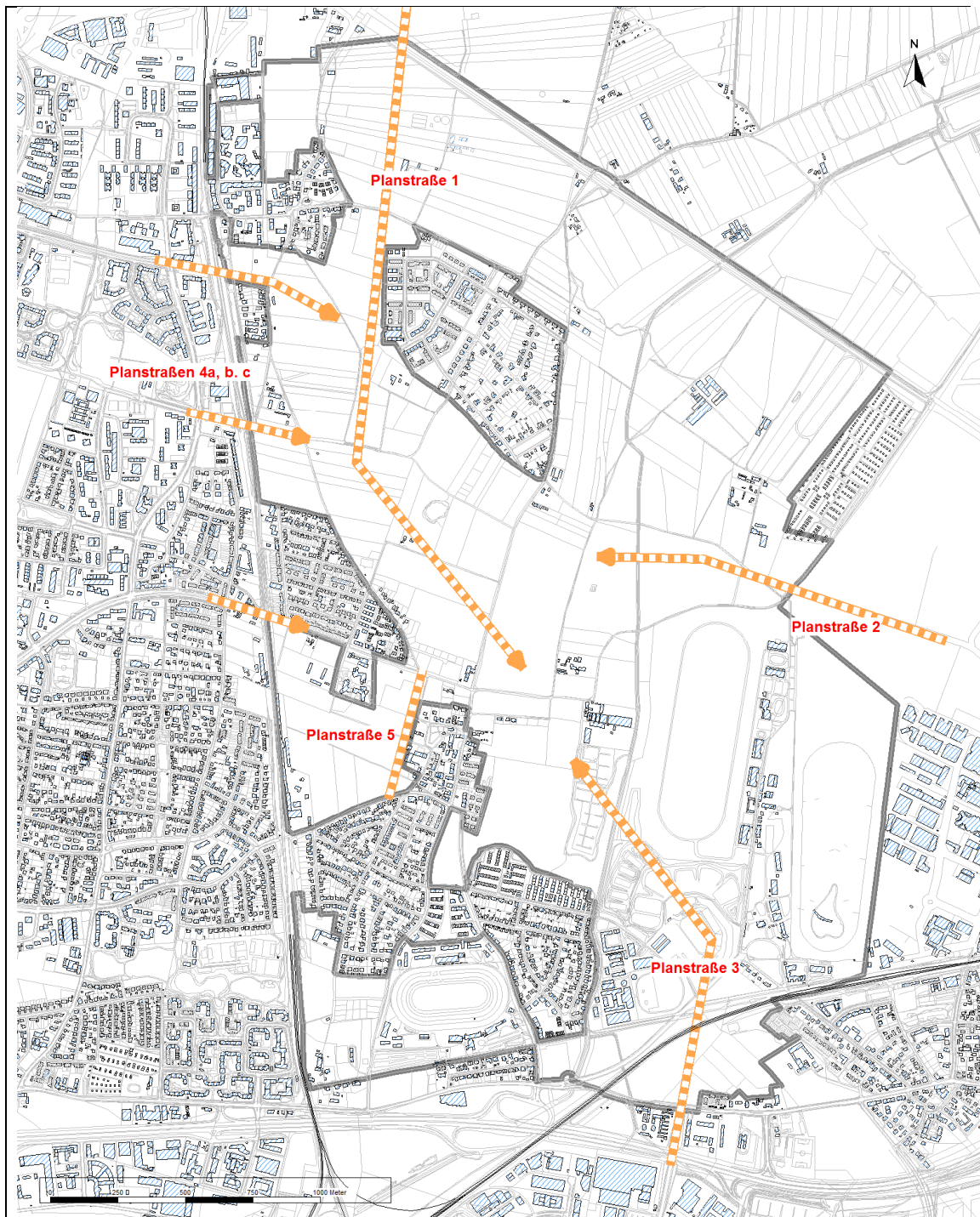
#### 4.1.1 Verkehrsmengenangaben

Die Verkehrsmengenangaben (durchschnittlicher täglicher Verkehr DTV, SV-Zahl) der relevanten Straßenverkehrswege wurden der Verkehrsuntersuchung [22] entnommen. Die darin enthaltenen Verkehrsmengen sind Prognosewerte für das Jahr 2030 und beinhalten Verkehrszahlen für den Nullfall und die 3 Planvarianten. Die Verkehrszahlen sind als DTV-Werte mit den tag- und nachzeitlichen Lkw-Anteilen angegeben. Aufgrund der Größe des Untersuchungsgebietes und der hohen Anzahl von Straßenverkehrswegen im und um das Untersuchungsgebiet wurden alle Straßenverkehrswege mit einem DTV-Anteil von <100 Kfz bei den Ausbreitungsberechnungen nicht weiter berücksichtigt, da diese Straßenverkehrswege keine beurteilungsrelevanten verkehrsbedingten Luftschadstoffe verursachen.

Eine Darstellung der berücksichtigten Straßenverkehrswege für den Nullfall und für die Planvarianten ist den Übersichtslageplänen in Anhang 1 zu entnehmen.

Im Zuge der baulichen Entwicklung des Untersuchungsgebietes ist in jeder der drei Varianten ein eigenes Erschließungskonzept vorgesehen. Die genaue Art und Lage der geplanten Straßen sind abschließend noch nicht bekannt. In folgender Abbildung sind die Planstraßen schematisch dargestellt.

*Hinweis:* Da die genaue Lage der Planstraßen noch nicht abschließend bekannt ist, wurde die Streckenführung der Planstraßen von den Verkehrsangaben des Verkehrsgutachters [22] übernommen. Dabei kann es vorkommen, dass Bestandsgebäude durch Planstraßen „geschnitten“ werden. Die Auswirkungen auf die Luftschadstoffkonzentrationen in diesen Bereichen wurden bei der Beurteilung jedoch nicht berücksichtigt, da sie keinen realistischen Zustand darstellen.



**Abbildung 3:** Darstellung der Erschließungskonzepte für das Untersuchungsgebiet

### Emissionsfaktoren Straßenverkehr

Die Berechnung der durch den Straßenverkehr verursachten Emissionswerte werden gemäß VDI 3782 Blatt 7 [15] auf Grundlage des einschlägigen „Handbuchs Emissionsfaktoren des Straßenverkehrs 3.2“ (HBEFA 3.2) [9] durchgeführt. Betrachtet werden dabei die für die Luftreinhaltung bedeutenden Kfz-spezifischen Schadstoffe  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  und  $\text{PM}_{2,5}$ . Entsprechend der vorherrschenden Verkehrssituation werden nach HBEFA 3.2 individuelle Einstellungen für folgende Parameter durchgeführt (siehe Abbildung 4):

- Gebietstyp (ländlicher / städtischer Raum)
- Funktionale Straßentypen
- Tempolimit
- Straßenlängsneigung (bzw. Steigung)
- Verkehrszustände (fließend (f), dicht (d), gesättigt (g), stop & go (s&g))

			Tempo-Limit [km/h]												
Gebiet	Strasstyp	Verkehrszustand	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	>130	
laendlich gepraegt	Autobahn	4 V'Zustaende													
	Semi-Autobahn	4 V'Zustaende													
	Fern-, Bundesstrasse	4 V'Zustaende													
	Hauptverkehrsstrasse	4 V'Zustaende													
	Hauptverkehrsstrasse, kurvig	4 V'Zustaende													
	Sammelstrasse	4 V'Zustaende													
	Sammelstrasse, kurvig	4 V'Zustaende													
	Erschliessungsstrasse	4 V'Zustaende													
Agglo- meration	Autobahn	4 V'Zustaende													
	Stadt-Autobahn	4 V'Zustaende													
	Fern-, Bundesstrasse	4 V'Zustaende													
	Staedt. Magistrale / Ringstr.	4 V'Zustaende													
	Hauptverkehrsstrasse	4 V'Zustaende													
	Sammelstrasse	4 V'Zustaende													
	Erschliessungsstrasse	4 V'Zustaende													

Abbildung 4: Darstellung der funktionalen Straßentypen untergliedert in ländlich geprägt und Agglomeration, Quelle HBEFA 3.2 [9]

Eine straßenspezifische Unterteilung jeder Straße oder jedes Straßenabschnittes erscheint bei der hohen Anzahl der Straßen nicht sinnvoll. Bei der Unterteilung der Straßen in die spezifische Straßentypen wurden daher folgende Annahmen getroffen:

- Für alle Straßen mit einem Tempolimit von 80, 70, 60 und 50 km/h wurde der städtische Straßentyp Hauptverkehrsstraße verwendet.
- Alle Straßen mit einem Tempolimit von 40 und 30 km/h wurden dem städtischen Straßentyp Erschließungsstraße zugeordnet.
- Für die BAB A94 wurde als Straßentyp eine Stadtautobahn mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h verwendet.

- An allen Straßen mit einem DTV-Wert >5.000 Kfz wird, um dem täglichen Berufsverkehr ausreichend Rechnung zu tragen, während vier Stunden des Tages von einer stop & go Situation (s&g) ausgegangen. Während der restlichen 20 Stunden wird von einer flüssigen Verkehrssituation (f) ausgegangen. Dadurch wird berücksichtigt, dass werktags während des Berufsverkehrs zwischen 7-9 Uhr und 17-19 Uhr ein meist dichtes Verkehrsaufkommen auftritt. Um eine weitere Unterteilung in die Verkehrszustände dicht und gesättigt durchzuführen bedarf es zusätzlicher Informationen eines Verkehrsgutachters. Aufgrund der geringen Unterschiede zwischen den Verkehrssituationen flüssig (f), dicht (d) und gesättigt (g) ist jedoch davon auszugehen, dass eine weitere Unterteilung zu keinem erheblichen zusätzlichen Informationsgewinn führt. Mit der Annahme von 4 Stunden stop & go täglich wird somit bereits ein worst case Szenario abgebildet. Somit enthalten die Schadstoffe über 24 Stunden gewichtete Werte, die einen realistischen Tagesgang widerspiegeln.
- Entlang allen Straßen wurde aufgrund der grundsätzlich flachen Topographie eine Straßenlängsneigung von 0° zugrunde gelegt.

Die Emissionsfaktoren sind aus Anlage 2 ersichtlich.

#### 4.1.2 Zusätzliche Emissionsfaktoren

Emissionen die durch Abrieb und Aufwirbelung (siehe Abbildung 5) entstehen, werden nicht in HBEFA 3.2 berücksichtigt. Dennoch tragen die durch Reifenabrieb, Bremsabrieb, Straßenabrieb und Wiederaufwirbelung von Straßenstaub verursachten Emissionen einen erheblichen Anteil zu den  $PM_{2,5}$  und  $PM_{10}$  Emissionen bei. Die durch Abrieb resultierenden  $PM_{10}$  Emissionen wurden gemäß Abbildung 5 angesetzt.



<b>HBEFA3.1</b>	<b>PM10 Auf/Ab für LV mg/km</b>	<b>PM10 Auf/Ab für SV mg/km</b>
Alle ländlichen VS unabhängig vom Tempolimit und LOS	30	130
Agglo/AB/, Agglo/Semi-AB/ unabhängig vom Tempolimit und LOS	30	130
Agglo/HVS/xx/flüssig unabhängig von Tempolimit	26	100
Agglo/HVS/xx/dicht unabhängig von Tempolimit	33	350
Agglo/HVS/xx/gesättigt unabhängig von Tempolimit	35	500
Agglo/HVS/xx/StGo unabhängig von Tempolimit	45	1200
Agglo/Sammel/xx/flüssig unabhängig von Tempolimit	26	100
Agglo/Sammel/xx/dicht unabhängig von Tempolimit	33	350
Agglo/Sammel/xx/gesättigt unabhängig von Tempolimit	40	700
Agglo/Sammel/xx/StGo unabhängig von Tempolimit	45	1200
Agglo/Erschliessung/30/flüssig	26	280
Agglo/Erschliessung/40/flüssig	30	320
Agglo/Erschliessung/xx/flüssig für Tempolimit größer/gleich 50km/h	33	350
Agglo/Erschliessung/xx/dicht unabhängig vom Tempolimit	35	500
Agglo/Erschliessung/xx/gesättigt unabhängig vom Tempolimit	45	1200
Agglo/Erschliessung/xx/StGo unabhängig vom Tempolimit	45	1200
Agglo/Fernstr.-City/xx/flüssig unabhängig vom Tempolimit	26	100
Agglo/Fernstr.-City/xx/dicht unabhängig vom Tempolimit	33	350
Agglo/Fernstr.-City/xx/gesättigt unabhängig vom Tempolimit	40	700
Agglo/Fernstr.-City/xx/StGo unabhängig vom Tempolimit	45	1200

**Abbildung 5:** PM<sub>10</sub> Emissionen verursacht durch Aufwirbelung und Abrieb gemäß [10]

Gemäß [10] sind die Aufwirbelungs- und Abriebsfaktoren nur für Geschwindigkeiten  $\geq 50$  km/h bestimmt. Da es jedoch für Geschwindigkeiten  $< 50$  km/h keine aktuellen Literaturwerte gibt, werden für niedrige Geschwindigkeiten ebenfalls die Faktoren verwendet. Die Annahmen liegen somit auf der sicheren Seite.

Die durch Abrieb und Aufwirbelung entstehenden PM<sub>2,5</sub> Emissionen werden nach dem Emission Inventory Guidebook von EMEP/EEA [11] ermittelt. Bei der Ermittlung der Faktoren werden die Verkehrssituationen (flüssig, dicht, gesättigt und stop&go) nicht eigens berücksichtigt. Die Emissionsfaktoren sind jedoch geschwindigkeitsabhängig.

Zusammenfassend ergeben sich die Emissionsfaktoren aus dem Anteil der HBEFA für das Jahr 2020 zuzüglich des Anteils für Aufwirbelung und Abrieb.

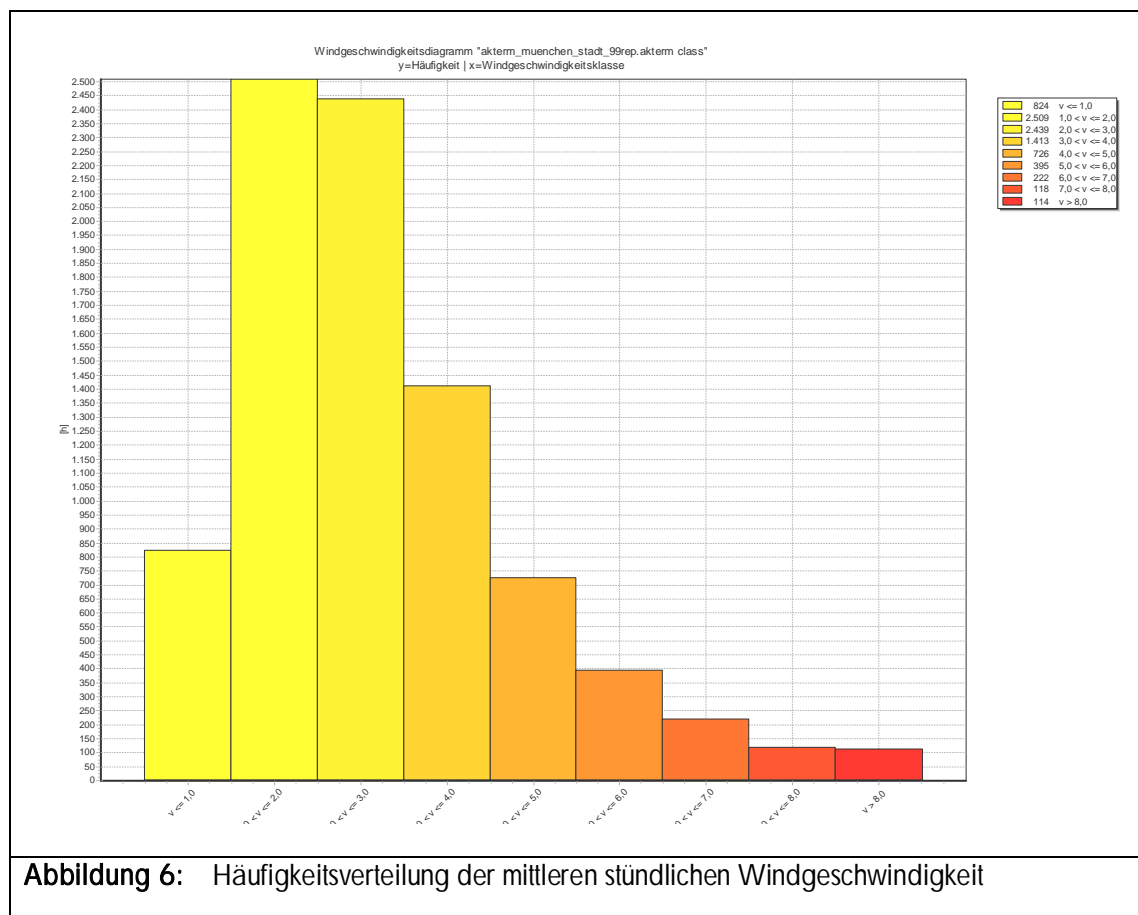
## 4.2 Meteorologische Verhältnisse

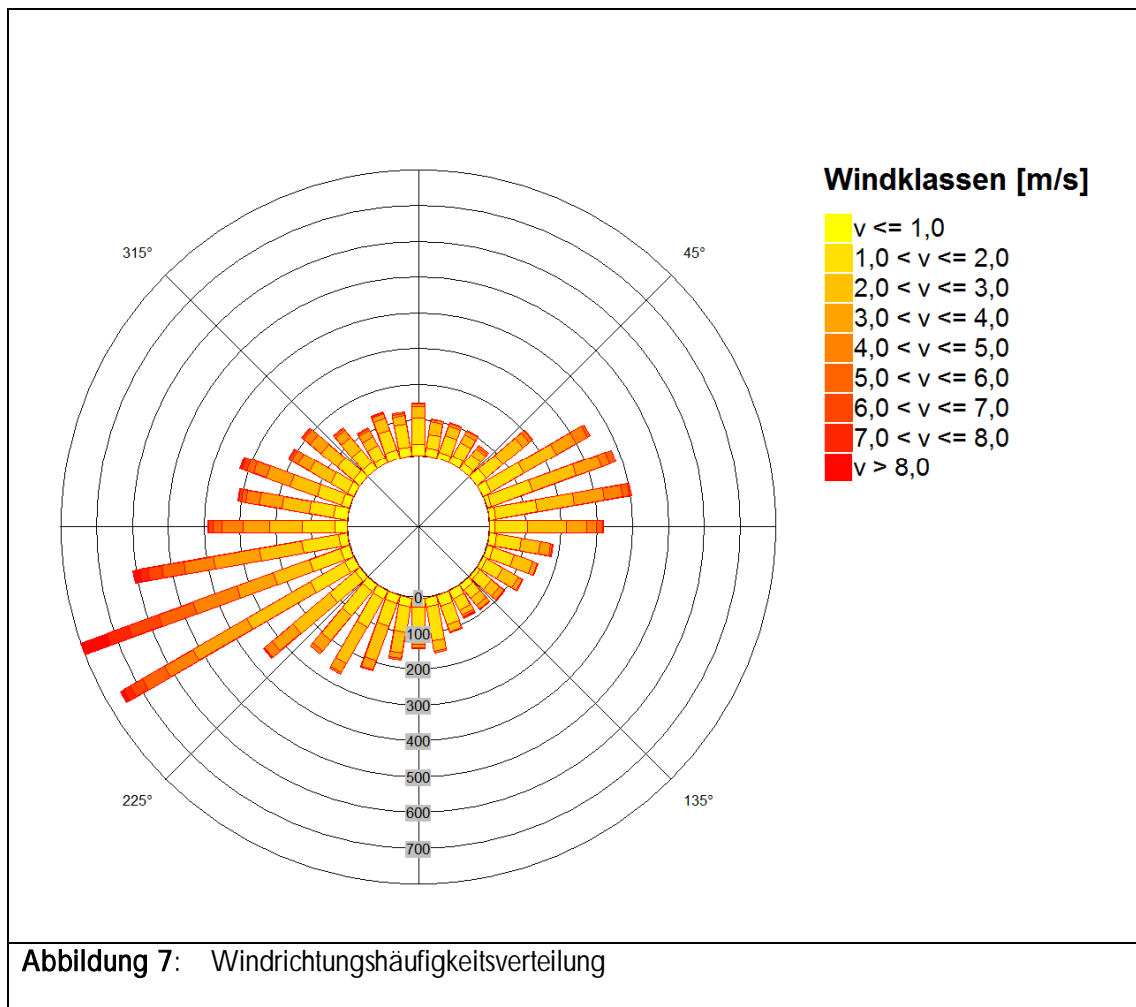
Die Ausbreitung von Luftschadstoffen wird im dicht bebauten städtischen Gebiet im Wesentlichen von den meteorologischen Parametern Windrichtung, Windgeschwindigkeit und der Turbulenz der Strömung bestimmt.

Zur Durchführung der Ausbreitungsrechnung ist eine repräsentative Windrichtungshäufigkeitsverteilung für den Standort zu verwenden. Für Ausbreitungsberechnungen nach TA Luft (allgemein) werden üblicherweise meteorologische Zeitreihen (AKTerm) mit einer stündlichen Auflösung des Windzustands als Eingangsparameter verwendet.

Für den Standort liegt die Windstatistik München-Stadt (repräsentatives Jahr aus dem Zeitraum 1998 bis 2010) der Wetterwarte des Deutschen Wetterdienstes (DWD) aus der Helene-Weber-Allee zugrunde (Anhang 3). Da der mikroskaligen prognostischen Ausbreitungsberechnung zunächst eine numerische Lösung der Bewegungsgleichungen (Masse- und Impulserhaltungsgleichungen) des Windfeldes vorausgeht, erfolgt die Ermittlung der Windsituation im Rechengebiet explizit, d. h. das gemessene Windfeld wird für die verschiedenen Anströmsituationen gelöst. Aus diesem Grund ist eine Klassifizierung der Zeitreihe zu einer Häufigkeitsverteilung notwendig.

Die nachfolgenden Abbildungen zeigen die gemessene Windgeschwindigkeitsverteilung (Abbildung 6) sowie die Windrichtungshäufigkeitsverteilung (Abbildung 7) aus dem Wetterdatensatz für München-Stadt.





Die Windrose zeigt ein ausgeprägtes Maxima aus westlicher Richtung. Die Höhenabhängigkeit der Windgeschwindigkeiten wird durch die Rauigkeitslänge des Datensatzes auf den Standort referenziert.

Miskam lässt ausschließlich die Berechnung neutraler Windbedingungen zu. Daher werden Inversionswetterlagen in MISKAM nicht eigens berücksichtigt. Dies hat auch zur Folge dass Klug/Manier-Klassen in MISKAM keine Berücksichtigung finden. Die stündlich ermittelten Wetterdaten werden von 8.760 Fälle (entspricht den Jahresstunden) auf ein reduzierten Datensatz klassifiziert, da eine Berechnung mit Originaldaten rechnerisch sehr aufwändig wäre, ohne eine deutliche Verbesserung der Genauigkeit bei den Jahresmittelwerten der Schadstoffe herbeizuführen. Die Klassifizierung erfolgt durch die Einteilung in  $10^\circ$  Himmelsrichtungsintervalle und durch die Einteilung in 1 m/s Windgeschwindigkeitsklassen. Der als Bemessungsgrundlage festgelegte Datensatz besteht somit standardmäßig aus 36 Anströmrichtungen x 9 Windgeschwindigkeitsklassen = 324 Situationen.

### 4.3 Digitales Gebäude- bzw. Geländemodell

Um realitätsnahe Modellierungen im städtischen Bereich, welche meist durch hohe räumliche Komplexität gekennzeichnet ist, zu ermöglichen, bedarf es digitaler Bebauungsmodelle. Diese werden durch die Stadt München bzw. durch die Bayerische Vermessungsverwaltung zur Verfügung gestellt.

## 5. Durchführung der Immissionsberechnungen

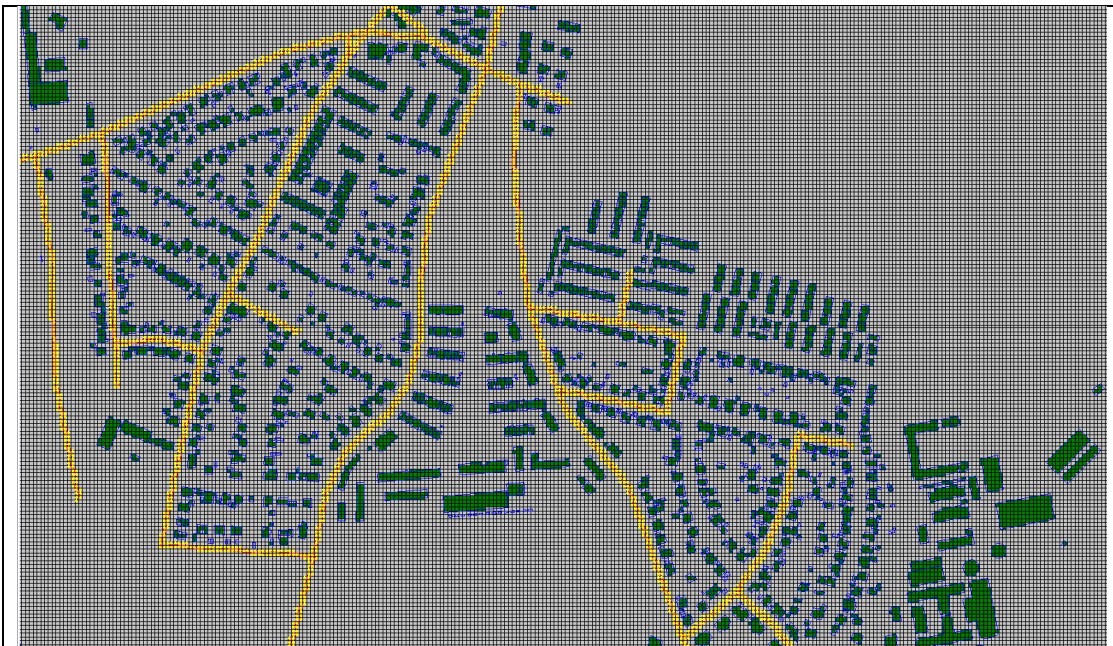
Die Festlegung der Rechenparameter in MISKAM richtet sich nach den Empfehlungen gemäß [18]. Darin sind verschiedene Untersuchungsergebnisse enthalten, in denen MISKAM für Testrechnungen angewandt wurde (Sensitivitätsanalysen usw.).

### 5.1 Rechengebiet und räumliche Auflösung

Aufgrund der großen räumlichen Ausdehnung des Untersuchungsgebietes war es notwendig das Rechengebiet in ein nördliches und ein südliches Rechengebiet aufzuteilen. Um die Auswirkungen der geänderten Verkehrssituation aufgrund des Mehrverkehrs auch in der mittelbaren Nachbarschaft auflösen zu können, beträgt die Größe jedes Rechengebietes 2750 m (x) x 2000 m (y). Der Ein- und Ausstrompuffer ist in 10 Stufen aufgeteilt und hat einen Abstand von ca. 350 m um das quaderförmige Rechengebiet.

Die vertikale Auflösung wurde so gewählt, dass eine benachbarte Zelle (von unten nach oben) um nicht mehr als das 1,25-fache von der vorherigen Zellengröße ansteigt. Dadurch ergeben sich 25 vertikale Schichten zwischen 0 m und 500 m. Somit wird einer höheren Auflösung in Bodennähe bis zur dreifachen mittleren Gebäudehöhe im Untersuchungsgebiet Rechnung getragen. Die Schadstoffemissionsquellen befinden sich in dem Höhenintervall bei etwa 0,5 m über Gelände.

Die horizontale Auflösung je Rechenzelle beträgt 5 m. Jedes gebildete Rechengebiet (Nord und Süd) besteht aus ca. 3,3 Mio. Rasterzellen. Durch diese Auflösung kann voraussichtlich an kleineren Gebäuden der Gebäudeeffekt (Umströmung, Kanalisation, usw.) nicht immer genau berücksichtigt werden. Dennoch erscheint die Wahl einer für MISKAM-Berechnungen vergleichsweise größeren horizontalen Auflösung für die Aufgabenstellung zulässig, da ohne die Berücksichtigung der Planbebauung die Identifizierung kritischer Bereiche (Bereiche mit Grenzwertüberschreitungen und/oder wesentlichen Erhöhungen durch den Ziel- und Quellverkehr) durch dieses Vorgehen möglich ist.



**Abbildung 8:** Graphische Darstellung des südlichen Rechengebietes im Bereich von Daglfing (Prognose-Nullfall), grüne Gebäude werden in der Windfeld- und Ausbreitungsberechnung berücksichtigt, gelbe Linien repräsentieren die Emissionsquellen der Straßen

## 5.2 Bodenrauigkeit

Die Bodenrauigkeit des Geländes innerhalb des Rechengebietes wird durch die mittlere Rauigkeitslänge  $z_0$  beschrieben. Entsprechend der Vorgehensweise nach Anhang 3, Tab. 14 der TA Luft [8] wurde diese mit dem CORINE-Kataster abgeschätzt.

## 5.3 Windfeldberechnung

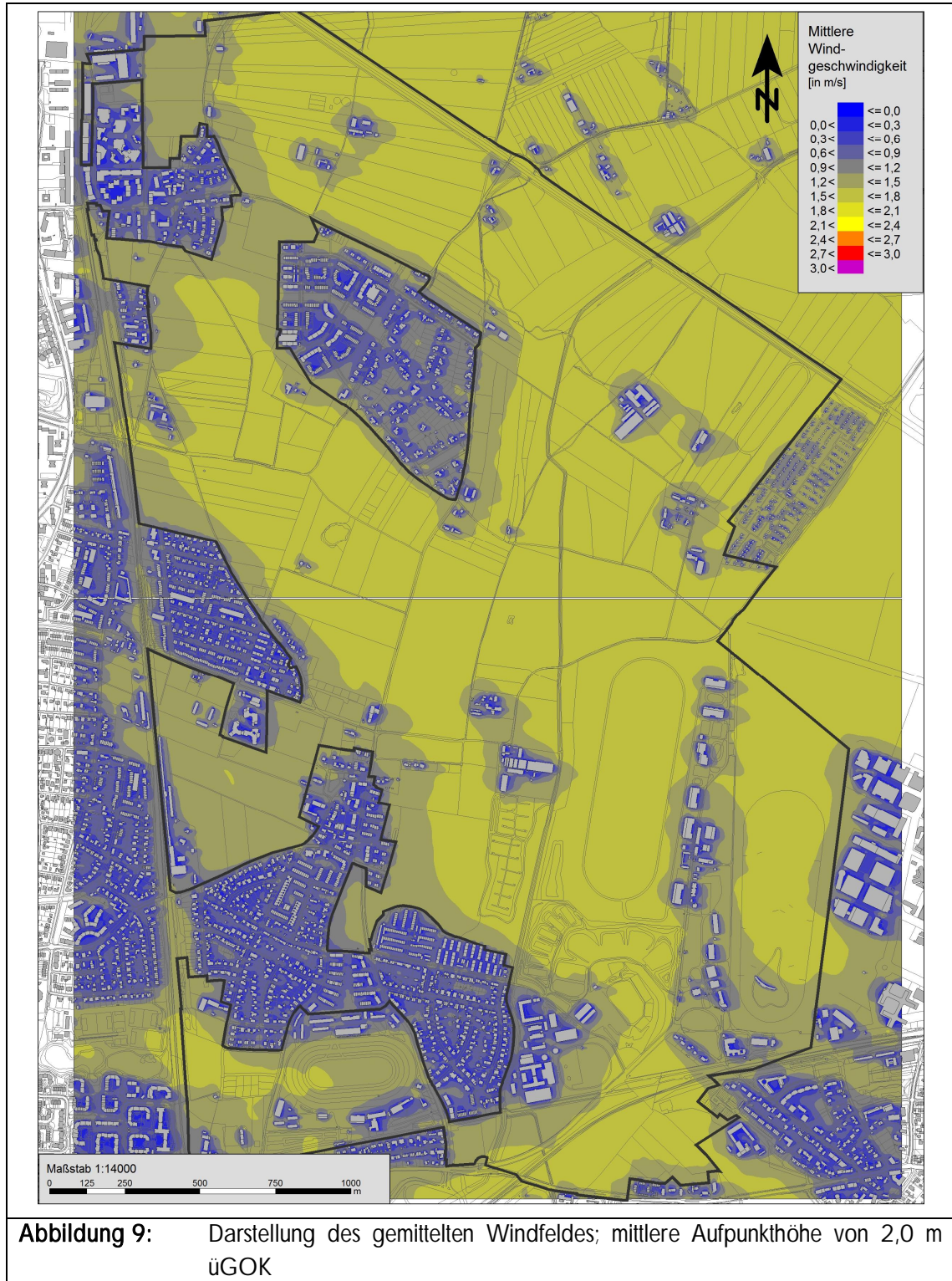
Die prognostische Windfeldberechnung stellt den rechenaufwändigsten Teil der Bearbeitung dar. Daher ist eine Komprimierung des Original-Meteorologiedatensatzes notwendig (vgl. Kapitel 4.2). Innerhalb des Rechengebietes werden unter Berücksichtigung der Bebauungs- und Geländesituation (Kapitel 4.3) die Windfelder für die verschiedenen Anströmrichtungen bis zum stationären Zustand simuliert (Masse- und Impulsbilanzausgleich).

Da bisher die Lage und Art der geplanten Baukörper noch nicht bekannt ist, wurde nur ein Windfelddatensatz berechnet (Bestandssituation für den Prognose-Nullfall und die Prognose-Planfälle). Der Windfelddatensatz enthält die stationäre Lösung der Strömungsgleichungen im Rechengebiet für die verschiedenen Anströmsituationen und Windgeschwindigkeiten. Nachfolgend ist die mittlere jährliche Windgeschwindigkeits-/ häufigkeitsverteilung für eine Aufpunkthöhe von  $h_m = 2,0$  m über Gelände dargestellt.

Die Abbildung 9 hat einen informellen Charakter. Für die Ausbreitungsberechnungen sind die verschiedenen Windklassen und -richtungen maßgebend. Die mittlere Windgeschwindigkeit ist keine

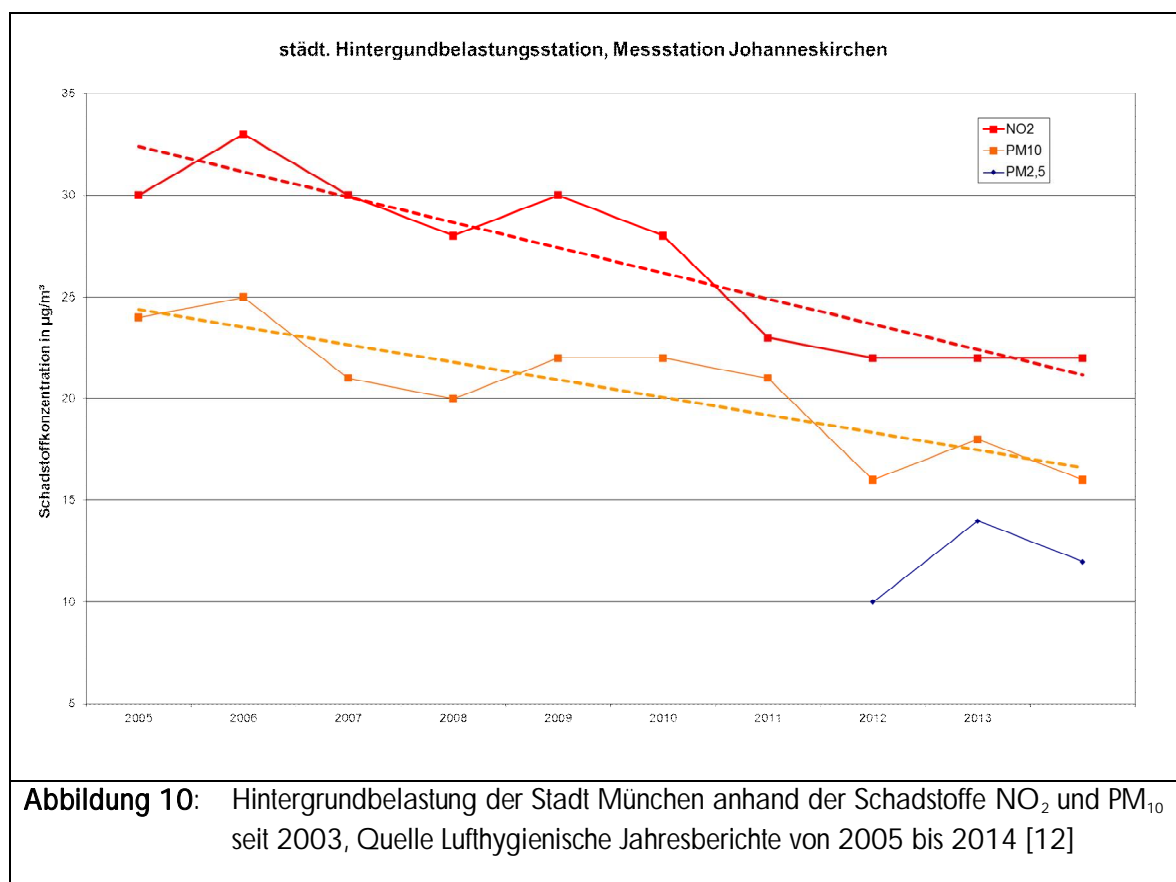


physikalisch tatsächlich vorhanden Windfeldgröße, da sich die Windgeschwindigkeiten über die verschiedenen Anströmrichtungen herausmitteln. Insofern dienen die Darstellungen lediglich zu einem qualitativen Vergleich.



## 5.4 Hintergrundbelastung

Die Gesamtbelastung der Schadstoffemissionen ergibt sich aus der Zusatzbelastung, verursacht durch den Straßenverkehr im Untersuchungsgebiet und der Hintergrundbelastung. Das Bayerische Landesamt für Umwelt betreibt sechs Immissionsmessstationen im Münchner Stadtgebiet (LÜB- Station; abgeleitet vom Lufthygienischen Landesüberwachungssystem Bayern) zur Überwachung der Luftqualität. In den lufthygienischen Jahresberichten, veröffentlicht vom bayerischen Landesamt für Umwelt [12], sind die Messwerte dokumentiert. Die LÜB- Station Johanneskirchen gilt als repräsentativ für die städtische Hintergrundbelastung ohne verkehrsbedingte Immissionsanteile im Nahbereich (nur übergeordneter Straßenverkehr, Hausbrand, Industrieanlagen, usw.) und befindet sich zusätzlich in unmittelbarer Nähe zum Untersuchungsgebiet.



Im Jahr 2014 wurde an der Station ein NO<sub>2</sub> Wert von 22 µg/m<sup>3</sup>, ein PM<sub>10</sub> Wert von 16 µg/m<sup>3</sup> und ein PM<sub>2,5</sub> Wert von 12 µg/m<sup>3</sup> gemessen (Jahresmittelwerte). Die Werte für NO<sub>2</sub> und PM<sub>10</sub> sind im Verlauf der letzten Jahre deutlich zurückgegangen (siehe Trendlinien Abbildung 10). Für PM<sub>2,5</sub> liegen lediglich Jahresmittelwerte von 2012 bis 2014 vor, sodass keine zuverlässigen Trendaussagen gemacht werden können.

Für das Prognosejahr 2030 der Untersuchung wird die Veränderung der NO<sub>2</sub>- und PM<sub>10</sub>-Werte der letzten Jahre in einer Abnahme der Hintergrundbelastung berücksichtigt.

Für eine Prognose auf der sicheren Seite wird davon ausgegangen, dass die Hintergrundbelastung im Jahr 2020 folgende Jahresmittelwerte annimmt:

- $\text{NO}_2 = 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $\text{PM}_{10} = 20 \mu\text{g}/\text{m}^3$
- $\text{PM}_{2,5} = 13 \mu\text{g}/\text{m}^3$

## 6. Ergebnisse der Ausbreitungsberechnungen

Ausgehend von den Schadstoffemissionen (Kap. 4.1), den meteorologischen Verhältnissen (Kap. 4.2), dem digitalen Gebäude- bzw. Geländemodell (Kap. 4.3) sowie den Randbedingungen aus Kap. 5 wurden die Schadstoffimmissionen im Untersuchungsgebiet durch Ausbreitungsberechnungen mit MISKAM, Version 6.2 [38] ermittelt.

Im Folgenden werden die Ergebnisse der Schadstoffimmissionen im Nullfall und für die Varianten 1 bis 3 für das Jahr 2030 im Rechengebiet dargestellt. Falls nicht anders erläutert, wird in den flächenhaften Karten die Immission auf einer mittleren Höhe von 1,7 m über dem Gelände dargestellt. Diese Schichthöhe entspricht somit dem üblichen Aufenthaltsbereich des Menschen. Aufgrund der Aufteilung des Untersuchungsgebietes in zwei Rechengebiete ergeben sich im Übergangsbereich gewisse Unschärfen, die der Aufteilung des Windfeldes in zwei Teile und dem damit verbundenen geänderten Ein- und Ausströmpuffers geschuldet ist. Zusätzlich enden die Straßenemissionen zwischen nördlichem und südlichem Rechengebiet abrupt an der Rechengebietsgrenze, sodass die verkehrsbedingten Luftschadstoffemissionen in diesem Bereich geringer ausfallen als im weiteren Straßenverlauf.

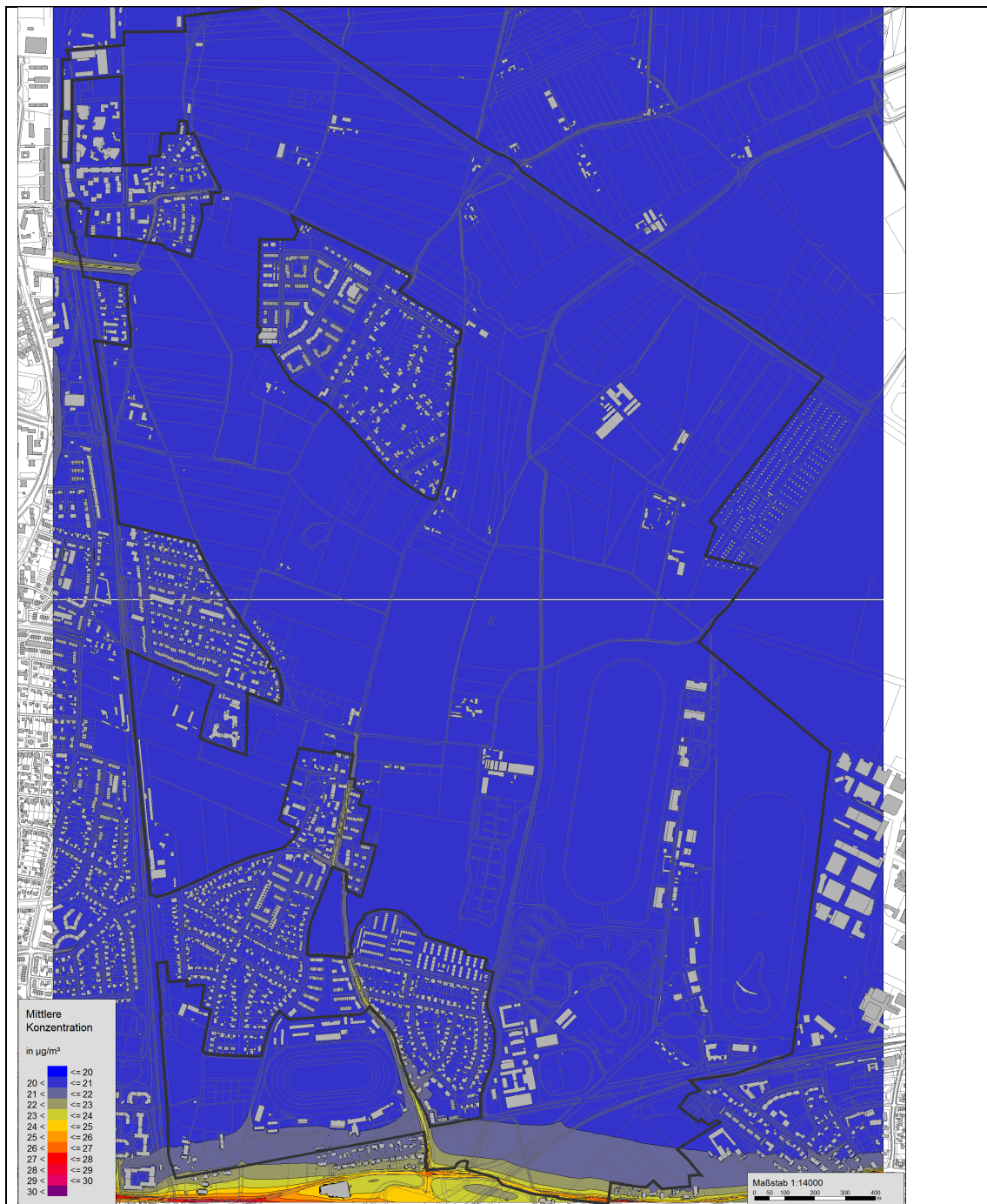
### 6.1 Nullfall

Bei der Ausbreitungsberechnung wurde die bestehende Bebauung angesetzt. Die genaue räumliche Baukörperaufteilung ist im Übersichtslageplan in Anhang 1 ersichtlich.

Das Ergebnis der flächenhaften Ausbreitungsberechnungen des Nullfalls ist aus den Abbildungen 11 bis 13 für die Schadstoffkomponenten  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  und  $\text{PM}_{2,5}$  für eine Aufpunkthöhe von 1,7 m über Gelände grafisch dargestellt.

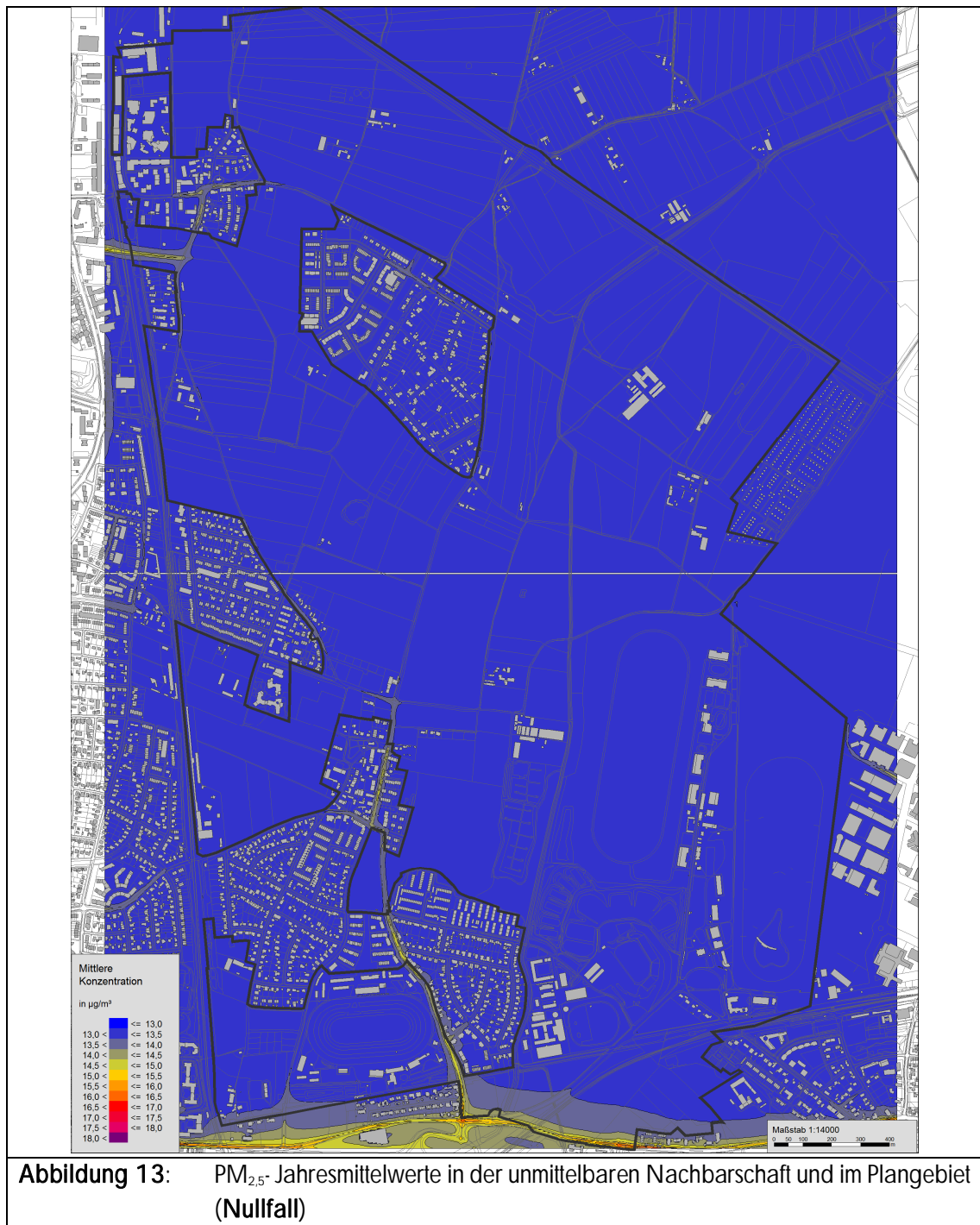






**Abbildung 12:**  $\text{PM}_{10}$ -Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Nullfall)





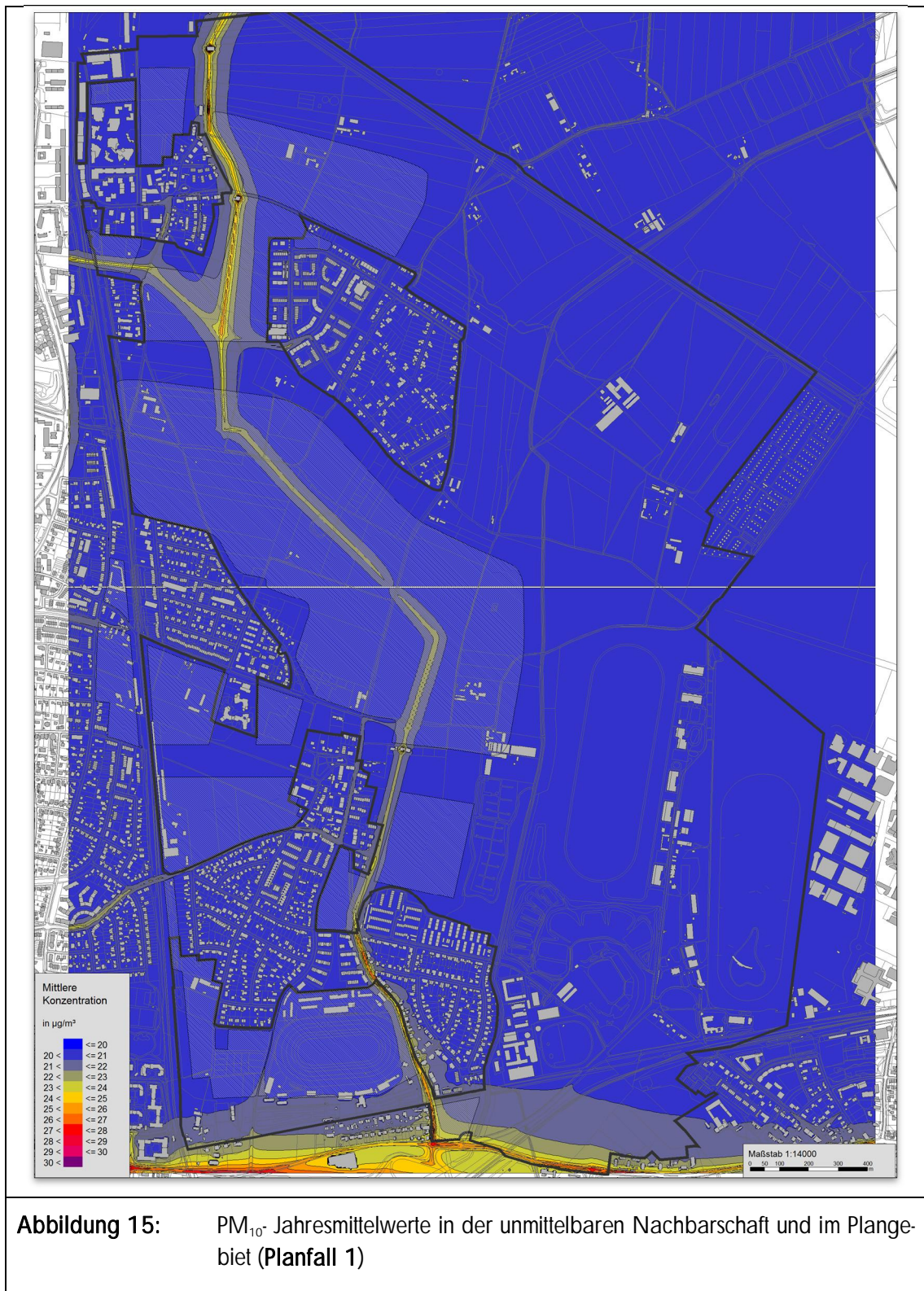
Die Berechnungen zeigen, dass der Grenzwert des Jahresmittelwertes für die relevanten Luftschadstoffkomponenten im gesamten Untersuchungsgebiet nicht überschritten werden. Die höchsten Belastungen treten im Kreuzungsbereich der Riemer Straße und des Schatzbogens mit maximal  $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{NO}_2$ ,  $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{PM}_{10}$  und  $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{PM}_{2.5}$  auf. Mit zunehmendem Abstand der relevanten Straßenverkehrswege gehen die Luftschadstoffbelastungen auf die ortsübliche Hintergrundbelastung zurück. Unzulässig häufige Überschreitungen des Tagesmittelwertes für  $\text{PM}_{10}$  im Untersuchungsgebiet liegen ebenfalls nicht vor.

## 6.2 Variante 1

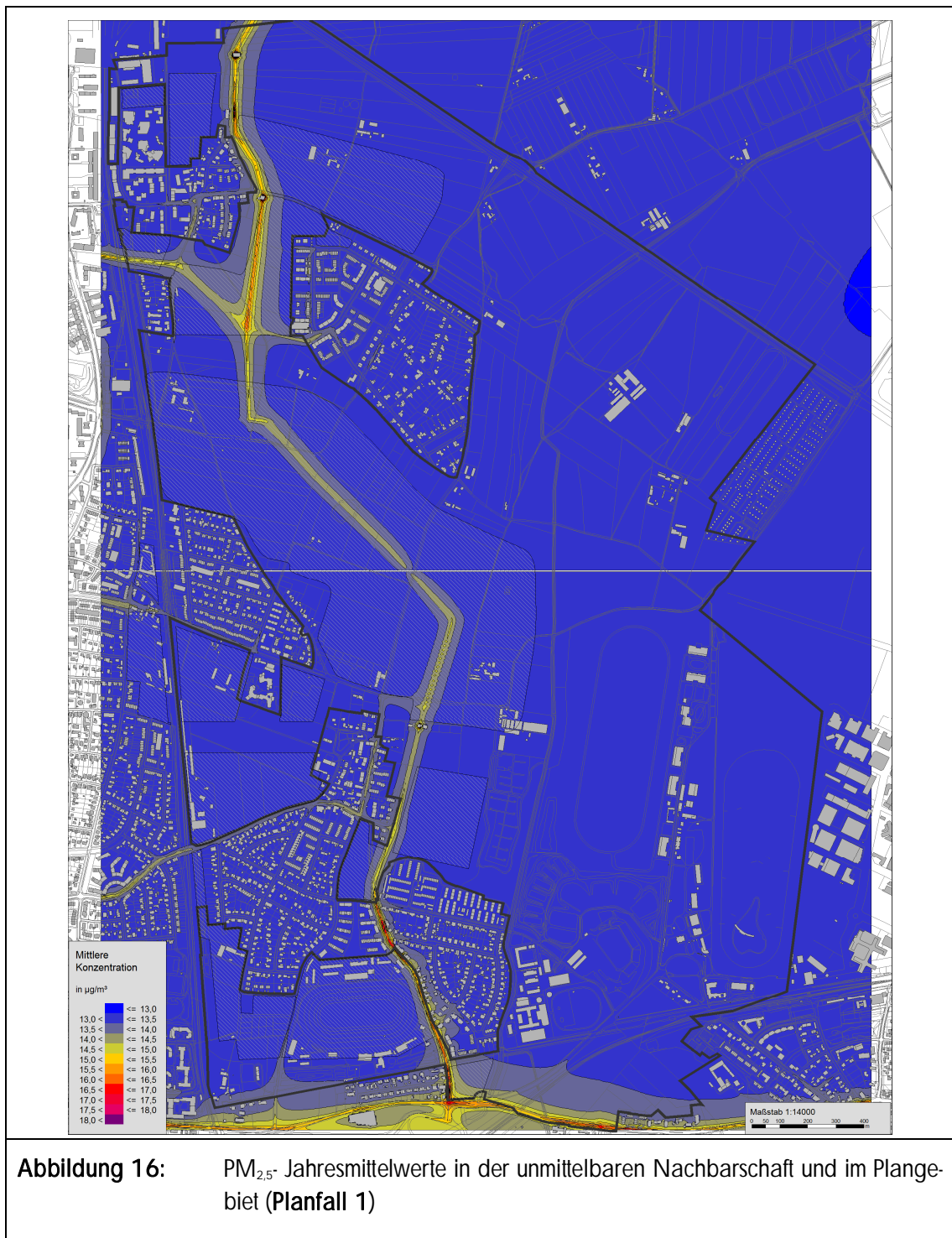
Das Ergebnis der Ausbreitungsberechnungen des Planfalls ist aus den Abbildungen 14 bis 16 für die Schadstoffkomponenten  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ , und  $\text{PM}_{2,5}$  und eine Aufpunkthöhe von 1,7 m über Gelände flächenhaft dargestellt.











Die höchsten Jahresmittelwerte im Rechengbiet zeigen sich erwartungsgemäß ebenfalls im südlichen Bereich entlang der Riemer Straße / Schatzbogen und betragen ebenfalls bis zu  $35 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{NO}_2$ ,  $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{PM}_{10}$  und  $17 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{PM}_{2.5}$ . Somit werden auch durch den zusätzlichen Ziel- und Quellverkehr innerhalb und in unmittelbarer Nähe des Untersuchungsgebietes die Grenzwerte der 39.BImSchV zuverlässig eingehalten. Zusätzlich werden die Tagesgrenzwerte für  $\text{PM}_{10}$  von  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  an mehr wie 35 Tagen im Jahr ebenfalls zuverlässig eingehalten.

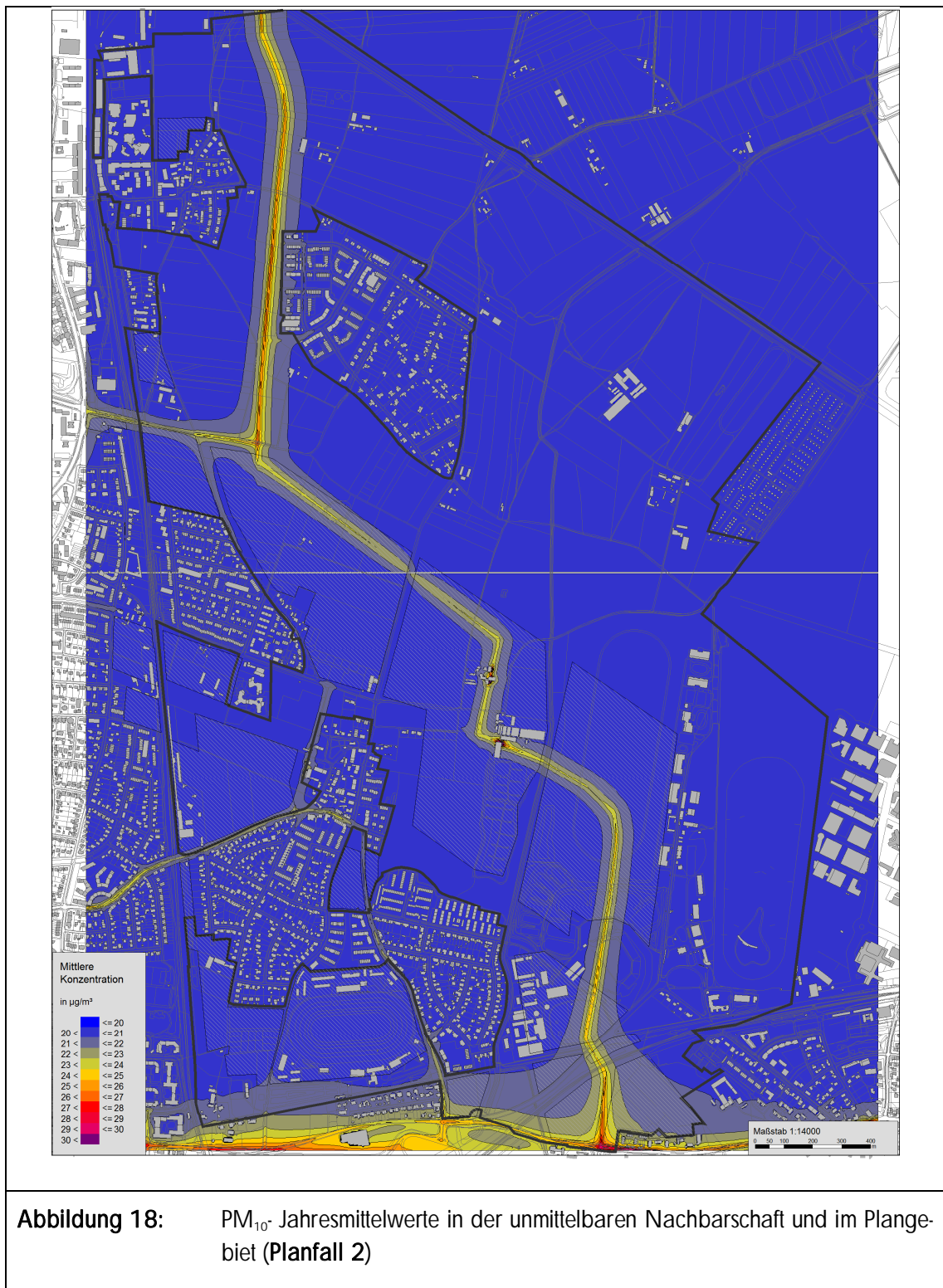
### 6.3 Variante 2

Das Ergebnis der Ausbreitungsberechnungen des Planfalls ist aus den Abbildungen 17 bis 19 für die Schadstoffkomponenten  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$  und  $\text{PM}_{2,5}$  und eine Aufpunkthöhe von 1,7 m über Gelände flächenhaft dargestellt.

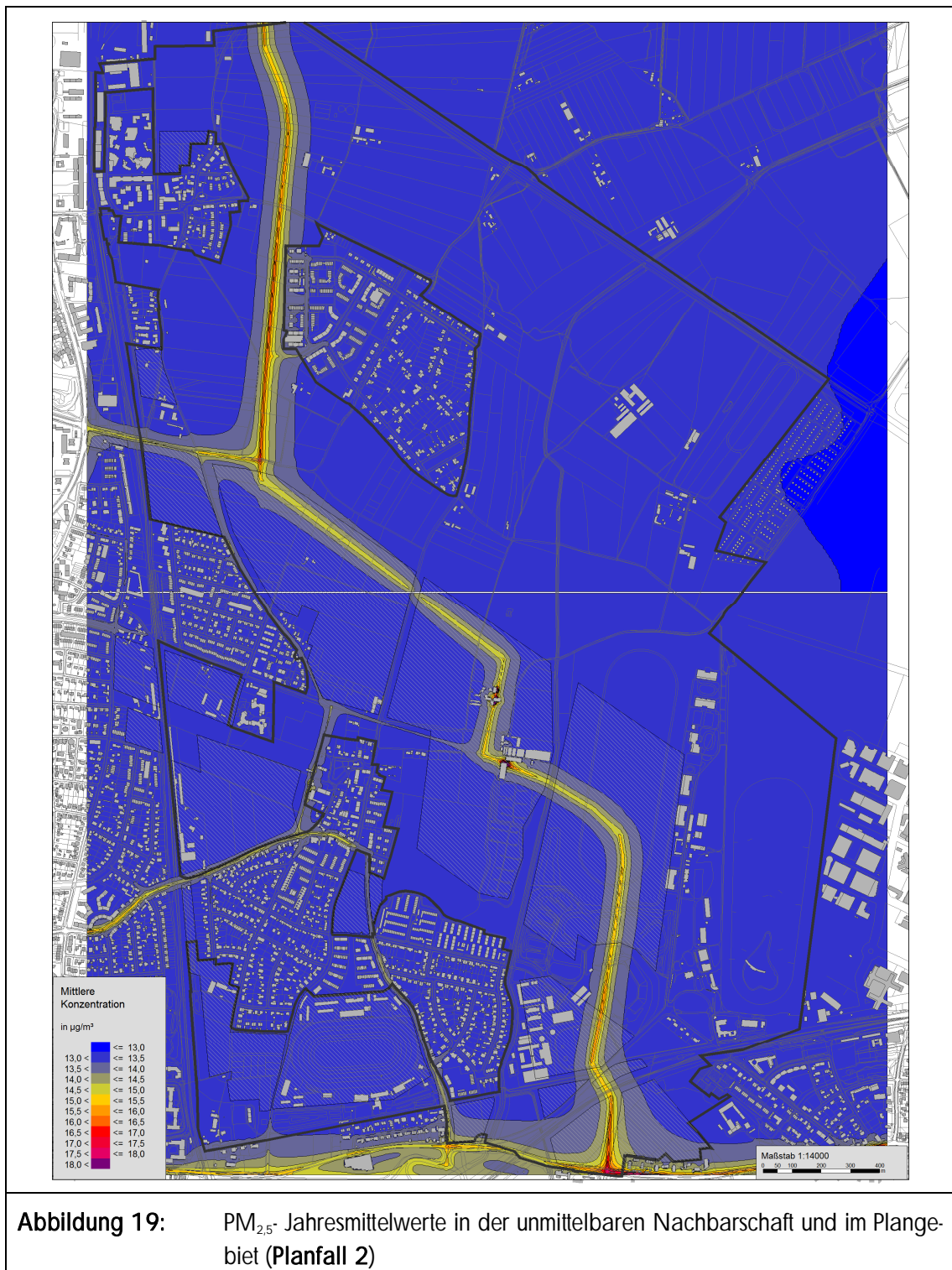


**Abbildung 17:**  $\text{NO}_2$ -Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 2)









Die höchsten Jahresmittelwerte im Rechengebiet zeigen sich erwartungsgemäß ebenfalls im Kreuzungsbereich der Riemer Straße und des Schatzbogens. Die höchsten Schadstoffwerte mit maximal  $38 \mu\text{g}/\text{m}^3$   $\text{NO}_2$ ,  $31 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{PM}_{10}$  und  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{PM}_{2,5}$  prognostiziert. Somit werden die Jahresmittelgrenzwerte und die jährlich zulässigen Überschreitungen ( $\text{PM}_{10}$ ) für die relevanten Luftschadstoffkomponenten im gesamten Plangebiet eingehalten.

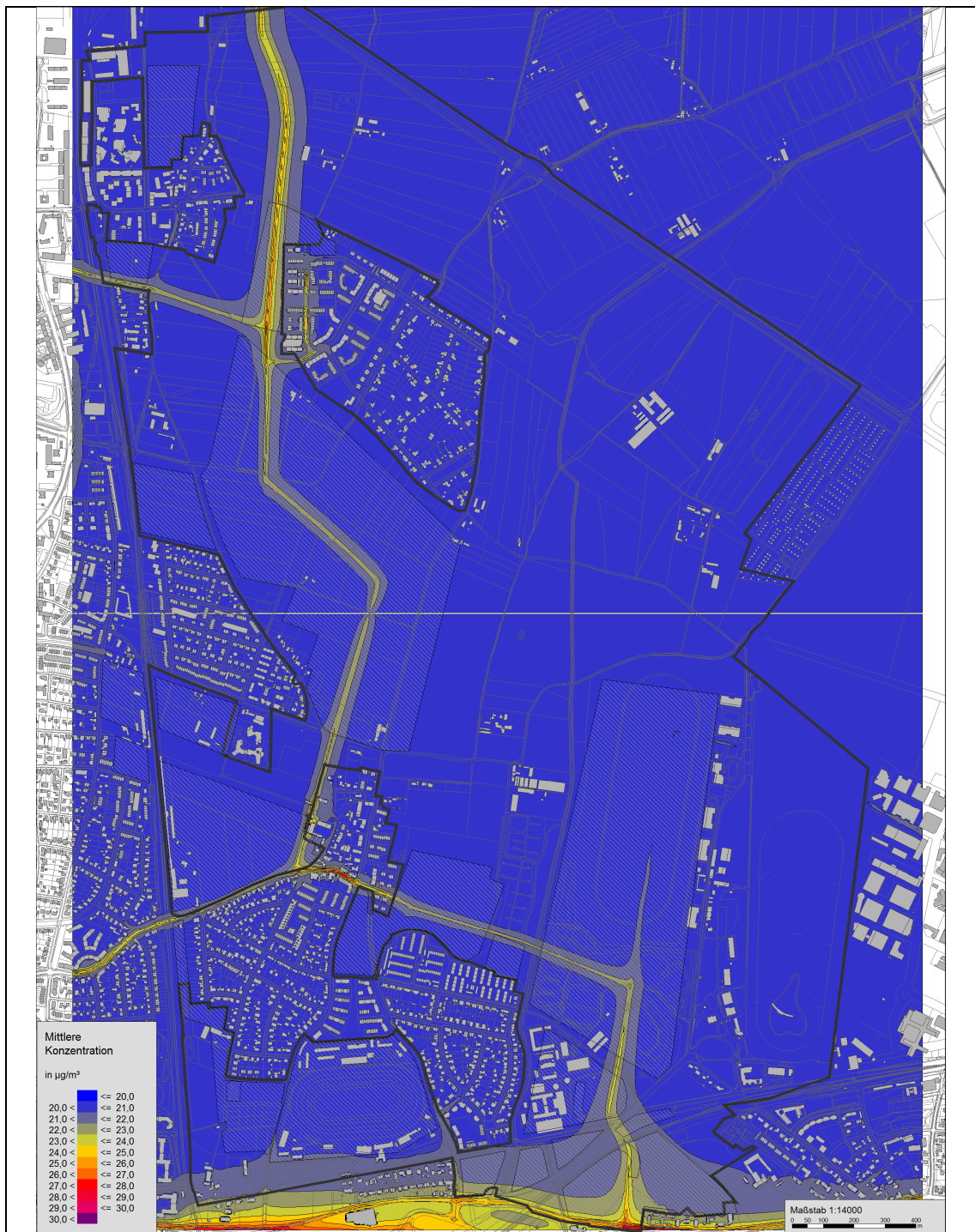
#### 6.4 Variante 3

Das Ergebnis der Ausbreitungsberechnungen des Planfalls ist aus den Abbildungen 20 bis 22 für die Schadstoffkomponenten  $\text{NO}_2$ ,  $\text{PM}_{10}$ , und  $\text{PM}_{2,5}$  und eine Aufpunkthöhe von 1,7 m über Gelände flächenhaft dargestellt.

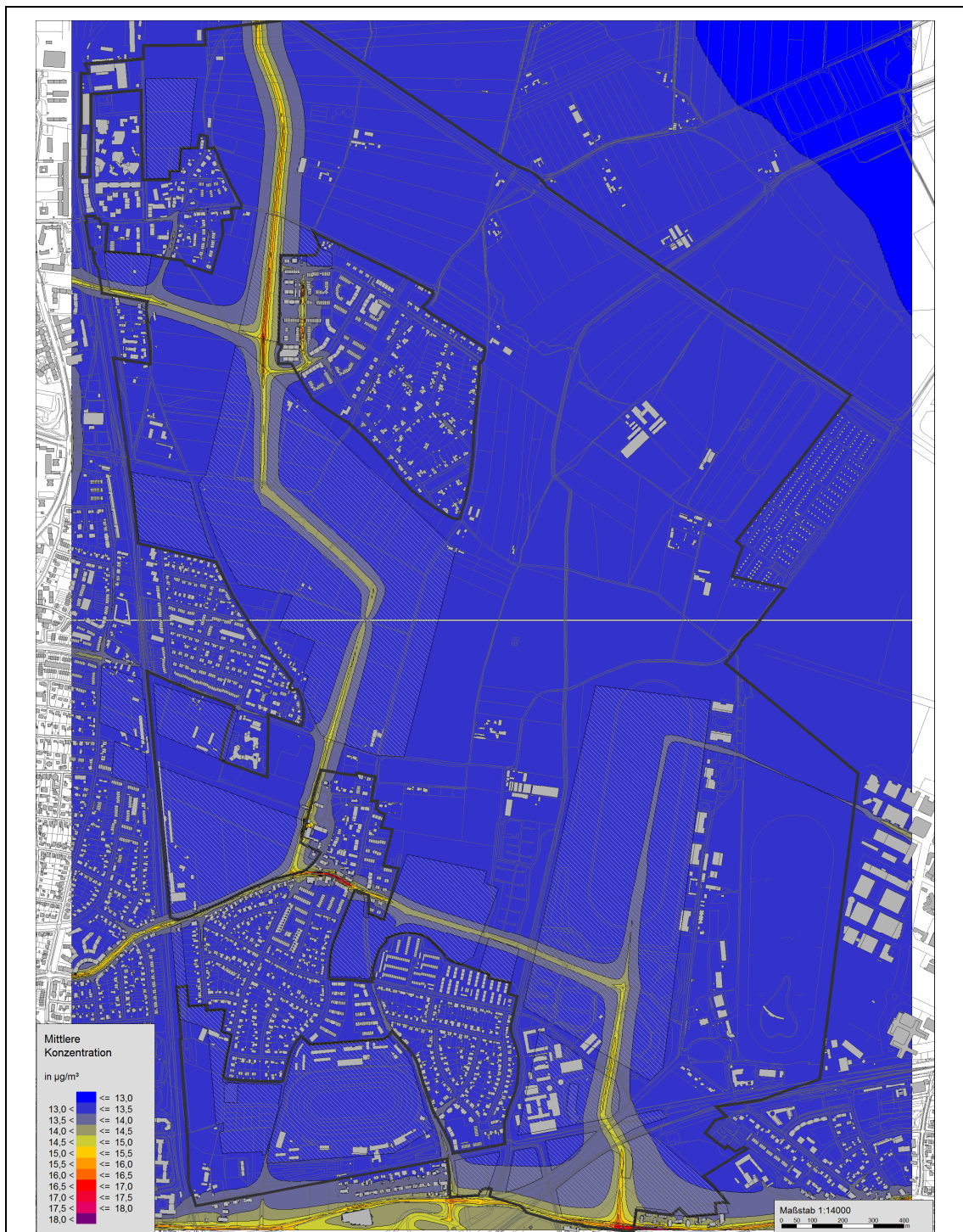


**Abbildung 20:**  $\text{NO}_2$ -Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3)





**Abbildung 21:**  $\text{PM}_{10}$ -Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3)



**Abbildung 22:**  $\text{PM}_{2,5}$  Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3)

Die höchsten Jahresmittelwerte im Rechengbiet zeigen sich erwartungsgemäß ebenfalls im südlichen Bereich entlang der Riemer Straße mit maximal  $37 \mu\text{g}/\text{m}^3$   $\text{NO}_2$ ,  $30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für  $\text{PM}_{10}$  und  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$  für

PM<sub>2,5</sub>. Entlang der Planstraße 1 (Anbindungsstraße an die M3 im Norden) ergeben sich Luftschadstoffbelastungen von maximal 37 µg/m<sup>3</sup> für NO<sub>2</sub>, 30 µg/m<sup>3</sup> für PM<sub>10</sub> und 19 µg/m<sup>3</sup>. Die Grenzwerte der 39.BImSchV werden im gesamten Untersuchungsgebiet eingehalten.

## 6.5 Beurteilung

Die Berechnungen zeigen, dass durch die Entwicklung des Untersuchungsgebietes eine wesentliche Verkehrszunahme eintritt und sich diese durch eine Zunahme der verkehrsbedingten Luftschadstoffkonzentration darstellt. Die Verkehrszunahme ist vor allem im Bereich der Planstraßen erkenntlich. Dennoch werden im gesamten Untersuchungsgebiet unabhängig vom jeweiligen Erschließungskonzept der Planvarianten die Grenzwerte der relevanten Luftschadstoffkomponenten durch den Mehrverkehr weiterhin eingehalten.

Zusammenfassend werden durch den zusätzlich Ziel- und Quellverkehr keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch die verkehrsbedingten Luftschadstoffimmissionen im Sinne des Bundesimmissionsschutzgesetzes prognostiziert.

Bei den Ausbreitungsberechnungen der Varianten wurden keine Baukörper für die bauliche Entwicklung berücksichtigt, da diese zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht abschließend bekannt sind. Baukörper verursachen eine Reduzierung der Windgeschwindigkeit, was wiederum eine Anreicherung von Luftschadstoffen zur Folge hat. Somit kann nicht ausgeschlossen werden, dass durch die bauliche Entwicklung von Häuserschluchten entlang hoch frequentierten Straßen die Grenzwerte der 39.BImSchV dadurch erstmalig überschritten werden. Bei der Planung ist daher darauf zu achten, dass die zukünftige Bebauung einen ausreichenden Abstand zu stark frequentierten Straßen einhält oder durch eine aufgelockerte Bebauung im straßennahen Bereich eine ausreichende Durchlüftung des Gebietes weiterhin gewährleistet wird. Können die genannten Maßnahmen nicht umgesetzt werden, so sind Grenzwertüberschreitungen der 39.BImSchV in Häuserschluchten nicht auszuschließen. In diesem Fall werden baulich-technische Maßnahmen notwendig, damit die schutzbedürftigen Aufenthaltsräume zu unbelasteten Bereichen orientiert werden und eine ausreichende Be- und Entlüftung über unbelastete Bereiche gewährleistet werden kann.

## 6.6 Auswirkung auf die Nachbarschaft

Im Rahmen der Beurteilung der Umweltauswirkungen sind die Auswirkungen einer Planung auf die Nachbarschaft darzustellen und zu bewerten.

Die verkehrlichen Auswirkungen des Planvorhabens sind aus einer flächenhaften Differenzbetrachtung (Planfall – Nullfall) für die Höhe  $h = 1,7$  m ermittelt worden und sind in den Abbildungen 23 bis 25 für Stickstoffdioxid (NO<sub>2</sub>) dargestellt. Auf eine Differenzbetrachtung der Feinstaubpartikel (PM<sub>2,5</sub> und PM<sub>10</sub>) wurde verzichtet, da die Berechnungen mit Stickstoffdioxid die größten Auswirkungen gezeigt haben.



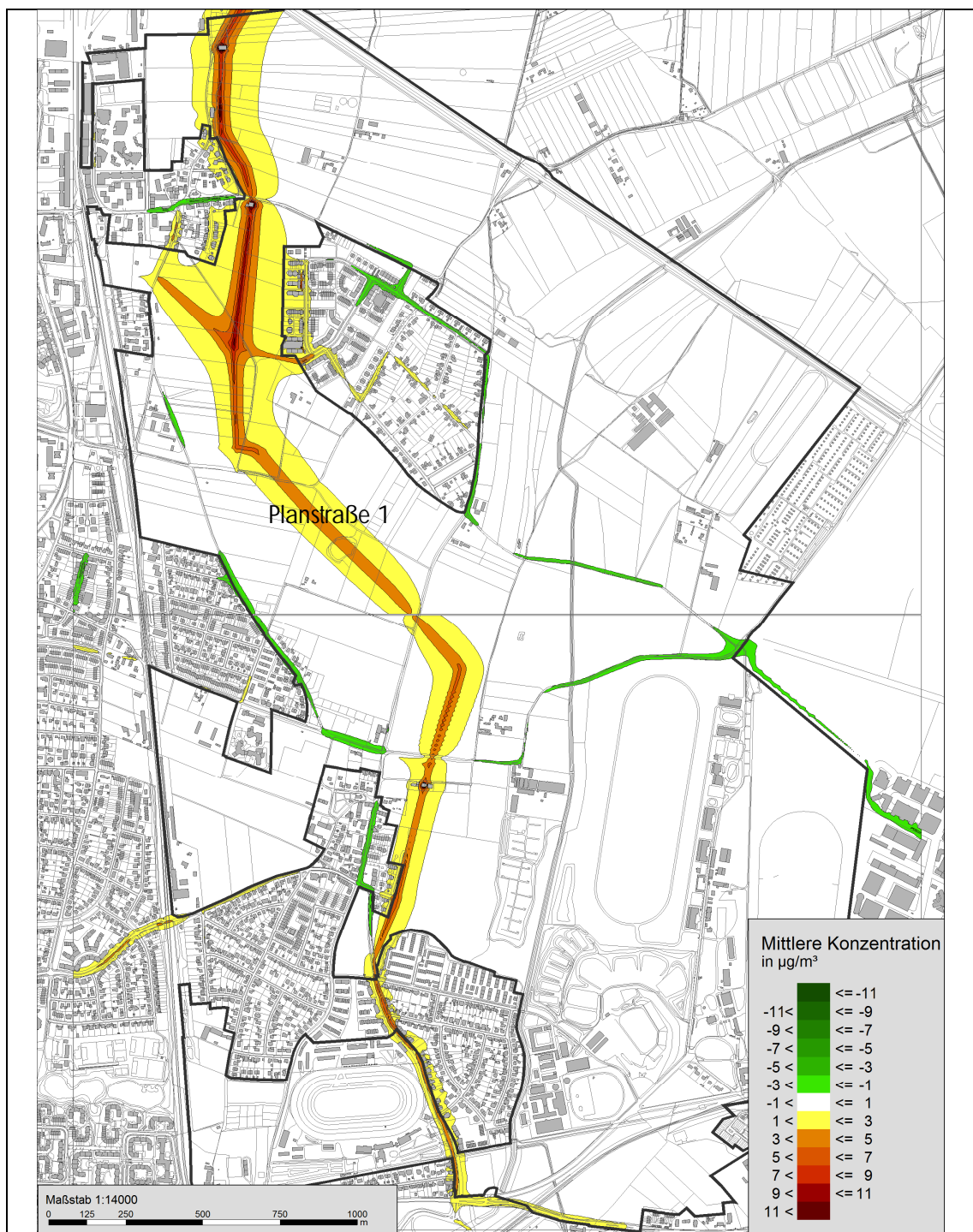


Abbildung 23: Differenz zwischen Variante 1 und Prognose-Nullfall für  $\text{NO}_2$

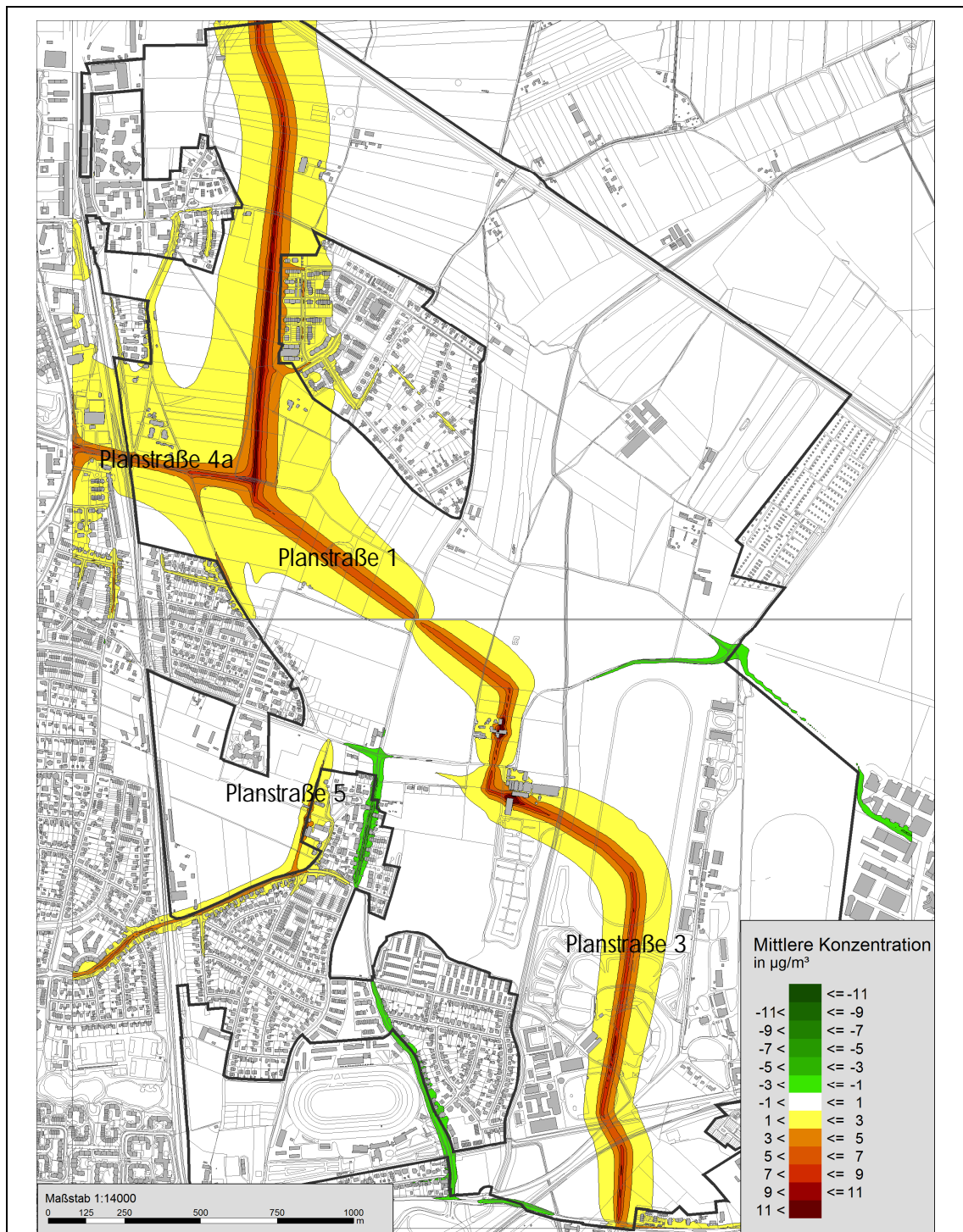
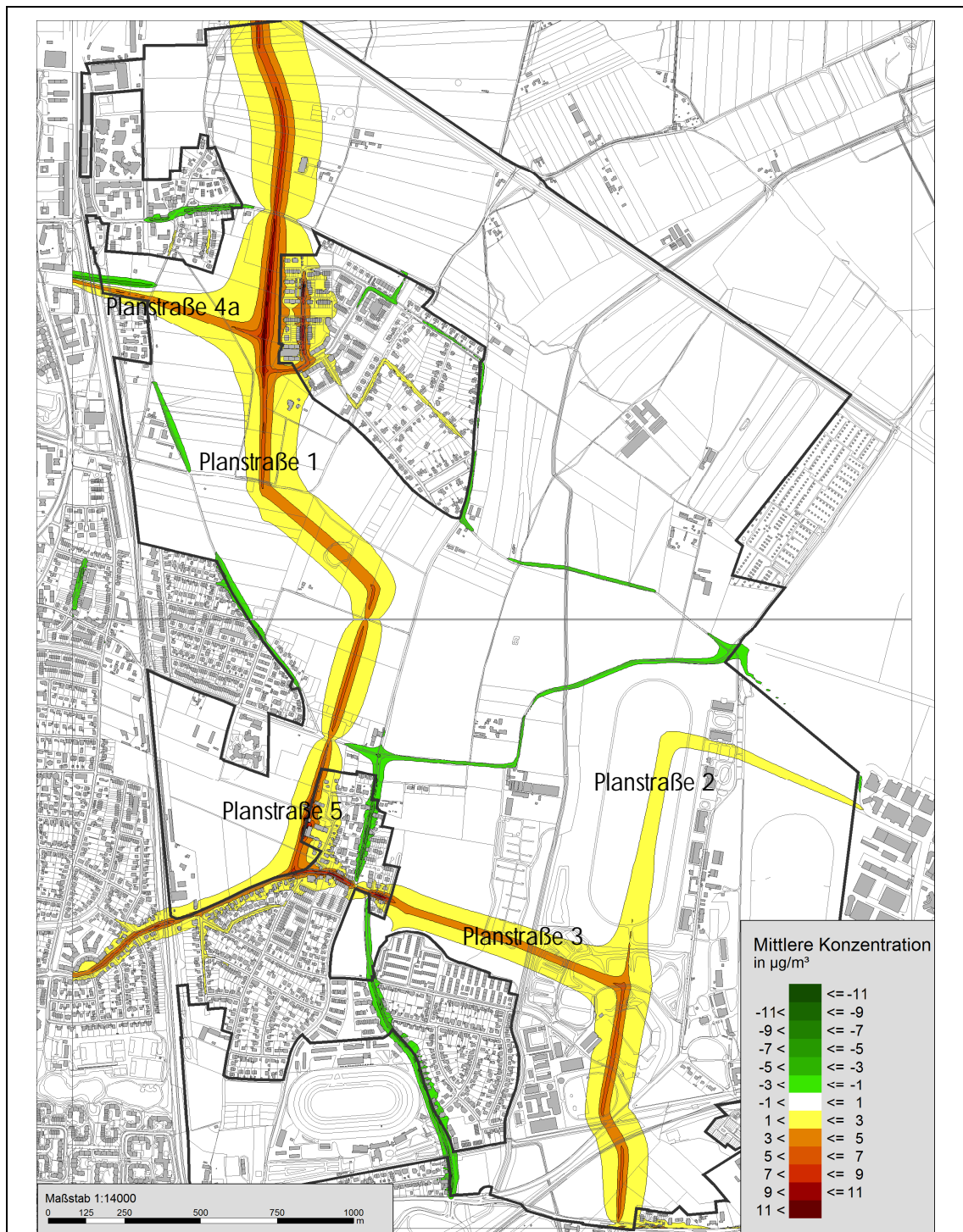


Abbildung 24: Differenz zwischen Variante 2 und Prognose-Nullfall für  $\text{NO}_2$



**Abbildung 25:** Differenz zwischen Variante 3 und Prognose-Nullfall für  $\text{NO}_2$

Nach der baulichen Entwicklung des Münchner Nordostens kommt es – je nach Variante - entlang der neu geplanten Straßen, als auch entlang des bestehenden Straßennetzes zu Erhöhungen der Schadstoffwerte. Wesentliche Aspekte sind je Variante folgendermaßen zusammenzufassen:



## Variante 1:

- Die Planstraße 1, die im Norden an die M3 anschließt, führt in einem Abstand von ca. 120 m zur Straßenmitte zu wesentlichen Erhöhungen von mehr als  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$ . Von den Erhöhungen betroffen sind vor allem Bestandsgebäude in Johanneskirchen und in der Gartenstadt. Dennoch werden auch weiterhin die Immissionsgrenzwerte der 39.BImSchV zuverlässig eingehalten.
- Im Bereich der verkehrlichen Anbindungen von Westen (Daglfinger Straße) treten aufgrund des Mehrverkehrs ebenfalls Erhöhungen der Luftschadstoffbelastungen an den straßennahen Bestandsgebäuden auf.
- Entlang der Kunihostraße in Daglfing verbessert sich die Luftschadstoffsituation an den straßennahen Bestandsgebäuden und entlang der Rennbahnstraße (zwischen dem Kreuzung Schichtlstraße im Norden und der Kreuzung Riemer Straße) erhöht sich die Luftschadstoffbelastung wesentlich.

## Variante 2:

- Die Planstraße 1 bzw. 3, die im Norden an die M3 und im Süden an den Schatzbogen anschließt, führt in einem Abstand von ca. 150 m zur Straßenmitte zu wesentlichen Erhöhungen von mehr als  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$ . Von den Erhöhungen betroffen sind vor allem Bestandsgebäude in der Gartenstadt Johanneskirchen. Dennoch werden auch weiterhin die Immissionsgrenzwerte der 39.BImSchV zuverlässig eingehalten.
- Im Bereich der verkehrlichen Anbindungen von Westen (Stegmühlstraße und Daglfinger Straße) treten aufgrund des Mehrverkehrs ebenfalls Erhöhungen der Luftschadstoffbelastungen an den straßennahen Bestandsgebäuden auf.
- Entlang der Rennbahn- und Kunihostraße in Daglfing verbessert sich die Luftschadstoffsituation an den straßennahen Bestandsgebäuden.

## Variante 3:

- Die Planstraße 1 bzw. 3, die im Norden an die M3 und im Süden an den Schatzbogen anschließt, führt in einem Abstand von ca. 130 m zur Straßenmitte zu wesentlichen Erhöhungen von mehr als  $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3 \text{NO}_2$ . Von den Erhöhungen betroffen sind vor allem Bestandsgebäude in der Gartenstadt Johanneskirchen. Dennoch werden auch weiterhin die Immissionsgrenzwerte der 39.BImSchV zuverlässig eingehalten.
- Im Bereich der verkehrlichen Anbindungen von Westen (Planstraßen 4a und Daglfinger Straße) treten aufgrund des Mehrverkehrs ebenfalls Erhöhungen der Luftschadstoffbelastungen an den straßennahen Bestandsgebäuden auf.
- Durch die Planstraße 5 (Verbindungsstraße zwischen der Brodersenstraße im Norden und der Daglfinger Straße im Süden) treten an der Ortsrandbebauung von Daglfing wesentliche Erhöhungen in einem Abstand von ca. 70 m zur Straßenmitte auf.
- In den Bereichen der Ortskerne von Johanneskirchen (Johanneskirchner Straße) und Daglfing (Rennbahnstraße und Kunihostraße) verringern sich die Luftschadstoffbelastungen durch die geschaffenen Ortsumgehungsstraßen

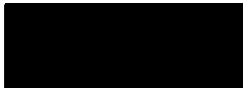
Es zeigt sich insgesamt, dass ein Erschließungskonzept über neue Straßen (Planstraße 1, 2, 3 und 5) bestehende Straßen entlastet und dort eine Verbesserung der Luftqualität prognostiziert wird. Bei der Streckenführung der Planstraßen ist jedoch darauf zu achten, dass diese im Nahbereich zu Bestandsbebauungen (z.B. Gartenstadt Johanneskirchen) Luftschadstofferhöhungen hervorrufen. Durch die Einhaltung eines ausreichenden Abstands oder durch Errichtung von aktiven Maßnahmen (z.B. Lärmschutzwand) kann dem begegnet werden.

Die Auswirkungen des Mehrverkehrs ohne Berücksichtigung der Planbebauung auf die lufthygienische Situation führen vor allem entlang der Planstraßen und der Haupteerschließungsstraßen zu wesentlichen Erhöhungen der Luftschadstoffbelastungen im Sinne der TA Luft. Dennoch werden die Grenzwerte der 39. BImSchV auch zukünftig eingehalten. Zusammenfassend ergeben sich somit durch den prognostizierten Mehrverkehr keine schädlichen Umweltauswirkungen in der Nachbarschaft. Bei einer sich konkretisierenden Planung mit Planbaukörpern sind erneute detailliertere Berechnungen in Bereichen mit Erhöhungen und möglichen Grenzwertüberschreitungen notwendig.

Dieses Gutachten umfasst 47 Seiten und 3 Anlagen. Die auszugsweise Vervielfältigung des Gutachtens ist nur mit Zustimmung der Möhler + Partner Ingenieure AG gestattet.

München, den 18. Dezember 2015

Möhler + Partner  
Ingenieure AG



Dipl.-Ing. (FH) C. Eulitz



i. V. M.Sc. C. Bews

## 7. Anlagen

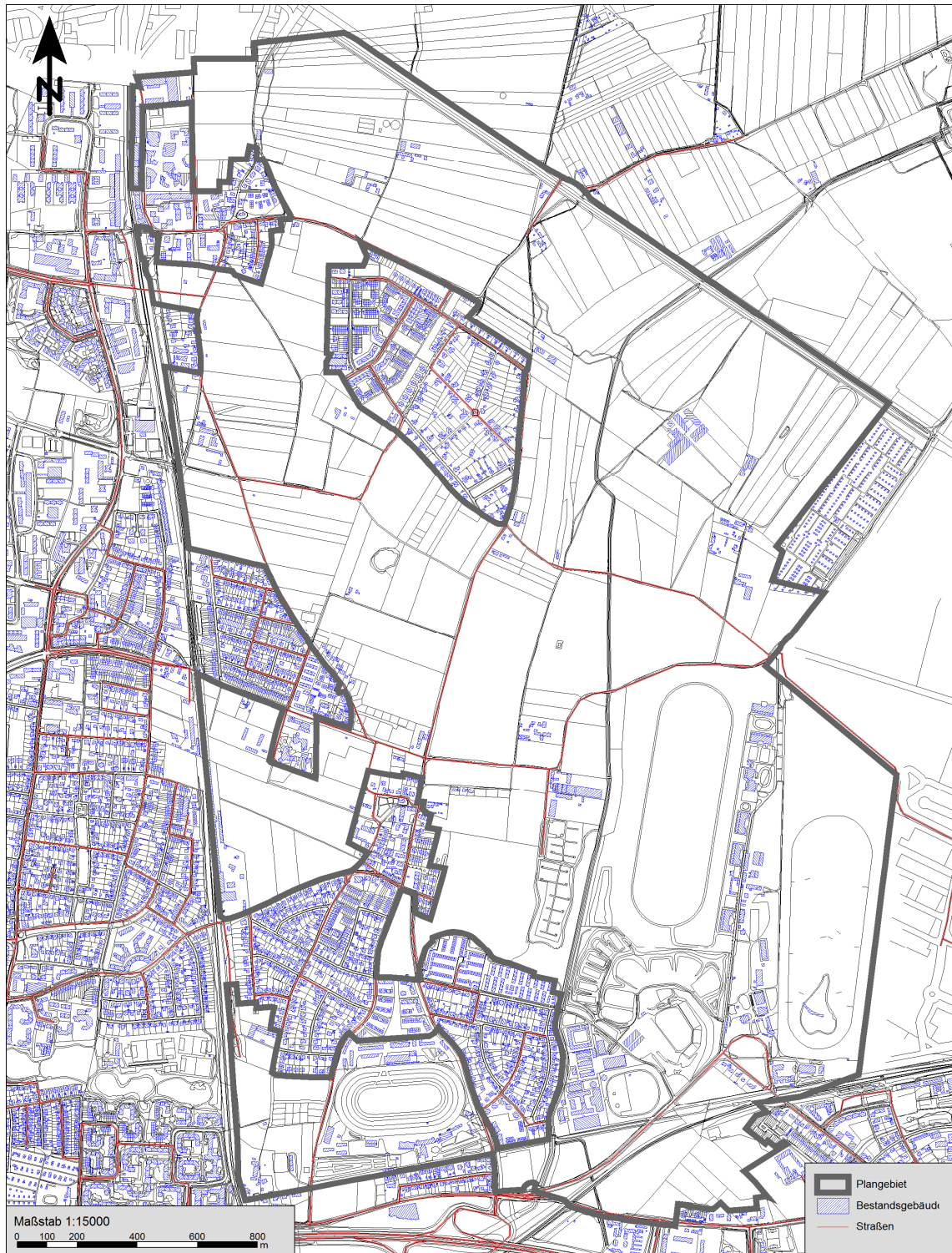
Anlage 1:      Übersichtslageplan: Null- und Planfälle

Anlage 2:      Emissionsprognose

Anlage 3:      Auszug aus der AKTERM, Station München-Stadt für das repräsentative Jahr 1999

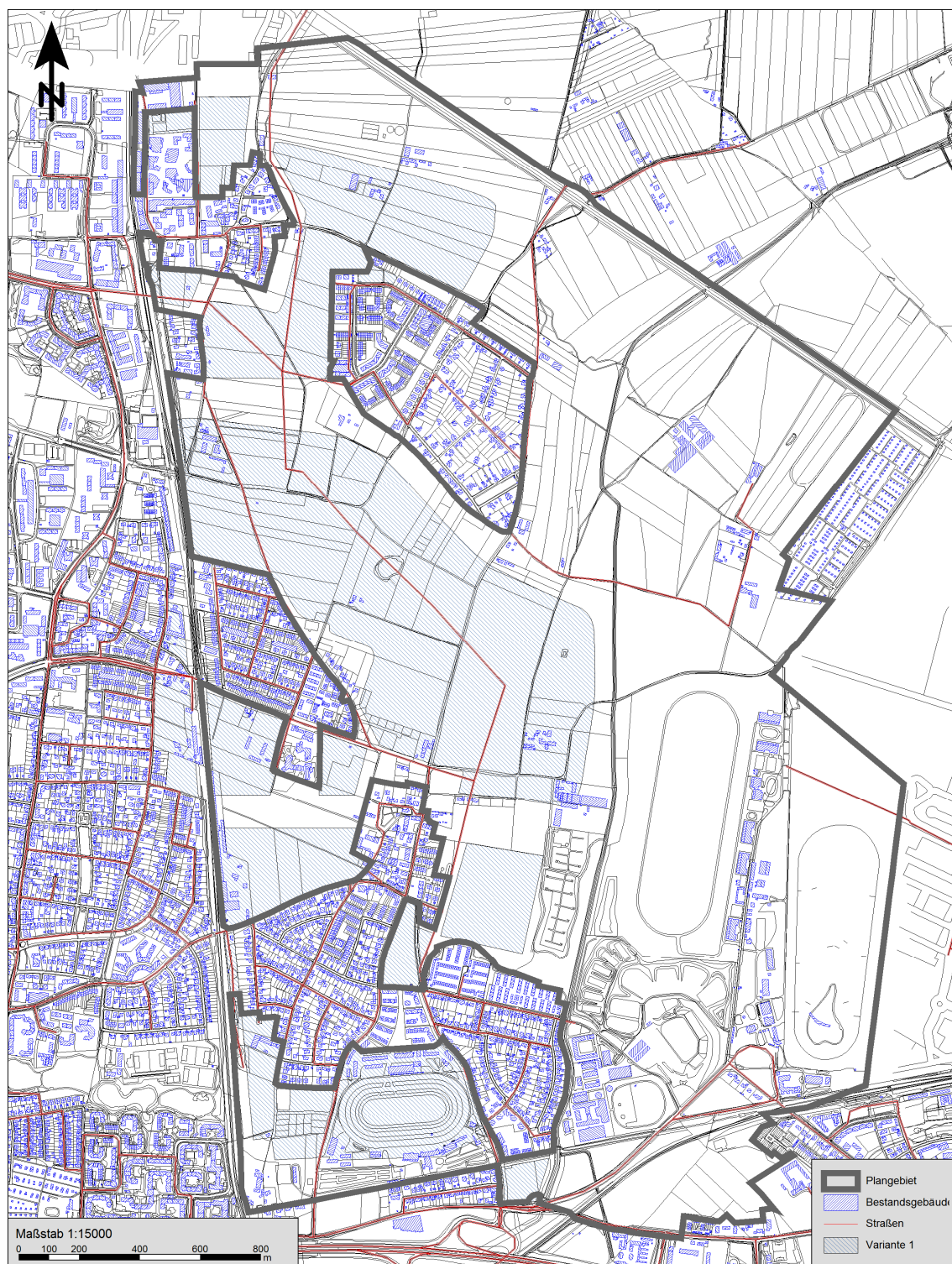
## Anlage 1:      Übersichtslegepläne

## Prognose-Nullfall



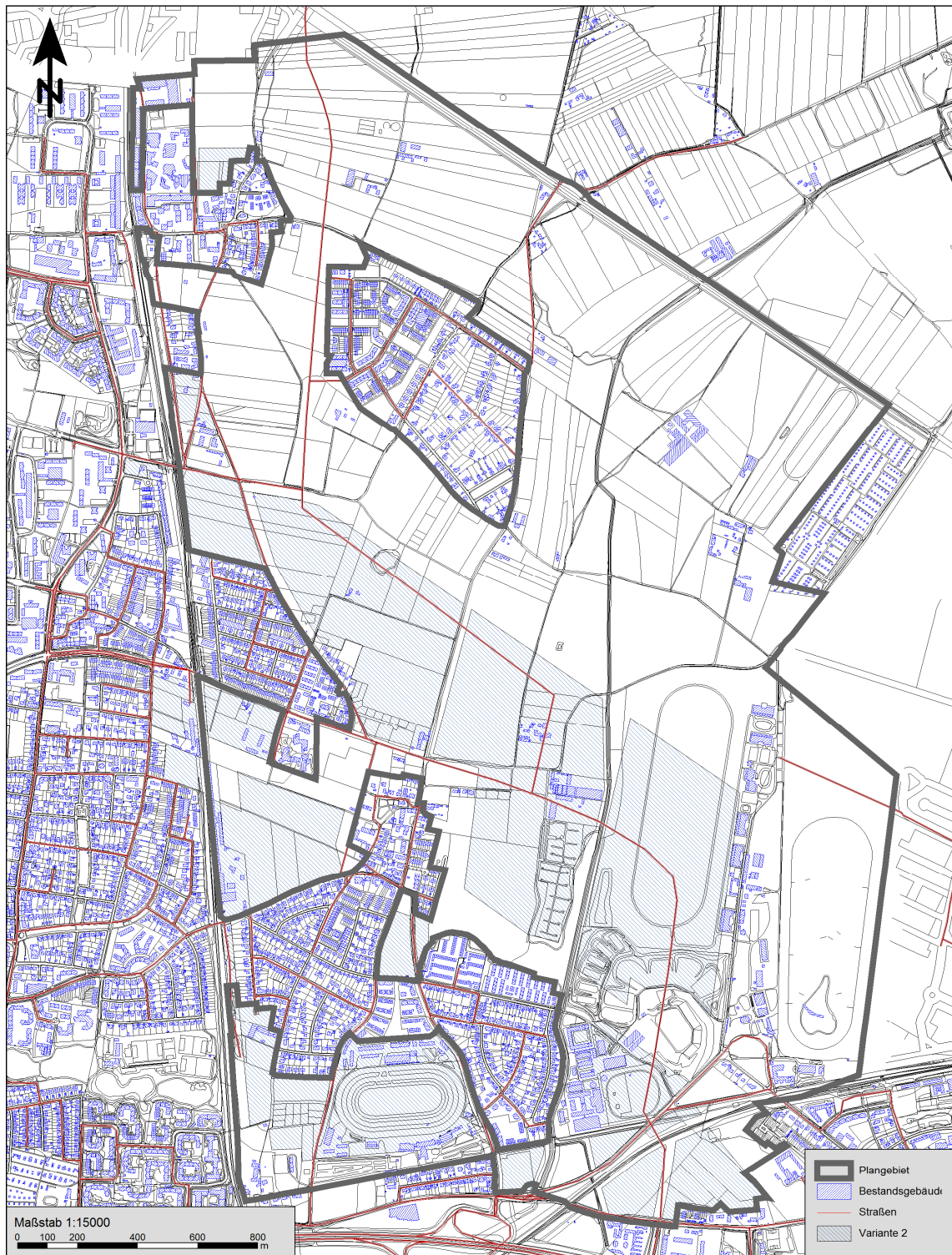


## Variante 1



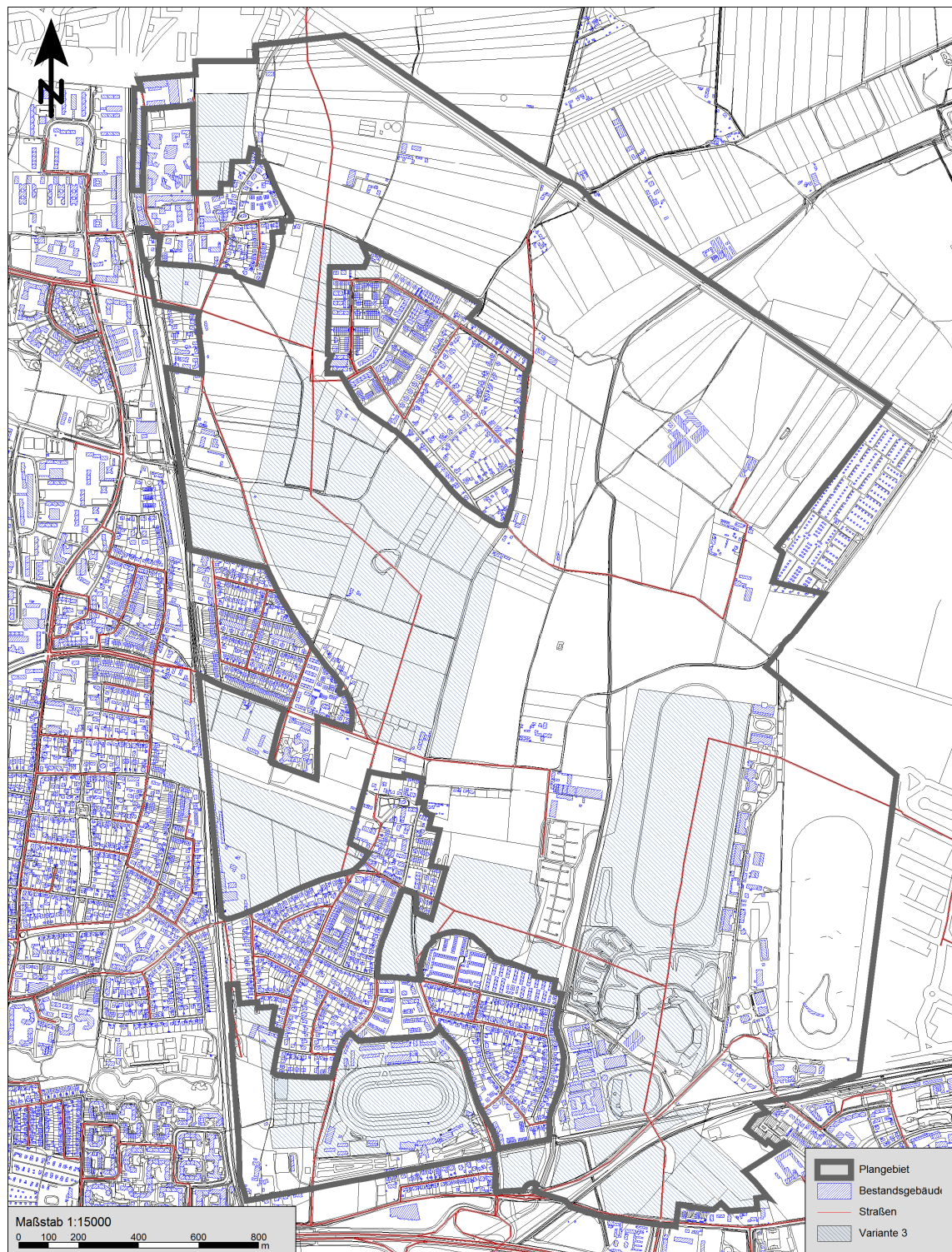


## Variante 2





## Variante 3



Anlage 2: Emissionsprognose

Verkehrsmengenangaben und Emissionsfaktoren [g/km] Prognose-Nullfall

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren [g/km] HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Föhringer Ring	50	5.222,0	784,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.222,0	784,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
A94	120	35.435,9	6.646,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	35.435,9	6.646,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	35.435,9	6.646,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	35.435,9	6.646,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	35.435,9	6.646,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	35.435,9	6.646,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	35.310,1	6.406,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	35.310,1	6.406,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	34.279,8	6.158,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	34.279,8	6.158,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.996,9	6.045,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.996,9	6.045,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	30.511,1	6.883,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.511,1	6.883,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	31.169,8	5.827,7	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	31.169,8	5.827,7	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	30.379,1	5.638,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.379,1	5.638,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	30.379,1	5.638,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.379,1	5.638,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	28.269,7	5.340,7	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.269,7	5.340,7	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	28.176,5	5.175,0	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.176,5	5.175,0	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.408,5	5.194,8	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.408,5	5.194,8	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.774,0	5.571,5	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.774,0	5.571,5	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.776,0	5.542,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.776,0	5.542,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.974,9	5.169,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.974,9	5.169,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.461,4	5.301,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.461,4	5.301,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	24.484,1	5.563,1	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	24.484,1	5.563,1	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	25.137,5	4.836,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	25.137,5	4.836,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren [g/km] HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
A94	120	21.260,8	4.374,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	21.260,8	4.374,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
Am Huellgraben	60	6.446,0	871,2	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.446,0	871,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Am Huellgraben	50	6.446,0	871,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.446,0	871,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	5.512,4	983,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.512,4	983,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	5.242,9	933,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.242,9	933,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Mitterfeld	50	10.585,5	1.519,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.585,5	1.519,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	50	8.889,5	1.085,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.889,5	1.085,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	8.181,9	1.132,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.181,9	1.132,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
An der Point	50	7.959,4	1.002,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.959,4	1.002,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	6.611,8	653,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.611,8	653,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	8.321,0	1.357,3	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.321,0	1.357,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	50	7.200,7	1.529,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.200,7	1.529,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	6.063,8	1.021,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.063,8	1.021,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	5.210,7	832,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.210,7	832,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	4.596,2	804,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.596,2	804,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	8.621,6	1.115,3	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.621,6	1.115,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	8.621,6	1.115,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.621,6	1.115,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	8.621,6	1.115,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.621,6	1.115,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	5.977,6	1.370,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.977,6	1.370,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	5.683,3	825,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.683,3	825,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	11.279,6	1.230,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.279,6	1.230,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	8.497,0	900,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.497,0	900,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Daglfinger Strasse	50	5.697,2	728,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.697,2	728,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	9.410,0	1.208,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.410,0	1.208,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	8.410,3	1.044,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.410,3	1.044,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	12.343,5	1.611,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.343,5	1.611,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	12.343,5	1.611,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.343,5	1.611,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	9.841,9	1.512,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.841,9	1.512,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	9.841,9	1.512,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.841,9	1.512,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	9.841,9	1.512,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.841,9	1.512,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	9.841,9	1.512,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.841,9	1.512,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	9.841,9	1.512,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.841,9	1.512,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	9.841,9	1.512,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.841,9	1.512,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	8.178,3	1.484,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.178,3	1.484,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	8.178,3	1.484,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.178,3	1.484,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	8.532,1	996,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.532,1	996,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	7.592,3	914,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.592,3	914,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	6.710,8	885,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.710,8	885,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	5.633,2	726,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.633,2	726,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	5.408,7	872,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.408,7	872,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	11.336,8	2.051,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.336,8	2.051,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	11.336,8	2.051,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.336,8	2.051,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	10.821,0	1.986,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.821,0	1.986,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Freischuetzstrasse	50	10.353,0	1.717,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.353,0	1.717,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.282,5	1.265,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.282,5	1.265,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.132,8	1.126,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.132,8	1.126,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	5.956,6	1.084,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.956,6	1.084,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	5.498,5	1.045,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.498,5	1.045,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	5.321,8	942,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.321,8	942,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	14.084,2	2.779,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.084,2	2.779,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	13.484,2	2.735,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.484,2	2.735,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	13.200,3	2.599,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.200,3	2.599,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	12.682,7	2.516,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.682,7	2.516,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	12.607,6	2.452,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.607,6	2.452,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	50	17.817,9	4.072,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	17.817,9	4.072,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	17.322,8	3.936,9	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	17.322,8	3.936,9	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Fuehringer Ring	80	16.397,4	4.102,6	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	16.397,4	4.102,6	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Fuehringer Ring	80	15.128,7	3.394,7	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	15.128,7	3.394,7	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Hollerithstrasse	60	12.991,3	2.180,6	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	12.991,3	2.180,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Hollerithstrasse	60	12.931,1	2.190,5	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	12.931,1	2.190,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Humboldtstrasse	50	7.168,1	782,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.168,1	782,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	7.168,1	782,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.168,1	782,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	6.190,0	626,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.190,0	626,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	9.325,7	1.403,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.325,7	1.403,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	9.325,7	1.403,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.325,7	1.403,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf		
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]	
Johanneskirchner Strasse	50	9.065,6	1.386,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.065,6	1.386,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	8.613,7	1.321,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.613,7	1.321,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	8.537,3	1.311,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.537,3	1.311,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	8.537,3	1.311,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.537,3	1.311,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	8.537,3	1.311,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.537,3	1.311,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	7.316,9	1.065,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.316,9	1.065,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kronstadler Strasse	50	6.132,1	740,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.132,1	740,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	5.518,3	816,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.518,3	816,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	5.518,3	816,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.518,3	816,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	5.441,1	808,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.441,1	808,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	5.441,1	808,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.441,1	808,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	5.441,1	808,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.441,1	808,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
M3	100	18.018,8	4.702,9	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.018,8	4.702,9	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.018,8	4.702,9	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.018,8	4.702,9	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.018,8	4.702,9	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.018,8	4.702,9	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.018,8	4.702,9	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.018,8	4.702,9	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.018,8	4.702,9	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.018,8	4.702,9	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.969,6	3.328,7	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.969,6	3.328,7	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.969,6	3.328,7	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.969,6	3.328,7	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.969,6	3.328,7	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.969,6	3.328,7	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	18.969,6	3.328,7	f	0%	0,08	0,21	0,0017	0,0039	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	18.969,6	3.328,7	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	60	18.969,6	3.328,7	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	18.969,6	3.328,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076

Straßenname	V [km/h]			Steigung		Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
M3	60	10.303,7	2.889,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	10.303,7	2.889,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
M3	60	7.715,1	1.813,4	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.715,1	1.813,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
M3	60	7.625,2	1.421,1	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.625,2	1.421,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Ostpreussenstrasse	50	11.377,5	2.362,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.377,5	2.362,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.377,5	2.362,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.377,5	2.362,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.101,8	2.311,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.101,8	2.311,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.775,3	2.237,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.775,3	2.237,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.568,9	2.209,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.568,9	2.209,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.297,9	2.147,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.297,9	2.147,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.150,0	2.123,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.150,0	2.123,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.931,1	2.070,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.931,1	2.070,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.848,3	2.056,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.848,3	2.056,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.838,4	2.055,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.838,4	2.055,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.799,9	2.044,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.799,9	2.044,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.737,2	2.023,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.737,2	2.023,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.619,0	1.968,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.619,0	1.968,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.589,9	1.975,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.589,9	1.975,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	30	7.092,5	53,8	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.092,5	53,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
q1	50	7.551,9	1.074,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.551,9	1.074,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q10	60	18.969,6	3.328,7	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	18.969,6	3.328,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
q12	50	5.068,7	711,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.068,7	711,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q13	50	10.974,8	1.977,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.974,8	1.977,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung		Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
q17	50	10.218,2	1.318,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.218,2	1.318,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q18	50	7.135,5	730,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.135,5	730,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q19	60	11.602,9	1.585,1	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	11.602,9	1.585,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
q20	60	7.156,6	1.158,3	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.156,6	1.158,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
q21	50	7.941,4	1.016,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.941,4	1.016,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q22	50	16.125,3	1.909,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.125,3	1.909,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q23	50	6.190,0	626,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.190,0	626,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q8	80	22.841,8	5.663,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	22.841,8	5.663,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,023	0,072
Rappelhofstrasse	50	6.864,6	856,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.864,6	856,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rappelhofstrasse	50	6.864,6	856,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.864,6	856,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	8.389,8	1.044,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.389,8	1.044,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	7.180,0	818,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.180,0	818,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	6.197,0	723,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.197,0	723,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	5.742,6	727,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.742,6	727,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	5.742,6	727,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.742,6	727,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	60	13.626,8	1.901,4	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	13.626,8	1.901,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Rierner Strasse	50	13.330,8	1.480,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.330,8	1.480,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	13.061,7	1.468,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.061,7	1.468,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	8.952,8	1.115,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.952,8	1.115,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	8.952,8	1.115,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.952,8	1.115,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	8.615,6	957,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.615,6	957,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	8.458,2	1.062,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.458,2	1.062,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf		
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]	
Riemer Strasse	50	8.015,5	941,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.015,5	941,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.290,2	1.047,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.290,2	1.047,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.156,6	1.158,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.156,6	1.158,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.156,6	1.158,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.156,6	1.158,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.964,8	995,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.964,8	995,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.759,7	1.089,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.759,7	1.089,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.624,9	1.074,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.624,9	1.074,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.525,7	1.058,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.525,7	1.058,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.696,2	691,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.696,2	691,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.277,4	1.007,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.277,4	1.007,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	5.348,4	536,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.348,4	536,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	5.046,1	527,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.046,1	527,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Schatzbogen	50	27.708,6	4.019,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	27.708,6	4.019,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Schatzbogen	50	15.288,4	1.944,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.288,4	1.944,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Stahlgruberring	50	12.991,3	2.180,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.991,3	2.180,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Zamdorfer Strasse	50	7.372,6	592,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.372,6	592,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Zamdorfer Strasse	50	5.379,5	740,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.379,5	740,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
unbekannt	30	13.588,6	3.205,6	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	13.588,6	3.205,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	10.059,3	2.259,9	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	10.059,3	2.259,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	9.967,9	1.868,2	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	9.967,9	1.868,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	8.580,0	1.033,3	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.580,0	1.033,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	8.532,1	996,4	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.532,1	996,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
unbekannt	30	7.926,2	1.053,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.926,2	1.053,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	50	7.483,8	1.263,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.483,8	1.263,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
unbekannt	40	7.483,8	1.263,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	7.483,8	1.263,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
unbekannt	30	7.592,3	914,3	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.592,3	914,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	7.502,4	875,3	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.502,4	875,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	60	6.462,5	1.543,2	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.462,5	1.543,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
unbekannt	30	6.957,4	906,8	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.957,4	906,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	6.782,3	961,4	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.782,3	961,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	6.848,7	895,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.848,7	895,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	30	6.739,5	888,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.739,5	888,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
unbekannt	50	5.015,2	775,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.015,2	775,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
unbekannt	50	5.015,2	775,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.015,2	775,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
unbekannt	60	5.022,7	520,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.022,7	520,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
unbekannt	50	4.786,4	594,0	f 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.786,4	594,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Aaruestrasse	50	3.610,6	352,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Aaruestrasse	30	3.610,6	352,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Aaruestrasse	50	3.594,6	352,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Alsenweg	30	500,2	29,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Alsenweg	30	467,7	28,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Eicherhof	30	321,4	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Huellgraben	50	3.413,1	697,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	1.829,6	236,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Am Neufeld	30	813,6	117,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	813,6	117,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	813,6	117,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	40	679,8	102,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
An der Seidlbreite	30	133,8	15,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	3.110,6	524,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	3.739,1	655,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	3.571,5	497,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	3.571,5	497,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	2.296,4	378,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	1.274,9	120,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	857,1	149,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	4.291,6	935,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	4.207,2	908,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	3.387,3	485,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	2.287,3	9,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.287,3	9,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.287,3	9,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	901,8	33,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	135,2	0,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	60	4.687,9	546,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	4.687,9	546,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	2.782,7	329,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	1.882,0	280,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Apenrader Strasse	50	472,9	28,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Apenrader Strasse	70	250,6	24,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Apenrader Strasse	40	146,8	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Apenrader Strasse	40	135,3	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Arno-Holz-Weg	30	675,2	137,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bahnweg	30	319,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Baltenstrasse	30	375,7	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	30	1.396,9	261,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	30	1.384,2	258,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	30	1.363,0	254,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bergerbreite	30	1.461,8	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	101,3	15,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	4.055,3	645,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	3.924,3	627,2	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	1.697,4	254,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	774,0	120,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	774,0	120,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	774,0	120,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	774,0	120,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	30	782,7	84,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bromberger Strasse	30	1.061,6	217,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bromberger Strasse	30	558,8	113,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	2.241,0	441,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	1.922,7	320,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	1.061,5	105,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Burgauerstrasse	30	1.019,2	98,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	184,1	36,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	184,1	36,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Platz/Kohlbrennerstrasse	30	174,1	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	50	4.113,6	618,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	3.317,4	556,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	3.317,4	556,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	3.317,4	556,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	3.317,4	556,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	3.317,4	556,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	30	3.317,4	556,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	50	2.290,7	433,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	2.290,7	433,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	2.290,7	433,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	2.290,7	433,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	30	2.119,6	320,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	30	2.119,6	320,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	30	1.931,2	298,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	30	1.785,6	277,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	30	1.516,2	233,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	50	1.430,0	228,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	1.369,5	235,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	1.369,5	235,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	40	118,6	4,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	50	188,5	20,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Dirschauer Strasse	30	672,1	137,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Dornacher Weg	30	3.571,2	468,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Dornacher Weg	30	1.614,3	250,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	1.898,8	147,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	1.898,8	147,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	1.898,8	147,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	1.898,8	147,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	327,0	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	327,0	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	327,0	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	50	217,8	17,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Einsteinring	50	109,2	5,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	30	437,9	83,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Emin-Pascha-Strasse	30	686,0	210,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Englschalkinger Strasse	50	2.004,2	356,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	1.894,6	348,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Engschalkinger Strasse	50	1.894,6	348,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	1.894,6	348,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	1.838,8	319,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	1.838,8	319,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.433,5	639,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.433,5	639,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.258,7	694,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.258,7	694,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Strasse	30	1.449,9	97,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Erdinger Strasse	30	769,5	7,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Erich-Giese-Strasse	30	129,2	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Feldkirchener Strasse	30	408,4	81,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	1.150,7	197,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	1.150,7	197,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	177,0	41,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	171,1	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	50	3.274,4	333,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	2.808,5	305,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	2.808,5	305,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	30	2.683,5	231,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	1.460,7	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	1.460,7	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Freischuetzstrasse	30	4.076,0	487,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	336,6	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	258,7	18,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	1.552,0	304,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	735,2	142,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	325,7	61,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Georg-Thiele-Strasse	30	1.178,3	74,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gluecksburger Strasse	50	3.401,4	337,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	3.390,8	338,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	3.390,8	338,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	40	3.390,8	338,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Gluecksburger Strasse	50	2.891,4	307,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	40	2.891,4	307,1	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Gluecksburger Strasse	50	1.522,4	123,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gnesener Strasse	30	500,7	104,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	500,7	104,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	175,6	33,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	2.154,2	79,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	1.166,8	7,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.166,8	7,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.166,8	7,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	982,2	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	978,0	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	50	764,4	7,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Graf-Lehndorff-Strasse	40	764,4	7,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	40	402,4	0,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	40	402,4	0,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Grellstrasse	30	166,3	37,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grellstrasse	30	166,3	37,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grimmeisenstrasse	30	2.805,0	665,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grimmeisenstrasse	30	1.225,7	253,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gruebenstrasse	30	709,2	146,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gumbinnenstrasse	30	675,2	137,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Haferweg	30	399,4	67,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Heisenbergbogen	30	977,9	156,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hermann-Gmeiner-Weg	30	870,9	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hohensalzaer Strasse	30	168,3	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hueusserstrasse	30	128,0	24,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Humboldtstrasse	50	3.571,2	468,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	3.571,2	468,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	3.571,2	468,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	3.571,2	468,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Ida-Pfeiffer-Strasse	30	688,2	210,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Im Moosgrund	50	135,3	2,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Im Moosgrund	40	135,3	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Im Moosgrund	40	135,3	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Ina-Seidel-Bogen	30	1.567,7	283,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ina-Seidel-Bogen	30	350,6	78,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	591,8	124,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	590,8	125,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	590,8	125,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Isarlandstrasse	30	437,9	83,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	30	3.924,1	427,2	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	30	3.786,6	393,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	30	3.610,6	352,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	50	994,9	226,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	994,9	226,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	30	319,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	30	319,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Josef-Thalhamer-Strasse	30	239,0	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren [g/km] HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Kardinal-Wendel-Strasse	30	1.461,8	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	30	1.461,8	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	30	1.220,7	104,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.224,8	170,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.055,0	148,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	344,9	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	344,9	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	344,9	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	169,8	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	1.525,8	260,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	1.525,8	260,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	807,3	137,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	718,5	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	599,1	124,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	195,4	54,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	190,1	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	187,0	54,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	187,0	54,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	145,6	42,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kohlbrennerstrasse	30	362,7	46,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kohlbrennerstrasse	30	295,2	36,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	406,3	80,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	395,7	79,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kuestnerstrasse	30	210,0	9,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	40	911,9	24,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Landshamer Strasse	70	902,4	24,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	902,4	24,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	902,4	24,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	40	902,4	24,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Landshamer Strasse	30	301,2	9,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	690,9	7,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	690,9	7,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	325,2	51,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Lentnerweg	30	1.155,1	198,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Lentnerweg	30	995,5	174,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leutweinstrasse	30	593,9	146,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Libauer Strasse	30	375,6	74,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	321,4	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	321,4	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	321,4	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luebecker Strasse	50	3.550,8	349,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren [g/km] HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Luederitzstrasse	30	1.679,5	299,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	350,6	78,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	358,4	66,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luetzenkirchenstrasse	30	1.104,1	230,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luetzenkirchenstrasse	30	464,6	95,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	904,3	172,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	611,2	113,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	478,4	99,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	466,9	99,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	314,1	60,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	156,7	33,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	135,3	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	565,8	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	496,1	52,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	247,7	52,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Masurenstrasse	30	1.078,3	128,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Masurenstrasse	30	538,6	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	539,5	83,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	497,0	71,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	355,3	44,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Proebstl-Strasse	30	788,8	101,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Medeaplatz/Savitsstrasse	30	3.207,4	557,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	369,2	73,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	369,2	73,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	369,2	73,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	175,6	33,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	183,5	2,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	183,5	2,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Muelesskircherstrasse	30	362,7	46,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Muelesskircherstrasse	30	131,8	17,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Musenbergstrasse	30	319,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	709,2	146,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	330,9	125,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	329,9	126,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	329,9	126,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	362,5	85,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nussstrasse	30	319,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.880,9	147,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.880,9	147,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.880,9	147,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.880,9	147,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren [g/km] HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	3.548,9	357,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.759,3	363,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.759,3	363,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.759,3	363,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.719,9	375,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.719,9	375,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	847,0	48,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	283,9	42,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	283,9	42,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	246,3	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	246,3	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	246,3	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Pirchingerstrasse	30	141,7	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Pirchingerstrasse	30	141,7	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	513,4	106,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	663,6	135,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	663,6	135,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	663,6	135,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	663,6	135,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	675,2	137,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	175,6	33,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	168,3	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Preziosastrasse	30	442,4	157,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	531,5	112,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	164,3	38,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	164,3	38,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
q16	50	4.113,6	618,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q3	30	774,0	120,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
q4	50	1.516,2	233,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q5	50	1.516,1	123,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q6	30	1.992,3	219,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
q7	30	1.697,4	254,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ratiborstrasse	30	453,5	82,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Riemer Strasse	30	958,6	495,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Riemer Strasse	60	910,3	407,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Riemer Strasse	60	827,2	378,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Riemer Strasse	60	341,0	160,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Robert-Heger-Strasse	30	3.163,6	644,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Robert-Heger-Strasse	30	1.339,4	242,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ruth-Schaumann-Strasse	30	1.654,3	231,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salmdorfer Strasse	30	408,4	80,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren [g/km] HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Salzstrasse	30	1.987,1	217,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	1.957,6	217,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	1.148,8	178,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	169,8	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sambugastrasse	30	295,2	36,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	40	3.271,4	560,1	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Savitsstrasse	30	3.198,6	550,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	30	3.079,3	533,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	30	2.974,3	525,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	40	2.936,6	526,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Schichtlstrasse	30	1.036,1	57,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schichtlstrasse	30	96,3	20,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schimmelweg	30	859,2	215,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	30	348,1	69,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schuedlerweg	30	374,6	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Seiffertstrasse	30	951,2	35,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Spretistrasse	30	693,4	124,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Spretistrasse	30	159,4	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stargarder Strasse	30	975,6	283,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stefan-George-Ring	30	4.211,6	584,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stegmuehlstrasse	70	287,4	27,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Stegmuehlstrasse	50	250,6	24,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	30	4.211,6	584,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sueskindstrasse	50	2.336,2	309,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	1.875,4	275,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	1.875,4	275,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Tarnowitzer Strasse	30	716,7	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	347,6	59,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	342,3	57,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	285,5	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Thomasstrasse	30	127,1	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Turfstrasse	30	447,7	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Waffenschmiedstrasse	30	177,0	41,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Welschstrasse	30	317,2	59,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Widmannstrasse	30	234,1	30,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Widmannstrasse	30	104,9	2,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wuelzlstrasse	30	255,1	52,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wuelzlstrasse	30	117,6	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	50	4.280,0	628,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
unbekannt	50	4.231,4	497,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
unbekannt	50	3.345,8	581,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
unbekannt	50	3.272,2	445,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
unbekannt	50	3.154,6	527,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
unbekannt	50	2.697,2	670,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
unbekannt	30	2.523,9	266,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	2.343,6	446,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	50	2.659,3	12,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
unbekannt	40	2.151,0	10,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	40	2.151,0	10,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	40	2.151,0	10,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	30	1.869,5	147,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	40	1.453,4	18,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	30	994,9	226,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	977,9	156,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	40	709,2	146,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	40	827,5	14,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	40	827,5	14,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	40	827,5	14,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
unbekannt	30	660,4	112,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	469,1	80,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	374,6	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	252,2	15,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	252,2	15,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	248,0	14,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	248,0	14,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	30	169,8	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
unbekannt	60	83,1	28,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076



Emissionsfaktoren gewichtet mit Verkehrsmengen und Gesamtemissionen [g/m\*d] Prognose-Nullfall

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Föhringer Ring	0,415	0,341	0,010	0,004	0,136	0,078	0,131	0,061	0,756	0,014	0,228	0,193	1,068	0,409	0,210
	0,907	1,725	0,023	0,010	0,235	0,941	0,131	0,061	2,632	0,033	1,209	0,193			
A94	2,761	1,290	0,060	0,023	0,921	0,665	0,400	0,265	4,051	0,083	1,669	0,666	5,344	3,117	0,766
	5,100	6,709	0,119	0,065	1,595	7,976	0,400	0,265	11,809	0,184	9,754	0,666			
A94	2,761	1,290	0,060	0,023	0,921	0,665	0,400	0,265	4,051	0,083	1,669	0,666	5,344	3,117	0,766
	5,100	6,709	0,119	0,065	1,595	7,976	0,400	0,265	11,809	0,184	9,754	0,666			
A94	2,761	1,290	0,060	0,023	0,921	0,665	0,400	0,265	4,051	0,083	1,669	0,666	5,344	3,117	0,766
	5,100	6,709	0,119	0,065	1,595	7,976	0,400	0,265	11,809	0,184	9,754	0,666			
A94	2,751	1,243	0,059	0,023	0,918	0,641	0,399	0,256	3,995	0,082	1,641	0,655	5,254	3,042	0,753
	5,082	6,467	0,118	0,063	1,589	7,688	0,399	0,256	11,548	0,181	9,458	0,655			
A94	2,671	1,195	0,058	0,022	0,891	0,616	0,387	0,246	3,866	0,079	1,587	0,633	5,080	2,936	0,729
	4,933	6,216	0,115	0,060	1,543	7,390	0,387	0,246	11,150	0,175	9,108	0,633			
A94	2,571	1,173	0,056	0,021	0,858	0,605	0,373	0,241	3,744	0,077	1,539	0,614	4,929	2,860	0,707
	4,749	6,102	0,111	0,059	1,485	7,254	0,373	0,241	10,851	0,170	8,909	0,614			
A94	2,377	1,336	0,051	0,024	0,793	0,688	0,345	0,275	3,713	0,076	1,557	0,620	4,984	3,023	0,711
	4,391	6,948	0,102	0,068	1,373	8,260	0,345	0,275	11,339	0,170	9,803	0,620			
A94	2,429	1,131	0,053	0,021	0,810	0,583	0,352	0,233	3,560	0,073	1,466	0,585	4,695	2,736	0,673
	4,486	5,883	0,104	0,057	1,403	6,993	0,352	0,233	10,368	0,162	8,558	0,585			
A94	2,367	1,094	0,051	0,020	0,790	0,564	0,343	0,225	3,462	0,071	1,425	0,568	4,562	2,654	0,654
	4,372	5,692	0,102	0,055	1,367	6,766	0,343	0,225	10,064	0,157	8,290	0,568			
A94	2,367	1,094	0,051	0,020	0,790	0,564	0,343	0,225	3,462	0,071	1,425	0,568	4,562	2,654	0,654
	4,372	5,692	0,102	0,055	1,367	6,766	0,343	0,225	10,064	0,157	8,290	0,568			
A94	2,203	1,037	0,048	0,019	0,735	0,534	0,319	0,213	3,239	0,066	1,336	0,533	4,276	2,498	0,612
	4,068	5,391	0,095	0,052	1,272	6,409	0,319	0,213	9,459	0,147	7,828	0,533			
A94	2,195	1,004	0,047	0,018	0,733	0,518	0,318	0,207	3,200	0,066	1,316	0,525	4,213	2,446	0,604
	4,055	5,224	0,094	0,051	1,268	6,210	0,318	0,207	9,279	0,145	7,623	0,525			
A94	2,136	1,008	0,046	0,018	0,713	0,519	0,310	0,207	3,144	0,064	1,297	0,517	4,151	2,426	0,595
	3,944	5,244	0,092	0,051	1,233	6,234	0,310	0,207	9,188	0,143	7,610	0,517			
A94	2,086	1,081	0,045	0,020	0,696	0,557	0,302	0,222	3,168	0,065	1,318	0,525	4,219	2,516	0,603
	3,853	5,624	0,090	0,055	1,205	6,686	0,302	0,222	9,477	0,144	8,035	0,525			
A94	2,086	1,076	0,045	0,020	0,696	0,554	0,302	0,221	3,162	0,065	1,315	0,524	4,210	2,507	0,602
	3,853	5,594	0,090	0,054	1,205	6,651	0,302	0,221	9,448	0,144	8,000	0,524			
A94	2,102	1,003	0,045	0,018	0,701	0,517	0,305	0,206	3,105	0,064	1,282	0,511	4,104	2,405	0,588
	3,882	5,218	0,090	0,051	1,214	6,203	0,305	0,206	9,100	0,141	7,558	0,511			
A94	2,062	1,029	0,045	0,019	0,688	0,530	0,299	0,212	3,091	0,063	1,281	0,511	4,102	2,426	0,587
	3,808	5,351	0,089	0,052	1,191	6,362	0,299	0,212	9,159	0,141	7,693	0,511			
A94	1,908	1,080	0,041	0,020	0,637	0,556	0,277	0,222	2,988	0,061	1,254	0,499	4,013	2,437	0,572
	3,524	5,615	0,082	0,055	1,102	6,676	0,277	0,222	9,139	0,137	7,914	0,499			
A94	1,959	0,939	0,042	0,017	0,654	0,484	0,284	0,193	2,897	0,059	1,197	0,477	3,831	2,246	0,549
	3,618	4,882	0,084	0,047	1,131	5,804	0,284	0,193	8,499	0,132	7,066	0,477			
A94	1,657	0,849	0,036	0,015	0,553	0,437	0,240	0,175	2,506	0,051	1,041	0,415	3,334	1,983	0,477
	3,060	4,416	0,071	0,043	0,957	5,249	0,240	0,175	7,475	0,114	6,320	0,415			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Am Huellgraben	0,539	0,272	0,013	0,004	0,168	0,087	0,157	0,066	0,811	0,016	0,271	0,223	1,182	0,475	0,244
	1,119	1,917	0,028	0,011	0,290	1,045	0,157	0,066	3,036	0,039	1,375	0,223			
Am Huellgraben	0,512	0,378	0,013	0,004	0,168	0,087	0,162	0,068	0,891	0,017	0,272	0,230	1,248	0,476	0,251
	1,119	1,917	0,028	0,011	0,290	1,045	0,162	0,068	3,036	0,039	1,375	0,230			
Am Huellgraben	0,438	0,427	0,011	0,005	0,143	0,098	0,139	0,077	0,865	0,016	0,257	0,216	1,241	0,478	0,235
	0,957	2,163	0,024	0,013	0,248	1,180	0,139	0,077	3,120	0,037	1,465	0,216			
Am Huellgraben	0,417	0,405	0,010	0,005	0,136	0,093	0,132	0,073	0,822	0,015	0,244	0,205	1,179	0,454	0,223
	0,910	2,053	0,023	0,012	0,236	1,120	0,132	0,073	2,963	0,035	1,391	0,205			
Am Mitterfeld	0,841	0,660	0,021	0,007	0,275	0,152	0,266	0,119	1,501	0,028	0,455	0,385	2,115	0,808	0,420
	1,838	3,344	0,047	0,019	0,476	1,824	0,266	0,119	5,182	0,066	2,366	0,385			
An der Point	0,706	0,471	0,017	0,005	0,231	0,109	0,224	0,085	1,178	0,023	0,362	0,309	1,637	0,622	0,336
	1,543	2,388	0,039	0,014	0,400	1,302	0,224	0,085	3,931	0,053	1,755	0,309			
An der Point	0,685	0,354	0,016	0,005	0,213	0,113	0,199	0,086	1,038	0,021	0,347	0,285	1,517	0,611	0,311
	1,420	2,492	0,036	0,015	0,368	1,359	0,199	0,086	3,913	0,050	1,778	0,285			
An der Point	0,632	0,435	0,016	0,005	0,207	0,100	0,200	0,078	1,068	0,020	0,328	0,279	1,488	0,566	0,304
	1,382	2,204	0,035	0,013	0,358	1,202	0,200	0,078	3,586	0,048	1,608	0,279			
An der Point	0,553	0,204	0,013	0,003	0,172	0,065	0,161	0,050	0,757	0,016	0,253	0,211	1,062	0,417	0,230
	1,148	1,437	0,029	0,008	0,298	0,784	0,161	0,050	2,584	0,037	1,119	0,211			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,696	0,424	0,016	0,006	0,216	0,136	0,203	0,103	1,120	0,022	0,374	0,306	1,672	0,682	0,333
	1,445	2,986	0,037	0,017	0,374	1,629	0,203	0,103	4,431	0,054	2,057	0,306			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,572	0,664	0,014	0,008	0,187	0,153	0,181	0,120	1,236	0,022	0,362	0,301	1,799	0,696	0,327
	1,250	3,364	0,032	0,020	0,324	1,835	0,181	0,120	4,614	0,051	2,210	0,301			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,507	0,319	0,012	0,004	0,158	0,102	0,148	0,078	0,826	0,016	0,276	0,225	1,239	0,507	0,246
	1,053	2,248	0,027	0,013	0,273	1,226	0,148	0,078	3,301	0,040	1,539	0,225			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,436	0,260	0,010	0,004	0,135	0,083	0,127	0,063	0,696	0,014	0,233	0,190	1,036	0,422	0,207
	0,905	1,831	0,023	0,011	0,234	0,999	0,127	0,063	2,735	0,034	1,267	0,190			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,365	0,349	0,009	0,004	0,120	0,080	0,116	0,063	0,715	0,013	0,213	0,179	1,023	0,394	0,194
	0,798	1,769	0,020	0,010	0,207	0,965	0,116	0,063	2,567	0,030	1,202	0,179			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,721	0,348	0,017	0,005	0,224	0,112	0,210	0,085	1,069	0,022	0,357	0,295	1,550	0,621	0,322
	1,497	2,454	0,038	0,014	0,388	1,338	0,210	0,085	3,951	0,052	1,779	0,295			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,685	0,485	0,017	0,005	0,224	0,112	0,217	0,087	1,170	0,022	0,358	0,304	1,633	0,622	0,332
	1,497	2,454	0,038	0,014	0,388	1,338	0,217	0,087	3,951	0,052	1,779	0,304			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,685	0,485	0,017	0,005	0,224	0,112	0,217	0,087	1,170	0,022	0,358	0,304	1,633	0,622	0,332
	1,497	2,454	0,038	0,014	0,388	1,338	0,217	0,087	3,951	0,052	1,779	0,304			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,500	0,428	0,012	0,006	0,155	0,137	0,146	0,104	0,928	0,018	0,310	0,250	1,448	0,607	0,272
	1,038	3,014	0,026	0,018	0,269	1,644	0,146	0,104	4,052	0,044	1,957	0,250			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,452	0,359	0,011	0,004	0,148	0,083	0,143	0,065	0,810	0,015	0,246	0,208	1,143	0,437	0,226
	0,987	1,817	0,025	0,011	0,256	0,991	0,143	0,065	2,804	0,036	1,282	0,208			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,896	0,535	0,022	0,006	0,293	0,123	0,284	0,096	1,431	0,028	0,444	0,380	1,970	0,746	0,414
	1,958	2,707	0,050	0,016	0,508	1,476	0,284	0,096	4,665	0,065	2,049	0,380			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,675	0,391	0,017	0,004	0,221	0,090	0,214	0,071	1,066	0,021	0,332	0,284	1,465	0,554	0,310
	1,475	1,981	0,037	0,012	0,382	1,080	0,214	0,071	3,456	0,049	1,512	0,284			
Daglfinger Strasse	0,453	0,316	0,011	0,004	0,148	0,073	0,143	0,057	0,769	0,015	0,236	0,200	1,073	0,408	0,218
	0,989	1,602	0,025	0,009	0,256	0,874	0,143	0,057	2,591	0,034	1,164	0,200			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Eggenfeldener Strasse	0,748	0,525	0,018	0,006	0,245	0,121	0,237	0,095	1,273	0,024	0,390	0,331	1,776	0,676	0,361
	1,634	2,658	0,041	0,015	0,423	1,450	0,237	0,095	4,292	0,057	1,930	0,331			
Eggenfeldener Strasse	0,668	0,454	0,016	0,005	0,219	0,104	0,212	0,082	1,122	0,022	0,345	0,293	1,562	0,594	0,320
	1,460	2,299	0,037	0,013	0,378	1,254	0,212	0,082	3,759	0,050	1,683	0,293			
Erdinger Landstrasse	0,981	0,700	0,024	0,008	0,321	0,161	0,311	0,126	1,681	0,032	0,514	0,437	2,349	0,895	0,476
	2,143	3,546	0,054	0,021	0,555	1,934	0,311	0,126	5,689	0,075	2,564	0,437			
Erdinger Landstrasse	0,981	0,700	0,024	0,008	0,321	0,161	0,311	0,126	1,681	0,032	0,514	0,437	2,349	0,895	0,476
	2,143	3,546	0,054	0,021	0,555	1,934	0,311	0,126	5,689	0,075	2,564	0,437			
Erdinger Landstrasse	0,782	0,657	0,019	0,007	0,256	0,151	0,248	0,118	1,439	0,027	0,434	0,366	2,038	0,781	0,399
	1,709	3,327	0,043	0,019	0,443	1,815	0,248	0,118	5,035	0,063	2,320	0,366			
Erdinger Landstrasse	0,782	0,657	0,019	0,007	0,256	0,151	0,248	0,118	1,439	0,027	0,434	0,366	2,038	0,781	0,399
	1,709	3,327	0,043	0,019	0,443	1,815	0,248	0,118	5,035	0,063	2,320	0,366			
Erdinger Landstrasse	0,782	0,657	0,019	0,007	0,256	0,151	0,248	0,118	1,439	0,027	0,434	0,366	2,038	0,781	0,399
	1,709	3,327	0,043	0,019	0,443	1,815	0,248	0,118	5,035	0,063	2,320	0,366			
Erdinger Landstrasse	0,782	0,657	0,019	0,007	0,256	0,151	0,248	0,118	1,439	0,027	0,434	0,366	2,038	0,781	0,399
	1,709	3,327	0,043	0,019	0,443	1,815	0,248	0,118	5,035	0,063	2,320	0,366			
Erdinger Landstrasse	0,782	0,657	0,019	0,007	0,256	0,151	0,248	0,118	1,439	0,027	0,434	0,366	2,038	0,781	0,399
	1,709	3,327	0,043	0,019	0,443	1,815	0,248	0,118	5,035	0,063	2,320	0,366			
Erdinger Landstrasse	0,782	0,657	0,019	0,007	0,256	0,151	0,248	0,118	1,439	0,027	0,434	0,366	2,038	0,781	0,399
	1,709	3,327	0,043	0,019	0,443	1,815	0,248	0,118	5,035	0,063	2,320	0,366			
Erdinger Landstrasse	0,650	0,645	0,016	0,007	0,213	0,148	0,206	0,116	1,295	0,023	0,384	0,322	1,860	0,716	0,351
	1,420	3,265	0,036	0,019	0,368	1,781	0,206	0,116	4,685	0,055	2,204	0,322			
Erdinger Landstrasse	0,650	0,645	0,016	0,007	0,213	0,148	0,206	0,116	1,295	0,023	0,384	0,322	1,860	0,716	0,351
	1,420	3,265	0,036	0,019	0,368	1,781	0,206	0,116	4,685	0,055	2,204	0,322			
Erdinger Landstrasse	0,678	0,433	0,017	0,005	0,222	0,100	0,215	0,078	1,111	0,022	0,343	0,293	1,538	0,584	0,319
	1,481	2,192	0,037	0,013	0,384	1,196	0,215	0,078	3,673	0,050	1,630	0,293			
Erdinger Landstrasse	0,603	0,397	0,015	0,004	0,197	0,091	0,191	0,072	1,000	0,019	0,308	0,263	1,389	0,528	0,286
	1,318	2,012	0,033	0,012	0,342	1,097	0,191	0,072	3,330	0,045	1,484	0,263			
Erdinger Landstrasse	0,533	0,384	0,013	0,004	0,174	0,089	0,169	0,069	0,918	0,017	0,280	0,238	1,283	0,489	0,260
	1,165	1,947	0,029	0,011	0,302	1,062	0,169	0,069	3,112	0,041	1,405	0,238			
Erdinger Landstrasse	0,448	0,315	0,011	0,004	0,146	0,073	0,142	0,057	0,763	0,015	0,234	0,199	1,065	0,406	0,216
	0,978	1,597	0,025	0,009	0,253	0,871	0,142	0,057	2,575	0,034	1,159	0,199			
Erdinger Landstrasse	0,430	0,379	0,011	0,004	0,141	0,087	0,136	0,068	0,809	0,015	0,243	0,204	1,150	0,441	0,223
	0,939	1,918	0,024	0,011	0,243	1,046	0,136	0,068	2,857	0,035	1,325	0,204			
Freischuetzstrasse	0,901	0,891	0,022	0,010	0,295	0,205	0,285	0,161	1,792	0,032	0,532	0,446	2,574	0,991	0,485
	1,968	4,513	0,050	0,026	0,510	2,462	0,285	0,161	6,481	0,076	3,048	0,446			
Freischuetzstrasse	0,901	0,891	0,022	0,010	0,295	0,205	0,285	0,161	1,792	0,032	0,532	0,446	2,574	0,991	0,485
	1,968	4,513	0,050	0,026	0,510	2,462	0,285	0,161	6,481	0,076	3,048	0,446			
Freischuetzstrasse	0,860	0,863	0,021	0,010	0,281	0,199	0,272	0,156	1,723	0,031	0,511	0,428	2,477	0,954	0,466
	1,879	4,371	0,048	0,025	0,487	2,384	0,272	0,156	6,249	0,073	2,944	0,428			
Freischuetzstrasse	0,823	0,746	0,020	0,008	0,269	0,172	0,260	0,135	1,569	0,029	0,470	0,395	2,237	0,859	0,430
	1,797	3,779	0,045	0,022	0,466	2,061	0,260	0,135	5,577	0,067	2,595	0,395			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Freischuetzstrasse	0,499	0,550	0,012	0,006	0,163	0,127	0,158	0,099	1,049	0,018	0,308	0,257	1,520	0,587	0,280
	1,091	2,784	0,028	0,016	0,283	1,518	0,158	0,099	3,874	0,044	1,845	0,257			
Freischuetzstrasse	0,487	0,489	0,012	0,006	0,159	0,113	0,154	0,088	0,977	0,018	0,290	0,243	1,405	0,541	0,264
	1,065	2,479	0,027	0,014	0,276	1,352	0,154	0,088	3,544	0,041	1,669	0,243			
Freischuetzstrasse	0,473	0,471	0,012	0,005	0,155	0,108	0,150	0,085	0,945	0,017	0,280	0,235	1,357	0,523	0,256
	1,034	2,387	0,026	0,014	0,268	1,302	0,150	0,085	3,421	0,040	1,610	0,235			
Freischuetzstrasse	0,437	0,454	0,011	0,005	0,143	0,105	0,138	0,082	0,891	0,016	0,263	0,220	1,285	0,495	0,240
	0,955	2,299	0,024	0,013	0,247	1,254	0,138	0,082	3,254	0,038	1,539	0,220			
Freischuetzstrasse	0,423	0,409	0,010	0,005	0,138	0,094	0,134	0,074	0,832	0,015	0,248	0,208	1,193	0,459	0,226
	0,924	2,073	0,023	0,012	0,239	1,131	0,134	0,074	2,997	0,035	1,405	0,208			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,119	1,207	0,028	0,014	0,366	0,278	0,354	0,218	2,326	0,041	0,685	0,572	3,365	1,299	0,623
	2,445	6,114	0,062	0,036	0,634	3,335	0,354	0,218	8,559	0,097	4,066	0,572			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,071	1,188	0,026	0,013	0,351	0,274	0,339	0,214	2,260	0,040	0,664	0,553	3,276	1,266	0,602
	2,341	6,019	0,059	0,035	0,607	3,283	0,339	0,214	8,360	0,094	3,984	0,553			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,049	1,129	0,026	0,013	0,343	0,260	0,332	0,204	2,178	0,039	0,642	0,536	3,150	1,216	0,583
	2,292	5,719	0,058	0,033	0,594	3,119	0,332	0,204	8,010	0,091	3,805	0,536			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,008	1,093	0,025	0,012	0,330	0,252	0,319	0,197	2,101	0,037	0,619	0,516	3,040	1,174	0,562
	2,202	5,536	0,056	0,032	0,571	3,020	0,319	0,197	7,738	0,088	3,678	0,516			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,002	1,065	0,025	0,012	0,328	0,245	0,317	0,192	2,067	0,037	0,610	0,509	2,987	1,153	0,554
	2,189	5,395	0,055	0,031	0,567	2,943	0,317	0,192	7,584	0,087	3,597	0,509			
Fuehringer Ring	1,416	1,769	0,035	0,020	0,463	0,407	0,448	0,319	3,185	0,055	0,925	0,767	4,663	1,809	0,835
	3,093	8,960	0,078	0,052	0,802	4,887	0,448	0,319	12,053	0,130	5,819	0,767			
Fuehringer Ring	1,186	0,890	0,029	0,016	0,450	0,394	0,394	0,282	2,076	0,045	0,889	0,676	3,307	1,734	0,733
	2,951	6,513	0,067	0,050	0,780	4,724	0,394	0,282	9,464	0,117	5,621	0,676			
Fuehringer Ring	1,122	0,928	0,027	0,016	0,426	0,410	0,372	0,294	2,050	0,044	0,880	0,667	3,305	1,752	0,723
	2,793	6,787	0,064	0,052	0,738	4,923	0,372	0,294	9,581	0,116	5,777	0,667			
Fuehringer Ring	1,035	0,768	0,025	0,013	0,393	0,339	0,344	0,244	1,803	0,039	0,772	0,587	2,868	1,502	0,636
	2,577	5,616	0,059	0,043	0,681	4,074	0,344	0,244	8,193	0,102	4,856	0,587			
Hollerithstrasse	1,087	0,681	0,025	0,010	0,338	0,218	0,316	0,166	1,767	0,035	0,591	0,482	2,648	1,083	0,526
	2,255	4,797	0,057	0,028	0,585	2,617	0,316	0,166	7,053	0,085	3,286	0,482			
Hollerithstrasse	1,082	0,684	0,025	0,010	0,336	0,219	0,315	0,167	1,766	0,035	0,590	0,482	2,649	1,084	0,525
	2,245	4,819	0,057	0,028	0,582	2,629	0,315	0,167	7,064	0,085	3,295	0,482			
Humboldtstrasse	0,570	0,340	0,014	0,004	0,186	0,078	0,180	0,061	0,909	0,018	0,282	0,242	1,252	0,474	0,263
	1,244	1,720	0,031	0,010	0,323	0,938	0,180	0,061	2,965	0,042	1,302	0,242			
Humboldtstrasse	0,570	0,340	0,014	0,004	0,186	0,078	0,180	0,061	0,909	0,018	0,282	0,242	1,252	0,474	0,263
	1,244	1,720	0,031	0,010	0,323	0,938	0,180	0,061	2,965	0,042	1,302	0,242			
Humboldtstrasse	0,492	0,272	0,012	0,003	0,161	0,063	0,156	0,049	0,764	0,015	0,239	0,205	1,045	0,395	0,223
	1,075	1,378	0,027	0,008	0,279	0,751	0,156	0,049	2,452	0,035	1,065	0,205			
Johanneskirchner Strasse	0,741	0,610	0,018	0,007	0,242	0,140	0,235	0,110	1,351	0,025	0,408	0,345	1,910	0,731	0,375
	1,619	3,088	0,041	0,018	0,420	1,684	0,235	0,110	4,707	0,059	2,163	0,345			
Johanneskirchner Strasse	0,741	0,610	0,018	0,007	0,242	0,140	0,235	0,110	1,351	0,025	0,408	0,345	1,910	0,731	0,375
	1,619	3,088	0,041	0,018	0,420	1,684	0,235	0,110	4,707	0,059	2,163	0,345			
Johanneskirchner Strasse	0,720	0,602	0,018	0,007	0,236	0,139	0,228	0,109	1,322	0,025	0,399	0,337	1,873	0,717	0,367
	1,574	3,050	0,040	0,018	0,408	1,663	0,228	0,109	4,623	0,058	2,129	0,337			



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
					[g/m*d]		[g/m*d]		[g/m*d]		[g/m*d]				
Johanneskirchner Strasse	0,684	0,574	0,017	0,007	0,224	0,132	0,217	0,103	1,258	0,023	0,379	0,320	1,782	0,683	0,349
	1,495	2,907	0,038	0,017	0,388	1,586	0,217	0,103	4,402	0,055	2,028	0,320			
Johanneskirchner Strasse	0,678	0,570	0,017	0,006	0,222	0,131	0,215	0,103	1,248	0,023	0,376	0,318	1,768	0,677	0,346
	1,482	2,886	0,038	0,017	0,384	1,574	0,215	0,103	4,368	0,054	2,013	0,318			
Johanneskirchner Strasse	0,678	0,570	0,017	0,006	0,222	0,131	0,215	0,103	1,248	0,023	0,376	0,318	1,768	0,677	0,346
	1,482	2,886	0,038	0,017	0,384	1,574	0,215	0,103	4,368	0,054	2,013	0,318			
Johanneskirchner Strasse	0,678	0,570	0,017	0,006	0,222	0,131	0,215	0,103	1,248	0,023	0,376	0,318	1,768	0,677	0,346
	1,482	2,886	0,038	0,017	0,384	1,574	0,215	0,103	4,368	0,054	2,013	0,318			
Johanneskirchner Strasse	0,581	0,463	0,014	0,005	0,190	0,107	0,184	0,083	1,044	0,020	0,316	0,267	1,472	0,563	0,291
	1,270	2,343	0,032	0,014	0,329	1,278	0,184	0,083	3,613	0,046	1,653	0,267			
Kronstadter Strasse	0,487	0,322	0,012	0,004	0,159	0,074	0,154	0,058	0,809	0,016	0,249	0,212	1,123	0,427	0,231
	1,065	1,630	0,027	0,009	0,276	0,889	0,154	0,058	2,694	0,036	1,201	0,212			
Kunihohstrasse	0,438	0,355	0,011	0,004	0,143	0,082	0,139	0,064	0,793	0,015	0,240	0,203	1,120	0,429	0,221
	0,958	1,797	0,024	0,010	0,248	0,980	0,139	0,064	2,755	0,035	1,263	0,203			
Kunihohstrasse	0,438	0,355	0,011	0,004	0,143	0,082	0,139	0,064	0,793	0,015	0,240	0,203	1,120	0,429	0,221
	0,958	1,797	0,024	0,010	0,248	0,980	0,139	0,064	2,755	0,035	1,263	0,203			
Kunihohstrasse	0,432	0,351	0,011	0,004	0,141	0,081	0,137	0,063	0,783	0,015	0,237	0,200	1,107	0,423	0,218
	0,945	1,778	0,024	0,010	0,245	0,970	0,137	0,063	2,723	0,034	1,249	0,200			
Kunihohstrasse	0,432	0,351	0,011	0,004	0,141	0,081	0,137	0,063	0,783	0,015	0,237	0,200	1,107	0,423	0,218
	0,945	1,778	0,024	0,010	0,245	0,970	0,137	0,063	2,723	0,034	1,249	0,200			
Kunihohstrasse	0,432	0,351	0,011	0,004	0,141	0,081	0,137	0,063	0,783	0,015	0,237	0,200	1,107	0,423	0,218
	0,945	1,778	0,024	0,010	0,245	0,970	0,137	0,063	2,723	0,034	1,249	0,200			
M3	1,379	1,010	0,030	0,018	0,468	0,470	0,204	0,188	2,389	0,048	0,987	0,391	3,799	1,982	0,453
	3,070	7,780	0,070	0,060	0,811	5,643	0,204	0,188	10,850	0,130	6,584	0,391			
M3	1,379	1,010	0,030	0,018	0,468	0,470	0,204	0,188	2,389	0,048	0,987	0,391	3,799	1,982	0,453
	3,070	7,780	0,070	0,060	0,811	5,643	0,204	0,188	10,850	0,130	6,584	0,391			
M3	1,379	1,010	0,030	0,018	0,468	0,470	0,204	0,188	2,389	0,048	0,987	0,391	3,799	1,982	0,453
	3,070	7,780	0,070	0,060	0,811	5,643	0,204	0,188	10,850	0,130	6,584	0,391			
M3	1,379	1,010	0,030	0,018	0,468	0,470	0,204	0,188	2,389	0,048	0,987	0,391	3,799	1,982	0,453
	3,070	7,780	0,070	0,060	0,811	5,643	0,204	0,188	10,850	0,130	6,584	0,391			
M3	1,379	1,010	0,030	0,018	0,468	0,470	0,204	0,188	2,389	0,048	0,987	0,391	3,799	1,982	0,453
	3,070	7,780	0,070	0,060	0,811	5,643	0,204	0,188	10,850	0,130	6,584	0,391			
M3	1,452	0,715	0,032	0,013	0,493	0,333	0,214	0,133	2,167	0,045	0,871	0,347	3,262	1,610	0,404
	3,232	5,507	0,074	0,042	0,854	3,994	0,214	0,133	8,739	0,116	4,964	0,347			
M3	1,452	0,715	0,032	0,013	0,493	0,333	0,214	0,133	2,167	0,045	0,871	0,347	3,262	1,610	0,404
	3,232	5,507	0,074	0,042	0,854	3,994	0,214	0,133	8,739	0,116	4,964	0,347			
M3	1,452	0,715	0,032	0,013	0,493	0,333	0,214	0,133	2,167	0,045	0,871	0,347	3,262	1,610	0,404
	3,232	5,507	0,074	0,042	0,854	3,994	0,214	0,133	8,739	0,116	4,964	0,347			
M3	1,452	0,715	0,032	0,013	0,493	0,333	0,214	0,133	2,167	0,045	0,871	0,347	3,262	1,610	0,404
	3,232	5,507	0,074	0,042	0,854	3,994	0,214	0,133	8,739	0,116	4,964	0,347			
M3	1,587	1,039	0,037	0,015	0,493	0,333	0,462	0,253	2,626	0,052	0,878	0,715	3,958	1,624	0,779
	3,293	7,323	0,083	0,043	0,854	3,994	0,462	0,253	10,617	0,126	4,974	0,715			
M3	0,862	0,902	0,020	0,013	0,268	0,289	0,251	0,220	1,764	0,033	0,590	0,471	2,828	1,201	0,512
	1,789	6,357	0,045	0,037	0,464	3,468	0,251	0,220	8,146	0,082	4,013	0,471			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
M3	0,645	0,566	0,015	0,008	0,201	0,181	0,188	0,138	1,211	0,023	0,405	0,326	1,898	0,796	0,355
	1,339	3,989	0,034	0,023	0,347	2,176	0,188	0,138	5,329	0,057	2,580	0,326			
M3	0,638	0,444	0,015	0,006	0,198	0,142	0,186	0,108	1,082	0,021	0,361	0,294	1,643	0,677	0,320
	1,324	3,127	0,034	0,018	0,343	1,705	0,186	0,108	4,450	0,052	2,100	0,294			
Ostpreussenstrasse	0,904	1,026	0,022	0,012	0,296	0,236	0,286	0,185	1,930	0,034	0,566	0,471	2,804	1,084	0,513
	1,975	5,198	0,050	0,030	0,512	2,835	0,286	0,185	7,174	0,080	3,428	0,471			
Ostpreussenstrasse	0,904	1,026	0,022	0,012	0,296	0,236	0,286	0,185	1,930	0,034	0,566	0,471	2,804	1,084	0,513
	1,975	5,198	0,050	0,030	0,512	2,835	0,286	0,185	7,174	0,080	3,428	0,471			
Ostpreussenstrasse	0,882	1,004	0,022	0,011	0,289	0,231	0,279	0,181	1,886	0,033	0,553	0,460	2,741	1,060	0,501
	1,927	5,086	0,049	0,030	0,500	2,774	0,279	0,181	7,013	0,078	3,352	0,460			
Ostpreussenstrasse	0,856	0,972	0,021	0,011	0,280	0,224	0,271	0,175	1,828	0,032	0,536	0,446	2,656	1,027	0,486
	1,871	4,923	0,047	0,029	0,485	2,685	0,271	0,175	6,794	0,076	3,246	0,446			
Ostpreussenstrasse	0,840	0,960	0,021	0,011	0,275	0,221	0,266	0,173	1,800	0,032	0,527	0,439	2,616	1,012	0,478
	1,835	4,861	0,046	0,028	0,476	2,651	0,266	0,173	6,696	0,075	3,202	0,439			
Ostpreussenstrasse	0,818	0,933	0,020	0,011	0,268	0,215	0,259	0,168	1,751	0,031	0,513	0,427	2,544	0,984	0,465
	1,788	4,724	0,045	0,028	0,463	2,577	0,259	0,168	6,512	0,073	3,113	0,427			
Ostpreussenstrasse	0,807	0,922	0,020	0,010	0,264	0,212	0,255	0,166	1,729	0,030	0,506	0,422	2,513	0,972	0,459
	1,762	4,671	0,045	0,027	0,457	2,548	0,255	0,166	6,433	0,072	3,076	0,422			
Ostpreussenstrasse	0,789	0,900	0,019	0,010	0,258	0,207	0,250	0,162	1,689	0,030	0,495	0,412	2,454	0,949	0,448
	1,724	4,555	0,044	0,027	0,447	2,485	0,250	0,162	6,280	0,070	3,002	0,412			
Ostpreussenstrasse	0,783	0,893	0,019	0,010	0,256	0,206	0,248	0,161	1,676	0,029	0,491	0,409	2,435	0,942	0,445
	1,710	4,523	0,043	0,026	0,443	2,467	0,248	0,161	6,233	0,070	2,980	0,409			
Ostpreussenstrasse	0,782	0,893	0,019	0,010	0,256	0,206	0,248	0,161	1,675	0,029	0,491	0,408	2,434	0,941	0,445
	1,708	4,522	0,043	0,026	0,443	2,466	0,248	0,161	6,230	0,070	2,979	0,408			
Ostpreussenstrasse	0,779	0,888	0,019	0,010	0,255	0,204	0,247	0,160	1,667	0,029	0,488	0,407	2,422	0,937	0,443
	1,701	4,498	0,043	0,026	0,441	2,453	0,247	0,160	6,200	0,069	2,964	0,407			
Ostpreussenstrasse	0,774	0,879	0,019	0,010	0,253	0,202	0,245	0,158	1,653	0,029	0,484	0,403	2,401	0,929	0,439
	1,690	4,452	0,043	0,026	0,438	2,428	0,245	0,158	6,142	0,069	2,935	0,403			
Ostpreussenstrasse	0,764	0,855	0,019	0,010	0,250	0,197	0,242	0,154	1,620	0,028	0,475	0,396	2,350	0,908	0,431
	1,670	4,331	0,042	0,025	0,433	2,362	0,242	0,154	6,001	0,067	2,863	0,396			
Ostpreussenstrasse	0,762	0,858	0,019	0,010	0,249	0,198	0,241	0,155	1,620	0,028	0,475	0,396	2,352	0,909	0,431
	1,665	4,347	0,042	0,025	0,432	2,371	0,241	0,155	6,012	0,067	2,870	0,396			
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,865	0,051	0,020	0,000	0,184	0,005	0,153	0,004	0,916	0,021	0,211	0,156	0,988	0,267	0,179
	1,231	0,118	0,031	0,001	0,319	0,065	0,153	0,004	1,350	0,032	0,416	0,156			
q1	0,600	0,467	0,015	0,005	0,196	0,107	0,190	0,084	1,067	0,020	0,324	0,274	1,501	0,574	0,299
	1,311	2,363	0,033	0,014	0,340	1,289	0,190	0,084	3,674	0,047	1,676	0,274			
q10	1,587	1,039	0,037	0,015	0,493	0,333	0,462	0,253	2,626	0,052	0,878	0,715	3,958	1,624	0,779
	3,293	7,323	0,083	0,043	0,854	3,994	0,462	0,253	10,617	0,126	4,974	0,715			
q12	0,403	0,309	0,010	0,003	0,132	0,071	0,128	0,056	0,712	0,013	0,216	0,183	1,000	0,382	0,200
	0,880	1,564	0,022	0,009	0,228	0,853	0,128	0,056	2,444	0,031	1,113	0,183			
q13	0,872	0,859	0,021	0,010	0,285	0,198	0,276	0,155	1,731	0,031	0,514	0,431	2,485	0,957	0,469
	1,905	4,350	0,048	0,025	0,494	2,373	0,276	0,155	6,256	0,074	2,940	0,431			
q17	0,812	0,573	0,020	0,006	0,266	0,132	0,257	0,103	1,385	0,026	0,424	0,360	1,933	0,736	0,393
	1,774	2,900	0,045	0,017	0,460	1,582	0,257	0,103	4,674	0,062	2,103	0,360			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
q18	0,567	0,317	0,014	0,004	0,186	0,073	0,180	0,057	0,884	0,018	0,276	0,237	1,211	0,458	0,258
	1,239	1,608	0,031	0,009	0,321	0,877	0,180	0,057	2,847	0,041	1,239	0,237			
q19	0,971	0,495	0,023	0,007	0,302	0,159	0,282	0,121	1,465	0,030	0,490	0,403	2,138	0,861	0,440
	2,014	3,487	0,051	0,020	0,522	1,902	0,282	0,121	5,502	0,071	2,496	0,403			
q20	0,599	0,362	0,014	0,005	0,186	0,116	0,174	0,088	0,960	0,019	0,321	0,262	1,432	0,584	0,286
	1,242	2,548	0,031	0,015	0,322	1,390	0,174	0,088	3,791	0,046	1,758	0,262			
q21	0,631	0,442	0,016	0,005	0,206	0,102	0,200	0,080	1,073	0,021	0,329	0,279	1,497	0,570	0,305
	1,379	2,237	0,035	0,013	0,357	1,220	0,200	0,080	3,616	0,048	1,626	0,279			
q22	1,281	0,830	0,032	0,009	0,419	0,191	0,406	0,150	2,111	0,041	0,651	0,555	2,926	1,111	0,605
	2,800	4,202	0,071	0,024	0,726	2,292	0,406	0,150	7,001	0,095	3,113	0,555			
q23	0,492	0,272	0,012	0,003	0,161	0,063	0,156	0,049	0,764	0,015	0,239	0,205	1,045	0,395	0,223
	1,075	1,378	0,027	0,008	0,279	0,751	0,156	0,049	2,452	0,035	1,065	0,205			
q8	1,815	2,460	0,045	0,028	0,594	0,566	0,519	0,406	4,275	0,072	1,233	0,925	6,301	2,449	1,014
	3,966	12,461	0,100	0,073	1,028	6,797	0,519	0,406	16,426	0,173	7,997	0,925			
Rappelhofstrasse	0,545	0,372	0,013	0,004	0,178	0,086	0,173	0,067	0,917	0,018	0,282	0,240	1,277	0,486	0,261
	1,192	1,883	0,030	0,011	0,309	1,027	0,173	0,067	3,075	0,041	1,377	0,240			
Rappelhofstrasse	0,545	0,372	0,013	0,004	0,178	0,086	0,173	0,067	0,917	0,018	0,282	0,240	1,277	0,486	0,261
	1,192	1,883	0,030	0,011	0,309	1,027	0,173	0,067	3,075	0,041	1,377	0,240			
Rennbahnstrasse	0,667	0,454	0,016	0,005	0,218	0,104	0,211	0,082	1,120	0,022	0,344	0,293	1,559	0,593	0,319
	1,457	2,297	0,037	0,013	0,378	1,253	0,211	0,082	3,754	0,050	1,681	0,293			
Rennbahnstrasse	0,571	0,355	0,014	0,004	0,187	0,082	0,181	0,064	0,926	0,018	0,287	0,245	1,279	0,485	0,267
	1,247	1,800	0,032	0,010	0,323	0,982	0,181	0,064	3,047	0,042	1,347	0,245			
Rennbahnstrasse	0,492	0,314	0,012	0,004	0,161	0,072	0,156	0,057	0,806	0,016	0,249	0,213	1,116	0,424	0,232
	1,076	1,591	0,027	0,009	0,279	0,868	0,156	0,057	2,666	0,036	1,183	0,213			
Rennbahnstrasse	0,456	0,316	0,011	0,004	0,149	0,073	0,144	0,057	0,772	0,015	0,237	0,201	1,077	0,410	0,220
	0,997	1,601	0,025	0,009	0,258	0,873	0,144	0,057	2,598	0,035	1,166	0,201			
Rennbahnstrasse	0,456	0,316	0,011	0,004	0,149	0,073	0,144	0,057	0,772	0,015	0,237	0,201	1,077	0,410	0,220
	0,997	1,601	0,025	0,009	0,258	0,873	0,144	0,057	2,598	0,035	1,166	0,201			
Rierner Strasse	1,140	0,593	0,027	0,008	0,354	0,190	0,332	0,145	1,734	0,035	0,579	0,476	2,536	1,023	0,520
	2,366	4,183	0,060	0,024	0,613	2,282	0,332	0,145	6,549	0,084	2,979	0,476			
Rierner Strasse	1,059	0,643	0,026	0,007	0,347	0,148	0,335	0,116	1,702	0,033	0,528	0,451	2,347	0,890	0,492
	2,314	3,257	0,059	0,019	0,600	1,777	0,335	0,116	5,572	0,078	2,454	0,451			
Rierner Strasse	1,038	0,638	0,026	0,007	0,340	0,147	0,329	0,115	1,676	0,033	0,519	0,444	2,313	0,877	0,484
	2,268	3,231	0,057	0,019	0,588	1,763	0,329	0,115	5,499	0,076	2,427	0,444			
Rierner Strasse	0,711	0,485	0,017	0,005	0,233	0,112	0,225	0,087	1,196	0,023	0,367	0,313	1,665	0,633	0,341
	1,554	2,454	0,039	0,014	0,403	1,338	0,225	0,087	4,008	0,054	1,795	0,313			
Rierner Strasse	0,711	0,485	0,017	0,005	0,233	0,112	0,225	0,087	1,196	0,023	0,367	0,313	1,665	0,633	0,341
	1,554	2,454	0,039	0,014	0,403	1,338	0,225	0,087	4,008	0,054	1,795	0,313			
Rierner Strasse	0,685	0,416	0,017	0,005	0,224	0,096	0,217	0,075	1,101	0,022	0,341	0,292	1,518	0,575	0,318
	1,496	2,107	0,038	0,012	0,388	1,149	0,217	0,075	3,603	0,050	1,587	0,292			
Rierner Strasse	0,672	0,462	0,017	0,005	0,220	0,106	0,213	0,083	1,134	0,022	0,348	0,296	1,579	0,601	0,323
	1,468	2,338	0,037	0,014	0,381	1,275	0,213	0,083	3,807	0,051	1,707	0,296			
Rierner Strasse	0,637	0,409	0,016	0,005	0,208	0,094	0,202	0,074	1,046	0,020	0,323	0,275	1,449	0,550	0,300
	1,392	2,072	0,035	0,012	0,361	1,130	0,202	0,074	3,463	0,047	1,538	0,275			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
					[g/m*d]		[g/m*d]		[g/m*d]		[g/m*d]				
Riemer Strasse	0,579	0,455	0,014	0,005	0,190	0,105	0,183	0,082	1,034	0,019	0,314	0,265	1,457	0,557	0,289
	1,266	2,305	0,032	0,013	0,328	1,257	0,183	0,082	3,571	0,045	1,631	0,265			
Riemer Strasse	0,569	0,503	0,014	0,006	0,186	0,116	0,180	0,091	1,072	0,020	0,322	0,271	1,525	0,585	0,295
	1,242	2,548	0,031	0,015	0,322	1,390	0,180	0,091	3,791	0,046	1,758	0,271			
Riemer Strasse	0,569	0,503	0,014	0,006	0,186	0,116	0,180	0,091	1,072	0,020	0,322	0,271	1,525	0,585	0,295
	1,242	2,548	0,031	0,015	0,322	1,390	0,180	0,091	3,791	0,046	1,758	0,271			
Riemer Strasse	0,553	0,433	0,014	0,005	0,181	0,100	0,175	0,078	0,986	0,019	0,299	0,253	1,388	0,531	0,276
	1,209	2,191	0,031	0,013	0,313	1,195	0,175	0,078	3,400	0,043	1,552	0,253			
Riemer Strasse	0,537	0,473	0,013	0,005	0,176	0,109	0,170	0,085	1,011	0,019	0,303	0,255	1,437	0,551	0,278
	1,174	2,398	0,030	0,014	0,304	1,308	0,170	0,085	3,571	0,044	1,656	0,255			
Riemer Strasse	0,526	0,467	0,013	0,005	0,172	0,107	0,167	0,084	0,993	0,018	0,298	0,251	1,414	0,542	0,273
	1,150	2,364	0,029	0,014	0,298	1,290	0,167	0,084	3,515	0,043	1,631	0,251			
Riemer Strasse	0,519	0,460	0,013	0,005	0,170	0,106	0,164	0,083	0,978	0,018	0,293	0,247	1,392	0,534	0,269
	1,133	2,329	0,029	0,014	0,294	1,270	0,164	0,083	3,462	0,042	1,606	0,247			
Riemer Strasse	0,532	0,300	0,013	0,003	0,174	0,069	0,168	0,054	0,832	0,016	0,260	0,223	1,141	0,431	0,243
	1,163	1,521	0,029	0,009	0,301	0,829	0,168	0,054	2,683	0,038	1,169	0,223			
Riemer Strasse	0,499	0,438	0,012	0,005	0,163	0,101	0,158	0,079	0,936	0,017	0,281	0,237	1,331	0,511	0,258
	1,090	2,216	0,028	0,013	0,282	1,209	0,158	0,079	3,306	0,040	1,532	0,237			
Riemer Strasse	0,425	0,233	0,010	0,003	0,139	0,054	0,135	0,042	0,658	0,013	0,206	0,177	0,900	0,340	0,193
	0,929	1,179	0,024	0,007	0,241	0,643	0,135	0,042	2,108	0,030	0,914	0,177			
Riemer Strasse	0,401	0,229	0,010	0,003	0,131	0,053	0,127	0,041	0,630	0,012	0,196	0,168	0,864	0,327	0,183
	0,876	1,160	0,022	0,007	0,227	0,633	0,127	0,041	2,036	0,029	0,889	0,168			
Schatzbogen	2,202	1,746	0,054	0,020	0,720	0,402	0,697	0,315	3,948	0,074	1,196	1,012	5,566	2,128	1,102
	4,810	8,843	0,122	0,051	1,247	4,824	0,697	0,315	13,654	0,173	6,244	1,012			
Schatzbogen	1,215	0,845	0,030	0,010	0,397	0,194	0,385	0,152	2,060	0,039	0,631	0,537	2,872	1,093	0,585
	2,654	4,279	0,067	0,025	0,688	2,334	0,385	0,152	6,933	0,092	3,114	0,537			
Stahlgruberring	1,032	0,947	0,025	0,011	0,338	0,218	0,327	0,171	1,980	0,036	0,592	0,498	2,825	1,085	0,542
	2,255	4,797	0,057	0,028	0,585	2,617	0,327	0,171	7,053	0,085	3,286	0,498			
Zamdorfer Strasse	0,586	0,257	0,014	0,003	0,192	0,059	0,185	0,046	0,843	0,017	0,268	0,232	1,133	0,425	0,253
	1,280	1,303	0,032	0,008	0,332	0,711	0,185	0,046	2,583	0,040	1,082	0,232			
Zamdorfer Strasse	0,427	0,322	0,011	0,004	0,140	0,074	0,135	0,058	0,749	0,014	0,228	0,193	1,052	0,401	0,211
	0,934	1,630	0,024	0,009	0,242	0,889	0,135	0,058	2,564	0,033	1,164	0,193			
unbekannt	1,657	3,045	0,039	0,025	0,353	0,321	0,293	0,218	4,702	0,064	0,738	0,511	5,487	1,444	0,581
	2,359	7,052	0,060	0,041	0,611	3,847	0,293	0,218	9,412	0,101	4,559	0,511			
unbekannt	1,227	2,147	0,029	0,017	0,262	0,226	0,217	0,154	3,373	0,046	0,534	0,371	3,931	1,035	0,421
	1,746	4,972	0,044	0,029	0,453	2,712	0,217	0,154	6,718	0,073	3,238	0,371			
unbekannt	1,216	1,774	0,029	0,014	0,259	0,187	0,215	0,127	2,990	0,043	0,489	0,342	3,465	0,914	0,389
	1,731	4,110	0,044	0,024	0,449	2,242	0,215	0,127	5,841	0,068	2,758	0,342			
unbekannt	1,046	0,981	0,025	0,008	0,223	0,103	0,185	0,070	2,028	0,033	0,359	0,255	2,317	0,614	0,291
	1,490	2,273	0,038	0,013	0,386	1,240	0,185	0,070	3,763	0,051	1,677	0,255			
unbekannt	1,041	0,946	0,024	0,008	0,222	0,100	0,184	0,068	1,987	0,032	0,354	0,252	2,268	0,601	0,287
	1,481	2,192	0,037	0,013	0,384	1,196	0,184	0,068	3,673	0,050	1,630	0,252			
unbekannt	0,967	1,000	0,023	0,008	0,206	0,105	0,171	0,072	1,967	0,031	0,342	0,242	2,255	0,597	0,276
	1,376	2,317	0,035	0,013	0,357	1,264	0,171	0,072	3,693	0,048	1,669	0,242			



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
unbekannt	0,595	0,549	0,015	0,006	0,195	0,126	0,188	0,099	1,144	0,021	0,342	0,287	1,633	0,627	0,313
	1,299	2,781	0,033	0,016	0,337	1,517	0,188	0,099	4,080	0,049	1,902	0,287			
unbekannt	0,694	0,574	0,017	0,008	0,225	0,126	0,194	0,102	1,268	0,025	0,376	0,296	1,736	0,659	0,325
	1,299	2,781	0,033	0,016	0,337	1,517	0,194	0,102	4,080	0,049	1,902	0,296			
unbekannt	0,926	0,868	0,022	0,007	0,197	0,091	0,164	0,062	1,794	0,029	0,318	0,226	2,050	0,544	0,257
	1,318	2,012	0,033	0,012	0,342	1,097	0,164	0,062	3,330	0,045	1,484	0,226			
unbekannt	0,915	0,831	0,021	0,007	0,195	0,088	0,162	0,060	1,746	0,028	0,311	0,221	1,993	0,529	0,252
	1,303	1,926	0,033	0,011	0,338	1,050	0,162	0,060	3,228	0,044	1,432	0,221			
unbekannt	0,541	0,482	0,013	0,007	0,168	0,154	0,157	0,117	1,022	0,019	0,342	0,275	1,605	0,674	0,299
	1,122	3,395	0,028	0,020	0,291	1,852	0,157	0,117	4,517	0,048	2,191	0,275			
unbekannt	0,849	0,861	0,020	0,007	0,181	0,091	0,150	0,062	1,710	0,027	0,299	0,212	1,959	0,519	0,241
	1,208	1,995	0,031	0,012	0,313	1,088	0,150	0,062	3,203	0,042	1,443	0,212			
unbekannt	0,827	0,913	0,019	0,007	0,176	0,096	0,146	0,065	1,740	0,027	0,299	0,212	1,999	0,529	0,241
	1,177	2,115	0,030	0,012	0,305	1,154	0,146	0,065	3,293	0,042	1,501	0,212			
unbekannt	0,835	0,850	0,020	0,007	0,178	0,090	0,147	0,061	1,685	0,027	0,294	0,208	1,931	0,511	0,237
	1,189	1,969	0,030	0,011	0,308	1,074	0,147	0,061	3,158	0,042	1,424	0,208			
unbekannt	0,822	0,844	0,019	0,007	0,175	0,089	0,145	0,061	1,666	0,026	0,290	0,206	1,909	0,506	0,234
	1,170	1,956	0,030	0,011	0,303	1,067	0,145	0,061	3,126	0,041	1,411	0,206			
unbekannt	0,399	0,337	0,010	0,004	0,130	0,077	0,126	0,061	0,735	0,014	0,222	0,187	1,042	0,399	0,204
	0,871	1,705	0,022	0,010	0,226	0,930	0,126	0,061	2,576	0,032	1,188	0,187			
unbekannt	0,399	0,337	0,010	0,004	0,130	0,077	0,126	0,061	0,735	0,014	0,222	0,187	1,042	0,399	0,204
	0,871	1,705	0,022	0,010	0,226	0,930	0,126	0,061	2,576	0,032	1,188	0,187			
unbekannt	0,420	0,162	0,010	0,002	0,131	0,052	0,122	0,040	0,583	0,012	0,195	0,162	0,822	0,324	0,177
	0,872	1,144	0,022	0,007	0,226	0,624	0,122	0,040	2,016	0,029	0,879	0,162			
unbekannt	0,831	1,307	0,021	0,008	0,124	0,059	0,120	0,047	2,138	0,029	0,212	0,167	2,138	0,365	0,196
	0,831	1,307	0,021	0,008	0,215	0,713	0,120	0,047	2,138	0,029	0,957	0,167			
Aaruestrasse	0,287	0,153	0,007	0,002	0,094	0,035	0,091	0,028	0,440	0,009	0,138	0,118	0,440	0,147	0,127
Aaruestrasse	0,440	0,335	0,010	0,003	0,094	0,035	0,078	0,024	0,776	0,013	0,142	0,102	0,776	0,155	0,115
Aaruestrasse	0,286	0,153	0,007	0,002	0,093	0,035	0,090	0,028	0,439	0,009	0,137	0,118	0,439	0,146	0,127
Alsenweg	0,061	0,028	0,001	0,000	0,013	0,003	0,011	0,002	0,089	0,002	0,018	0,013	0,089	0,019	0,014
Alsenweg	0,057	0,027	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,084	0,002	0,017	0,012	0,084	0,018	0,014
Am Eicherhof	0,039	0,117	0,001	0,001	0,008	0,012	0,007	0,008	0,156	0,002	0,023	0,015	0,156	0,024	0,017
Am Huellgraben	0,271	0,303	0,007	0,003	0,089	0,070	0,086	0,055	0,574	0,010	0,169	0,140	0,574	0,179	0,151
Am Huellgraben	0,145	0,103	0,004	0,001	0,048	0,024	0,046	0,018	0,248	0,005	0,076	0,065	0,248	0,081	0,069
Am Neufeld	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,063	0,046	0,002	0,001	0,020	0,010	0,018	0,008	0,109	0,002	0,033	0,026	0,109	0,035	0,028
An der Seidlbreite	0,016	0,014	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,001	0,031	0,000	0,005	0,004	0,031	0,006	0,004
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,260	0,164	0,006	0,002	0,081	0,052	0,076	0,040	0,424	0,008	0,142	0,116	0,424	0,150	0,124
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,297	0,285	0,007	0,003	0,097	0,066	0,094	0,051	0,582	0,011	0,173	0,145	0,582	0,184	0,156
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,299	0,155	0,007	0,002	0,093	0,050	0,087	0,038	0,454	0,009	0,152	0,125	0,454	0,161	0,134
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,284	0,216	0,007	0,002	0,093	0,050	0,090	0,039	0,500	0,009	0,152	0,129	0,500	0,162	0,138

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,192	0,118	0,004	0,002	0,060	0,038	0,056	0,029	0,310	0,006	0,104	0,085	0,310	0,110	0,091
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,101	0,052	0,002	0,001	0,033	0,012	0,032	0,009	0,153	0,003	0,048	0,041	0,153	0,051	0,045
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,068	0,065	0,002	0,001	0,022	0,015	0,022	0,012	0,133	0,002	0,040	0,033	0,133	0,042	0,036
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,341	0,407	0,008	0,005	0,112	0,094	0,108	0,073	0,748	0,013	0,218	0,181	0,748	0,231	0,194
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,352	0,283	0,008	0,004	0,109	0,091	0,102	0,069	0,635	0,012	0,212	0,172	0,635	0,225	0,184
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,269	0,211	0,007	0,002	0,088	0,049	0,085	0,038	0,480	0,009	0,146	0,123	0,480	0,155	0,132
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,191	0,003	0,004	0,000	0,059	0,001	0,056	0,001	0,194	0,005	0,065	0,056	0,194	0,070	0,061
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,212	0,005	0,005	0,000	0,069	0,001	0,059	0,001	0,217	0,005	0,075	0,060	0,217	0,080	0,065
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,212	0,005	0,005	0,000	0,069	0,001	0,059	0,001	0,217	0,005	0,075	0,060	0,217	0,080	0,065
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,075	0,010	0,002	0,000	0,023	0,003	0,022	0,003	0,086	0,002	0,029	0,024	0,086	0,031	0,026
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,013	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,013	0,000	0,004	0,004	0,013	0,005	0,004
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,392	0,171	0,009	0,002	0,122	0,055	0,114	0,042	0,563	0,012	0,188	0,156	0,563	0,200	0,167
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,372	0,238	0,009	0,003	0,122	0,055	0,118	0,043	0,610	0,012	0,188	0,161	0,610	0,200	0,173
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,221	0,143	0,005	0,002	0,072	0,033	0,070	0,026	0,364	0,007	0,112	0,096	0,364	0,119	0,103
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,150	0,122	0,004	0,001	0,049	0,028	0,047	0,022	0,271	0,005	0,082	0,069	0,271	0,087	0,074
Apenrader Strasse	0,038	0,012	0,001	0,000	0,012	0,003	0,012	0,002	0,050	0,001	0,016	0,014	0,050	0,017	0,015
Apenrader Strasse	0,020	0,006	0,000	0,000	0,007	0,002	0,006	0,002	0,026	0,001	0,009	0,008	0,026	0,010	0,008
Apenrader Strasse	0,014	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,015	0,000	0,005	0,004	0,015	0,005	0,004
Apenrader Strasse	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,013	0,000	0,005	0,004	0,013	0,005	0,004
Arno-Holz-Weg	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Bahnweg	0,039	0,050	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,004	0,089	0,001	0,015	0,010	0,089	0,016	0,012
Ballenstrasse	0,046	0,071	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,117	0,002	0,019	0,013	0,117	0,021	0,015
Barlowstrasse	0,170	0,248	0,004	0,002	0,036	0,026	0,030	0,018	0,418	0,006	0,068	0,048	0,418	0,074	0,054
Barlowstrasse	0,169	0,245	0,004	0,002	0,036	0,026	0,030	0,018	0,414	0,006	0,068	0,047	0,414	0,074	0,053
Barlowstrasse	0,166	0,241	0,004	0,002	0,035	0,025	0,029	0,017	0,408	0,006	0,067	0,047	0,408	0,073	0,053
Bergerbreite	0,178	0,121	0,004	0,001	0,038	0,013	0,031	0,009	0,299	0,005	0,056	0,040	0,299	0,061	0,045
Beuthener Strasse	0,012	0,014	0,000	0,000	0,003	0,002	0,002	0,001	0,027	0,000	0,005	0,003	0,027	0,005	0,004
Brodersenstrasse	0,495	0,613	0,012	0,005	0,105	0,065	0,087	0,044	1,107	0,017	0,187	0,131	1,107	0,203	0,148
Brodersenstrasse	0,479	0,596	0,011	0,005	0,102	0,063	0,085	0,043	1,074	0,016	0,181	0,127	1,074	0,197	0,143
Brodersenstrasse	0,207	0,241	0,005	0,002	0,044	0,025	0,037	0,017	0,448	0,007	0,076	0,054	0,448	0,083	0,061
Brodersenstrasse	0,094	0,114	0,002	0,001	0,020	0,012	0,017	0,008	0,208	0,003	0,035	0,025	0,208	0,038	0,028
Brodersenstrasse	0,094	0,114	0,002	0,001	0,020	0,012	0,017	0,008	0,208	0,003	0,035	0,025	0,208	0,038	0,028
Brodersenstrasse	0,094	0,114	0,002	0,001	0,020	0,012	0,017	0,008	0,208	0,003	0,035	0,025	0,208	0,038	0,028
Brodersenstrasse	0,095	0,080	0,002	0,001	0,020	0,008	0,017	0,006	0,175	0,003	0,032	0,023	0,175	0,035	0,025
Bromberger Strasse	0,129	0,206	0,003	0,002	0,028	0,022	0,023	0,015	0,336	0,005	0,054	0,038	0,336	0,059	0,042
Bromberger Strasse	0,068	0,107	0,002	0,001	0,015	0,011	0,012	0,008	0,175	0,002	0,028	0,020	0,175	0,031	0,022
Burgauerstrasse	0,273	0,420	0,006	0,003	0,058	0,044	0,048	0,030	0,693	0,010	0,112	0,078	0,693	0,122	0,088
Burgauerstrasse	0,234	0,304	0,006	0,002	0,050	0,032	0,041	0,022	0,538	0,008	0,090	0,063	0,538	0,098	0,071
Burgauerstrasse	0,129	0,100	0,003	0,001	0,028	0,010	0,023	0,007	0,229	0,004	0,042	0,030	0,229	0,046	0,034
Burgauerstrasse	0,124	0,093	0,003	0,001	0,026	0,010	0,022	0,007	0,217	0,004	0,040	0,029	0,217	0,044	0,032
Burgauerstrasse	0,022	0,034	0,001	0,000	0,005	0,004	0,004	0,002	0,057	0,001	0,009	0,006	0,057	0,010	0,007

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Burgauerstrasse	0,022	0,034	0,001	0,000	0,005	0,004	0,004	0,002	0,057	0,001	0,009	0,006	0,057	0,010	0,007
Daglfinger Platz/Kohlbrennerstrasse	0,021	0,024	0,000	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,045	0,001	0,008	0,005	0,045	0,008	0,006
Daglfinger Strasse	0,327	0,269	0,008	0,003	0,107	0,062	0,103	0,048	0,595	0,011	0,180	0,152	0,595	0,191	0,163
Daglfinger Strasse	0,264	0,242	0,006	0,003	0,086	0,056	0,083	0,044	0,505	0,009	0,151	0,127	0,505	0,160	0,136
Daglfinger Strasse	0,264	0,242	0,006	0,003	0,086	0,056	0,083	0,044	0,505	0,009	0,151	0,127	0,505	0,160	0,136
Daglfinger Strasse	0,264	0,242	0,006	0,003	0,086	0,056	0,083	0,044	0,505	0,009	0,151	0,127	0,505	0,160	0,136
Daglfinger Strasse	0,264	0,242	0,006	0,003	0,086	0,056	0,083	0,044	0,505	0,009	0,151	0,127	0,505	0,160	0,136
Daglfinger Strasse	0,264	0,242	0,006	0,003	0,086	0,056	0,083	0,044	0,505	0,009	0,151	0,127	0,505	0,160	0,136
Daglfinger Strasse	0,405	0,528	0,009	0,004	0,086	0,056	0,071	0,038	0,933	0,014	0,156	0,109	0,933	0,169	0,123
Daglfinger Strasse	0,182	0,188	0,004	0,002	0,060	0,043	0,058	0,034	0,370	0,007	0,109	0,092	0,370	0,116	0,098
Daglfinger Strasse	0,182	0,188	0,004	0,002	0,060	0,043	0,058	0,034	0,370	0,007	0,109	0,092	0,370	0,116	0,098
Daglfinger Strasse	0,182	0,188	0,004	0,002	0,060	0,043	0,058	0,034	0,370	0,007	0,109	0,092	0,370	0,116	0,098
Daglfinger Strasse	0,182	0,188	0,004	0,002	0,060	0,043	0,058	0,034	0,370	0,007	0,109	0,092	0,370	0,116	0,098
Daglfinger Strasse	0,259	0,304	0,006	0,002	0,055	0,032	0,046	0,022	0,563	0,009	0,096	0,067	0,563	0,104	0,076
Daglfinger Strasse	0,259	0,304	0,006	0,002	0,055	0,032	0,046	0,022	0,563	0,009	0,096	0,067	0,563	0,104	0,076
Daglfinger Strasse	0,236	0,284	0,006	0,002	0,050	0,030	0,042	0,020	0,519	0,008	0,088	0,062	0,519	0,096	0,070
Daglfinger Strasse	0,218	0,264	0,005	0,002	0,046	0,028	0,038	0,019	0,482	0,007	0,081	0,057	0,482	0,089	0,065
Daglfinger Strasse	0,185	0,221	0,004	0,002	0,039	0,023	0,033	0,016	0,406	0,006	0,069	0,049	0,406	0,075	0,055
Daglfinger Strasse	0,114	0,099	0,003	0,001	0,037	0,023	0,036	0,018	0,213	0,004	0,064	0,054	0,213	0,068	0,058
Daglfinger Strasse	0,109	0,102	0,003	0,001	0,036	0,023	0,034	0,018	0,211	0,004	0,063	0,053	0,211	0,067	0,057
Daglfinger Strasse	0,109	0,102	0,003	0,001	0,036	0,023	0,034	0,018	0,211	0,004	0,063	0,053	0,211	0,067	0,057
Daglfinger Strasse	0,011	0,002	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,013	0,000	0,004	0,003	0,013	0,005	0,004
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	0,015	0,009	0,000	0,000	0,005	0,002	0,005	0,002	0,024	0,000	0,007	0,006	0,024	0,008	0,007
Dirschauer Strasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Dornacher Weg	0,436	0,445	0,010	0,004	0,093	0,047	0,077	0,032	0,881	0,014	0,154	0,109	0,881	0,167	0,123
Dornacher Weg	0,197	0,238	0,005	0,002	0,042	0,025	0,035	0,017	0,434	0,007	0,074	0,052	0,434	0,080	0,058
Einsteinring	0,232	0,141	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,372	0,007	0,071	0,051	0,372	0,077	0,058
Einsteinring	0,232	0,141	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,372	0,007	0,071	0,051	0,372	0,077	0,058
Einsteinring	0,232	0,141	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,372	0,007	0,071	0,051	0,372	0,077	0,058
Einsteinring	0,232	0,141	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,372	0,007	0,071	0,051	0,372	0,077	0,058
Einsteinring	0,040	0,021	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,001	0,061	0,001	0,012	0,009	0,061	0,013	0,010
Einsteinring	0,040	0,021	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,001	0,061	0,001	0,012	0,009	0,061	0,013	0,010
Einsteinring	0,040	0,021	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,001	0,061	0,001	0,012	0,009	0,061	0,013	0,010
Einsteinring	0,017	0,007	0,000	0,000	0,006	0,002	0,005	0,001	0,025	0,001	0,008	0,007	0,025	0,008	0,007
Einsteinring	0,009	0,002	0,000	0,000	0,003	0,001	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	0,053	0,079	0,001	0,001	0,011	0,008	0,009	0,006	0,132	0,002	0,022	0,015	0,132	0,023	0,017
Emin-Pascha-Strasse	0,084	0,199	0,002	0,002	0,018	0,021	0,015	0,014	0,283	0,004	0,042	0,029	0,283	0,046	0,033
Englschalkinger Strasse	0,159	0,155	0,004	0,002	0,052	0,036	0,050	0,028	0,314	0,006	0,093	0,078	0,314	0,099	0,084
Englschalkinger Strasse	0,151	0,151	0,004	0,002	0,049	0,035	0,048	0,027	0,302	0,005	0,089	0,075	0,302	0,095	0,080
Englschalkinger Strasse	0,151	0,151	0,004	0,002	0,049	0,035	0,048	0,027	0,302	0,005	0,089	0,075	0,302	0,095	0,080
Englschalkinger Strasse	0,151	0,151	0,004	0,002	0,049	0,035	0,048	0,027	0,302	0,005	0,089	0,075	0,302	0,095	0,080

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Englschalkinger Strasse	0,146	0,139	0,004	0,002	0,048	0,032	0,046	0,025	0,285	0,005	0,085	0,071	0,285	0,090	0,076
Englschalkinger Strasse	0,146	0,139	0,004	0,002	0,048	0,032	0,046	0,025	0,285	0,005	0,085	0,071	0,285	0,090	0,076
Erdinger Landstrasse	0,352	0,278	0,009	0,003	0,115	0,064	0,112	0,050	0,630	0,012	0,191	0,162	0,630	0,203	0,173
Erdinger Landstrasse	0,352	0,278	0,009	0,003	0,115	0,064	0,112	0,050	0,630	0,012	0,191	0,162	0,630	0,203	0,173
Erdinger Landstrasse	0,338	0,302	0,008	0,003	0,111	0,069	0,107	0,054	0,640	0,012	0,192	0,162	0,640	0,204	0,173
Erdinger Landstrasse	0,338	0,302	0,008	0,003	0,111	0,069	0,107	0,054	0,640	0,012	0,192	0,162	0,640	0,204	0,173
Erdinger Strasse	0,177	0,092	0,004	0,001	0,038	0,010	0,031	0,007	0,269	0,005	0,052	0,038	0,269	0,057	0,043
Erdinger Strasse	0,094	0,007	0,002	0,000	0,020	0,001	0,017	0,000	0,101	0,002	0,023	0,017	0,101	0,025	0,019
Erich-Giese-Strasse	0,016	0,026	0,000	0,000	0,003	0,003	0,003	0,002	0,041	0,001	0,007	0,005	0,041	0,007	0,005
Feldkirchener Strasse	0,050	0,077	0,001	0,001	0,011	0,008	0,009	0,006	0,127	0,002	0,021	0,014	0,127	0,022	0,016
Flaschentruegerstrasse	0,140	0,187	0,003	0,002	0,030	0,020	0,025	0,013	0,327	0,005	0,054	0,038	0,327	0,059	0,043
Flaschentruegerstrasse	0,140	0,187	0,003	0,002	0,030	0,020	0,025	0,013	0,327	0,005	0,054	0,038	0,327	0,059	0,043
Flaschentruegerstrasse	0,022	0,039	0,001	0,000	0,005	0,004	0,004	0,003	0,061	0,001	0,010	0,007	0,061	0,010	0,007
Flaschentruegerstrasse	0,021	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,004	0,002	0,047	0,001	0,008	0,006	0,047	0,009	0,006
Flensburger Strasse	0,260	0,145	0,006	0,002	0,085	0,033	0,082	0,026	0,405	0,008	0,127	0,109	0,405	0,135	0,117
Flensburger Strasse	0,223	0,133	0,005	0,002	0,073	0,031	0,071	0,024	0,356	0,007	0,111	0,095	0,356	0,118	0,102
Flensburger Strasse	0,223	0,133	0,005	0,002	0,073	0,031	0,071	0,024	0,356	0,007	0,111	0,095	0,356	0,118	0,102
Flensburger Strasse	0,327	0,219	0,008	0,002	0,070	0,023	0,058	0,016	0,547	0,009	0,102	0,074	0,547	0,112	0,083
Flensburger Strasse	0,178	0,121	0,004	0,001	0,038	0,013	0,031	0,009	0,299	0,005	0,056	0,040	0,299	0,061	0,045
Flensburger Strasse	0,178	0,121	0,004	0,001	0,038	0,013	0,031	0,009	0,299	0,005	0,056	0,040	0,299	0,061	0,045
Freischuetzstrasse	0,497	0,463	0,012	0,004	0,106	0,049	0,088	0,033	0,960	0,015	0,170	0,121	0,960	0,186	0,136
Fuerkhofstrasse	0,041	0,025	0,001	0,000	0,009	0,003	0,007	0,002	0,066	0,001	0,013	0,009	0,066	0,014	0,010
Fuerkhofstrasse	0,032	0,017	0,001	0,000	0,007	0,002	0,006	0,001	0,049	0,001	0,009	0,007	0,049	0,010	0,008
Gemingstrasse	0,189	0,289	0,004	0,002	0,040	0,030	0,033	0,021	0,478	0,007	0,078	0,054	0,478	0,084	0,061
Gemingstrasse	0,090	0,135	0,002	0,001	0,019	0,014	0,016	0,010	0,225	0,003	0,037	0,026	0,225	0,040	0,029
Gemingstrasse	0,040	0,058	0,001	0,000	0,008	0,006	0,007	0,004	0,098	0,001	0,016	0,011	0,098	0,017	0,013
Georg-Thiele-Strasse	0,144	0,070	0,003	0,001	0,031	0,007	0,025	0,005	0,214	0,004	0,042	0,030	0,214	0,046	0,034
Gluecksburger Strasse	0,270	0,147	0,007	0,002	0,088	0,034	0,086	0,026	0,417	0,008	0,131	0,112	0,417	0,139	0,120
Gluecksburger Strasse	0,269	0,147	0,007	0,002	0,088	0,034	0,085	0,026	0,416	0,008	0,130	0,112	0,416	0,139	0,120
Gluecksburger Strasse	0,269	0,147	0,007	0,002	0,088	0,034	0,085	0,026	0,416	0,008	0,130	0,112	0,416	0,139	0,120
Gluecksburger Strasse	0,314	0,153	0,008	0,002	0,102	0,034	0,088	0,027	0,468	0,010	0,145	0,115	0,468	0,155	0,125
Gluecksburger Strasse	0,230	0,133	0,006	0,002	0,075	0,031	0,073	0,024	0,363	0,007	0,113	0,097	0,363	0,120	0,104
Gluecksburger Strasse	0,268	0,139	0,007	0,002	0,087	0,031	0,075	0,025	0,407	0,008	0,126	0,100	0,407	0,134	0,108
Gluecksburger Strasse	0,121	0,053	0,003	0,001	0,040	0,012	0,038	0,010	0,174	0,004	0,055	0,048	0,174	0,059	0,052
Gnesener Strasse	0,061	0,099	0,001	0,001	0,013	0,010	0,011	0,007	0,160	0,002	0,026	0,018	0,160	0,028	0,020
Gnesener Strasse	0,061	0,099	0,001	0,001	0,013	0,010	0,011	0,007	0,160	0,002	0,026	0,018	0,160	0,028	0,020
Gnesener Strasse	0,021	0,031	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,053	0,001	0,009	0,006	0,053	0,009	0,007
Graf-Lehndorff-Strasse	0,263	0,075	0,006	0,001	0,056	0,008	0,046	0,005	0,338	0,007	0,071	0,052	0,338	0,077	0,059
Graf-Lehndorff-Strasse	0,108	0,003	0,003	0,000	0,035	0,001	0,030	0,001	0,111	0,003	0,038	0,031	0,111	0,041	0,034
Graf-Lehndorff-Strasse	0,142	0,007	0,003	0,000	0,030	0,001	0,025	0,000	0,149	0,003	0,034	0,026	0,149	0,038	0,029
Graf-Lehndorff-Strasse	0,142	0,007	0,003	0,000	0,030	0,001	0,025	0,000	0,149	0,003	0,034	0,026	0,149	0,038	0,029



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Graf-Lehndorff-Strasse	0,120	0,005	0,003	0,000	0,026	0,001	0,021	0,000	0,125	0,003	0,029	0,021	0,125	0,032	0,024
Graf-Lehndorff-Strasse	0,119	0,005	0,003	0,000	0,025	0,000	0,021	0,000	0,124	0,003	0,029	0,021	0,124	0,032	0,024
Graf-Lehndorff-Strasse	0,061	0,003	0,001	0,000	0,020	0,001	0,019	0,001	0,064	0,002	0,022	0,020	0,064	0,024	0,021
Graf-Lehndorff-Strasse	0,071	0,003	0,002	0,000	0,023	0,001	0,020	0,001	0,074	0,002	0,025	0,020	0,074	0,027	0,022
Graf-Lehndorff-Strasse	0,037	0,000	0,001	0,000	0,012	0,000	0,010	0,000	0,037	0,001	0,013	0,010	0,037	0,014	0,011
Graf-Lehndorff-Strasse	0,037	0,000	0,001	0,000	0,012	0,000	0,010	0,000	0,037	0,001	0,013	0,010	0,037	0,014	0,011
Grellstrasse	0,020	0,035	0,000	0,000	0,004	0,004	0,004	0,003	0,055	0,001	0,009	0,006	0,055	0,010	0,007
Grellstrasse	0,020	0,035	0,000	0,000	0,004	0,004	0,004	0,003	0,055	0,001	0,009	0,006	0,055	0,010	0,007
Grimmeisenstrasse	0,342	0,632	0,008	0,005	0,073	0,066	0,060	0,045	0,974	0,013	0,153	0,106	0,974	0,166	0,119
Grimmeisenstrasse	0,149	0,240	0,004	0,002	0,032	0,025	0,026	0,017	0,390	0,005	0,063	0,044	0,390	0,068	0,049
Gruebenstrasse	0,086	0,139	0,002	0,001	0,018	0,015	0,015	0,010	0,225	0,003	0,036	0,025	0,225	0,039	0,028
Gumbinnenstrasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Haferweg	0,049	0,064	0,001	0,001	0,010	0,007	0,009	0,005	0,112	0,002	0,019	0,013	0,112	0,020	0,015
Heisenbergbogen	0,119	0,148	0,003	0,001	0,025	0,016	0,021	0,011	0,267	0,004	0,045	0,032	0,267	0,049	0,036
Hermann-Gmeiner-Weg	0,106	0,061	0,002	0,000	0,023	0,006	0,019	0,004	0,167	0,003	0,032	0,023	0,167	0,035	0,026
Hohensalzaer Strasse	0,021	0,032	0,000	0,000	0,004	0,003	0,004	0,002	0,053	0,001	0,009	0,006	0,053	0,009	0,007
Hueusserstrasse	0,016	0,023	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,002	0,038	0,001	0,006	0,004	0,038	0,007	0,005
Humboldtstrasse	0,284	0,204	0,007	0,002	0,093	0,047	0,090	0,037	0,487	0,009	0,149	0,127	0,487	0,158	0,136
Humboldtstrasse	0,284	0,204	0,007	0,002	0,093	0,047	0,090	0,037	0,487	0,009	0,149	0,127	0,487	0,158	0,136
Humboldtstrasse	0,284	0,204	0,007	0,002	0,093	0,047	0,090	0,037	0,487	0,009	0,149	0,127	0,487	0,158	0,136
Humboldtstrasse	0,284	0,204	0,007	0,002	0,093	0,047	0,090	0,037	0,487	0,009	0,149	0,127	0,487	0,158	0,136
Ida-Pfeiffer-Strasse	0,084	0,199	0,002	0,002	0,018	0,021	0,015	0,014	0,283	0,004	0,042	0,029	0,283	0,046	0,033
Im Moosgrund	0,011	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,012	0,000	0,004	0,004	0,012	0,004	0,004
Im Moosgrund	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,013	0,000	0,005	0,004	0,013	0,005	0,004
Im Moosgrund	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,013	0,000	0,005	0,004	0,013	0,005	0,004
Ina-Seidel-Bogen	0,191	0,269	0,004	0,002	0,041	0,028	0,034	0,019	0,460	0,007	0,076	0,053	0,460	0,082	0,060
Ina-Seidel-Bogen	0,043	0,074	0,001	0,001	0,009	0,008	0,008	0,005	0,117	0,002	0,019	0,013	0,117	0,020	0,014
Insterbuerger Strasse	0,072	0,118	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,008	0,190	0,003	0,030	0,021	0,190	0,033	0,024
Insterbuerger Strasse	0,072	0,119	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,009	0,191	0,003	0,031	0,021	0,191	0,033	0,024
Insterbuerger Strasse	0,072	0,119	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,009	0,191	0,003	0,031	0,021	0,191	0,033	0,024
Isarlandstrasse	0,053	0,079	0,001	0,001	0,011	0,008	0,009	0,006	0,132	0,002	0,022	0,015	0,132	0,023	0,017
Johanneskirchner Strasse	0,479	0,406	0,011	0,003	0,102	0,043	0,085	0,029	0,884	0,015	0,159	0,114	0,884	0,174	0,128
Johanneskirchner Strasse	0,462	0,374	0,011	0,003	0,098	0,039	0,082	0,027	0,836	0,014	0,152	0,108	0,836	0,166	0,122
Johanneskirchner Strasse	0,440	0,335	0,010	0,003	0,094	0,035	0,078	0,024	0,776	0,013	0,142	0,102	0,776	0,155	0,115
Johanneskirchner Strasse	0,079	0,098	0,002	0,001	0,026	0,023	0,025	0,018	0,177	0,003	0,052	0,043	0,177	0,055	0,046
Johanneskirchner Strasse	0,079	0,098	0,002	0,001	0,026	0,023	0,025	0,018	0,177	0,003	0,052	0,043	0,177	0,055	0,046
Johanneskirchner Strasse	0,039	0,050	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,004	0,089	0,001	0,015	0,010	0,089	0,016	0,012
Johanneskirchner Strasse	0,039	0,050	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,004	0,089	0,001	0,015	0,010	0,089	0,016	0,012
Josef-Thalhamer-Strasse	0,029	0,022	0,001	0,000	0,006	0,002	0,005	0,002	0,051	0,001	0,009	0,007	0,051	0,010	0,008
Kardinal-Wendel-Strasse	0,178	0,121	0,004	0,001	0,038	0,013	0,031	0,009	0,299	0,005	0,056	0,040	0,299	0,061	0,045
Kardinal-Wendel-Strasse	0,178	0,121	0,004	0,001	0,038	0,013	0,031	0,009	0,299	0,005	0,056	0,040	0,299	0,061	0,045

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Kardinal-Wendel-Strasse	0,149	0,099	0,003	0,001	0,032	0,010	0,026	0,007	0,248	0,004	0,046	0,033	0,248	0,051	0,038
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,271	0,162	0,006	0,001	0,058	0,017	0,048	0,012	0,434	0,008	0,083	0,060	0,434	0,090	0,067
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,251	0,141	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,392	0,007	0,075	0,054	0,392	0,082	0,061
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,042	0,022	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,002	0,064	0,001	0,012	0,009	0,064	0,014	0,010
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,042	0,022	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,002	0,064	0,001	0,012	0,009	0,064	0,014	0,010
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,042	0,022	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,002	0,064	0,001	0,012	0,009	0,064	0,014	0,010
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,021	0,021	0,000	0,000	0,004	0,002	0,004	0,001	0,042	0,001	0,007	0,005	0,042	0,008	0,006
Kattowitzer Strasse	0,186	0,247	0,004	0,002	0,040	0,026	0,033	0,018	0,433	0,006	0,072	0,051	0,433	0,078	0,057
Kattowitzer Strasse	0,186	0,247	0,004	0,002	0,040	0,026	0,033	0,018	0,433	0,006	0,072	0,051	0,433	0,078	0,057
Kattowitzer Strasse	0,098	0,130	0,002	0,001	0,021	0,014	0,017	0,009	0,229	0,003	0,038	0,027	0,229	0,041	0,030
Kattowitzer Strasse	0,088	0,117	0,002	0,001	0,019	0,012	0,015	0,008	0,204	0,003	0,034	0,024	0,204	0,037	0,027
Kattowitzer Strasse	0,073	0,118	0,002	0,001	0,016	0,012	0,013	0,008	0,191	0,003	0,031	0,021	0,191	0,033	0,024
Kattowitzer Strasse	0,024	0,051	0,001	0,000	0,005	0,005	0,004	0,004	0,075	0,001	0,011	0,008	0,075	0,012	0,009
Kattowitzer Strasse	0,023	0,050	0,001	0,000	0,005	0,005	0,004	0,004	0,074	0,001	0,011	0,008	0,074	0,012	0,009
Kattowitzer Strasse	0,023	0,051	0,001	0,000	0,005	0,005	0,004	0,004	0,074	0,001	0,011	0,008	0,074	0,012	0,009
Kattowitzer Strasse	0,023	0,051	0,001	0,000	0,005	0,005	0,004	0,004	0,074	0,001	0,011	0,008	0,074	0,012	0,009
Kattowitzer Strasse	0,018	0,040	0,000	0,000	0,004	0,004	0,003	0,003	0,058	0,001	0,009	0,006	0,058	0,009	0,007
Kohlbrennerstrasse	0,044	0,044	0,001	0,000	0,009	0,005	0,008	0,003	0,088	0,001	0,015	0,011	0,088	0,017	0,012
Kohlbrennerstrasse	0,036	0,034	0,001	0,000	0,008	0,004	0,006	0,002	0,070	0,001	0,012	0,009	0,070	0,014	0,010
Krenklstrasse	0,050	0,076	0,001	0,001	0,011	0,008	0,009	0,005	0,126	0,002	0,020	0,014	0,126	0,022	0,016
Krenklstrasse	0,048	0,075	0,001	0,001	0,010	0,008	0,009	0,005	0,123	0,002	0,020	0,014	0,123	0,022	0,016
Kuestnerstrasse	0,026	0,009	0,001	0,000	0,005	0,001	0,005	0,001	0,034	0,001	0,007	0,005	0,034	0,008	0,006
Landshamer Strasse	0,085	0,011	0,002	0,000	0,027	0,002	0,024	0,002	0,095	0,002	0,032	0,026	0,095	0,034	0,028
Landshamer Strasse	0,073	0,006	0,002	0,000	0,023	0,002	0,021	0,002	0,078	0,002	0,028	0,023	0,078	0,029	0,025
Landshamer Strasse	0,073	0,006	0,002	0,000	0,023	0,002	0,021	0,002	0,078	0,002	0,028	0,023	0,078	0,029	0,025
Landshamer Strasse	0,073	0,006	0,002	0,000	0,023	0,002	0,021	0,002	0,078	0,002	0,028	0,023	0,078	0,029	0,025
Landshamer Strasse	0,084	0,011	0,002	0,000	0,027	0,002	0,023	0,002	0,095	0,002	0,032	0,025	0,095	0,034	0,028
Landshamer Strasse	0,037	0,009	0,001	0,000	0,008	0,001	0,006	0,001	0,045	0,001	0,010	0,007	0,045	0,011	0,008
Leibengerstrasse	0,084	0,007	0,002	0,000	0,018	0,001	0,015	0,000	0,091	0,002	0,021	0,015	0,091	0,023	0,017
Leibengerstrasse	0,084	0,007	0,002	0,000	0,018	0,001	0,015	0,000	0,091	0,002	0,021	0,015	0,091	0,023	0,017
Leibengerstrasse	0,040	0,048	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,003	0,088	0,001	0,015	0,010	0,088	0,016	0,012
Lentnerweg	0,141	0,189	0,003	0,002	0,030	0,020	0,025	0,014	0,330	0,005	0,055	0,038	0,330	0,060	0,043
Lentnerweg	0,121	0,165	0,003	0,001	0,026	0,017	0,021	0,012	0,287	0,004	0,047	0,033	0,287	0,052	0,037
Leutweinstrasse	0,072	0,139	0,002	0,001	0,015	0,015	0,013	0,010	0,211	0,003	0,033	0,023	0,211	0,036	0,026
Libauer Strasse	0,046	0,070	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,116	0,002	0,019	0,013	0,116	0,020	0,015
Ludwig-Brueck-Strasse	0,039	0,117	0,001	0,001	0,008	0,012	0,007	0,008	0,156	0,002	0,023	0,015	0,156	0,024	0,017
Ludwig-Brueck-Strasse	0,039	0,117	0,001	0,001	0,008	0,012	0,007	0,008	0,156	0,002	0,023	0,015	0,156	0,024	0,017
Ludwig-Brueck-Strasse	0,039	0,117	0,001	0,001	0,008	0,012	0,007	0,008	0,156	0,002	0,023	0,015	0,156	0,024	0,017
Luebecker Strasse	0,282	0,152	0,007	0,002	0,092	0,035	0,089	0,027	0,434	0,009	0,136	0,117	0,434	0,145	0,125
Luederitzstrasse	0,205	0,284	0,005	0,002	0,044	0,030	0,036	0,020	0,489	0,007	0,081	0,057	0,489	0,088	0,064
Luederitzstrasse	0,043	0,074	0,001	0,001	0,009	0,008	0,008	0,005	0,117	0,002	0,019	0,013	0,117	0,020	0,014

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Luederitzstrasse	0,044	0,063	0,001	0,001	0,009	0,007	0,008	0,004	0,106	0,002	0,017	0,012	0,106	0,019	0,014
Luetzenkirchenstrasse	0,135	0,219	0,003	0,002	0,029	0,023	0,024	0,016	0,353	0,005	0,057	0,039	0,353	0,062	0,044
Luetzenkirchenstrasse	0,057	0,090	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,006	0,147	0,002	0,024	0,016	0,147	0,026	0,019
Marienburger Strasse	0,110	0,163	0,003	0,001	0,024	0,017	0,019	0,012	0,274	0,004	0,045	0,031	0,274	0,049	0,035
Marienburger Strasse	0,075	0,107	0,002	0,001	0,016	0,011	0,013	0,008	0,182	0,003	0,030	0,021	0,182	0,032	0,023
Marienburger Strasse	0,058	0,094	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,007	0,152	0,002	0,024	0,017	0,152	0,027	0,019
Marienburger Strasse	0,057	0,094	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,007	0,151	0,002	0,024	0,017	0,151	0,026	0,019
Marienburger Strasse	0,038	0,057	0,001	0,000	0,008	0,006	0,007	0,004	0,095	0,001	0,016	0,011	0,095	0,017	0,012
Marienburger Strasse	0,019	0,031	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,050	0,001	0,008	0,006	0,050	0,009	0,006
Marienburger Strasse	0,017	0,024	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,040	0,001	0,007	0,005	0,040	0,007	0,005
Martin-Empl-Ring	0,069	0,061	0,002	0,000	0,015	0,006	0,012	0,004	0,130	0,002	0,023	0,017	0,130	0,025	0,019
Martin-Empl-Ring	0,061	0,049	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,004	0,110	0,002	0,020	0,014	0,110	0,022	0,016
Martin-Empl-Ring	0,030	0,049	0,001	0,000	0,006	0,005	0,005	0,004	0,080	0,001	0,013	0,009	0,080	0,014	0,010
Masurenstrasse	0,132	0,122	0,003	0,001	0,028	0,013	0,023	0,009	0,253	0,004	0,045	0,032	0,253	0,049	0,036
Masurenstrasse	0,066	0,061	0,002	0,000	0,014	0,006	0,012	0,004	0,126	0,002	0,022	0,016	0,126	0,024	0,018
Max-Nadler-Strasse	0,066	0,079	0,002	0,001	0,014	0,008	0,012	0,006	0,145	0,002	0,025	0,017	0,145	0,027	0,019
Max-Nadler-Strasse	0,061	0,067	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,128	0,002	0,022	0,016	0,128	0,024	0,018
Max-Nadler-Strasse	0,043	0,042	0,001	0,000	0,009	0,004	0,008	0,003	0,085	0,001	0,015	0,011	0,085	0,016	0,012
Max-Proebstl-Strasse	0,096	0,096	0,002	0,001	0,021	0,010	0,017	0,007	0,192	0,003	0,034	0,024	0,192	0,037	0,027
Medeaplatz/Savitsstrasse	0,391	0,529	0,009	0,004	0,083	0,056	0,069	0,038	0,920	0,013	0,153	0,107	0,920	0,166	0,120
Memeler Strasse	0,045	0,069	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,114	0,002	0,019	0,013	0,114	0,020	0,015
Memeler Strasse	0,045	0,069	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,114	0,002	0,019	0,013	0,114	0,020	0,015
Memeler Strasse	0,045	0,069	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,114	0,002	0,019	0,013	0,114	0,020	0,015
Memeler Strasse	0,021	0,031	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,053	0,001	0,009	0,006	0,053	0,009	0,007
Mittbacher Strasse	0,022	0,002	0,001	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,024	0,001	0,006	0,004	0,024	0,006	0,005
Mittbacher Strasse	0,022	0,002	0,001	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,024	0,001	0,006	0,004	0,024	0,006	0,005
Muelesskircherstrasse	0,044	0,044	0,001	0,000	0,009	0,005	0,008	0,003	0,088	0,001	0,015	0,011	0,088	0,017	0,012
Muelesskircherstrasse	0,016	0,016	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,001	0,032	0,001	0,006	0,004	0,032	0,006	0,005
Musenbergstrasse	0,039	0,050	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,004	0,089	0,001	0,015	0,010	0,089	0,016	0,012
Nettelbeckstrasse	0,086	0,139	0,002	0,001	0,018	0,015	0,015	0,010	0,225	0,003	0,036	0,025	0,225	0,039	0,028
Nettelbeckstrasse	0,040	0,119	0,001	0,001	0,009	0,012	0,007	0,009	0,159	0,002	0,023	0,016	0,159	0,025	0,018
Nettelbeckstrasse	0,040	0,120	0,001	0,001	0,009	0,013	0,007	0,009	0,160	0,002	0,023	0,016	0,160	0,025	0,018
Nettelbeckstrasse	0,040	0,120	0,001	0,001	0,009	0,013	0,007	0,009	0,160	0,002	0,023	0,016	0,160	0,025	0,018
Nettelbeckstrasse	0,044	0,081	0,001	0,001	0,009	0,008	0,008	0,006	0,125	0,002	0,020	0,014	0,125	0,021	0,015
Nussstrasse	0,039	0,050	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,004	0,089	0,001	0,015	0,010	0,089	0,016	0,012
Otto-Hahn-Strasse	0,229	0,140	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,369	0,007	0,070	0,051	0,369	0,077	0,057
Otto-Hahn-Strasse	0,229	0,140	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,369	0,007	0,070	0,051	0,369	0,077	0,057
Otto-Hahn-Strasse	0,229	0,140	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,369	0,007	0,070	0,051	0,369	0,077	0,057
Otto-Hahn-Strasse	0,229	0,140	0,005	0,001	0,049	0,015	0,041	0,010	0,369	0,007	0,070	0,051	0,369	0,077	0,057
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,282	0,155	0,007	0,002	0,092	0,036	0,089	0,028	0,437	0,009	0,137	0,117	0,437	0,145	0,126
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,140	0,158	0,003	0,002	0,046	0,036	0,044	0,028	0,298	0,005	0,087	0,073	0,298	0,093	0,078

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,140	0,158	0,003	0,002	0,046	0,036	0,044	0,028	0,298	0,005	0,087	0,073	0,298	0,093	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,140	0,158	0,003	0,002	0,046	0,036	0,044	0,028	0,298	0,005	0,087	0,073	0,298	0,093	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,137	0,163	0,003	0,002	0,045	0,038	0,043	0,029	0,300	0,005	0,087	0,073	0,300	0,093	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,137	0,163	0,003	0,002	0,045	0,038	0,043	0,029	0,300	0,005	0,087	0,073	0,300	0,093	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,067	0,021	0,002	0,000	0,022	0,005	0,021	0,004	0,088	0,002	0,029	0,025	0,088	0,031	0,027
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,023	0,018	0,001	0,000	0,007	0,004	0,007	0,003	0,041	0,001	0,012	0,010	0,041	0,013	0,011
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,023	0,018	0,001	0,000	0,007	0,004	0,007	0,003	0,041	0,001	0,012	0,010	0,041	0,013	0,011
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,007	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,007	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,007	0,007
Pirchingerstrasse	0,017	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,043	0,001	0,007	0,005	0,043	0,008	0,006
Pirchingerstrasse	0,017	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,043	0,001	0,007	0,005	0,043	0,008	0,006
Plankenhofstrasse	0,063	0,101	0,001	0,001	0,013	0,011	0,011	0,007	0,163	0,002	0,026	0,018	0,163	0,029	0,021
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026
Posener Strasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Posener Strasse	0,021	0,031	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,053	0,001	0,009	0,006	0,053	0,009	0,007
Posener Strasse	0,021	0,032	0,000	0,000	0,004	0,003	0,004	0,002	0,053	0,001	0,009	0,006	0,053	0,009	0,007
Preziosastrasse	0,054	0,149	0,001	0,001	0,012	0,016	0,010	0,011	0,203	0,002	0,030	0,020	0,203	0,032	0,023
Putziger Strasse	0,065	0,106	0,002	0,001	0,014	0,011	0,011	0,008	0,171	0,002	0,027	0,019	0,171	0,030	0,021
Putziger Strasse	0,020	0,036	0,000	0,000	0,004	0,004	0,004	0,003	0,056	0,001	0,009	0,006	0,056	0,010	0,007
Putziger Strasse	0,020	0,036	0,000	0,000	0,004	0,004	0,004	0,003	0,056	0,001	0,009	0,006	0,056	0,010	0,007
q16	0,327	0,269	0,008	0,003	0,107	0,062	0,103	0,048	0,595	0,011	0,180	0,152	0,595	0,191	0,163
q3	0,094	0,114	0,002	0,001	0,020	0,012	0,017	0,008	0,208	0,003	0,035	0,025	0,208	0,038	0,028
q4	0,120	0,101	0,003	0,001	0,039	0,023	0,038	0,018	0,222	0,004	0,067	0,056	0,222	0,071	0,060
q5	0,120	0,053	0,003	0,001	0,039	0,012	0,038	0,010	0,174	0,004	0,055	0,048	0,174	0,059	0,051
q6	0,243	0,208	0,006	0,002	0,052	0,022	0,043	0,015	0,451	0,007	0,081	0,058	0,451	0,088	0,065
q7	0,207	0,241	0,005	0,002	0,044	0,025	0,037	0,017	0,448	0,007	0,076	0,054	0,448	0,083	0,061
Ratiborstrasse	0,055	0,078	0,001	0,001	0,012	0,008	0,010	0,006	0,133	0,002	0,022	0,015	0,133	0,024	0,017
Riemer Strasse	0,117	0,470	0,003	0,004	0,025	0,049	0,021	0,034	0,587	0,007	0,081	0,054	0,587	0,088	0,061
Riemer Strasse	0,076	0,127	0,002	0,002	0,024	0,041	0,022	0,031	0,203	0,004	0,068	0,053	0,203	0,071	0,057
Riemer Strasse	0,069	0,118	0,002	0,002	0,022	0,038	0,020	0,029	0,187	0,003	0,063	0,049	0,187	0,066	0,052
Riemer Strasse	0,029	0,050	0,001	0,001	0,009	0,016	0,008	0,012	0,078	0,001	0,026	0,020	0,078	0,028	0,022
Robert-Heger-Strasse	0,386	0,613	0,009	0,005	0,082	0,064	0,068	0,044	0,998	0,014	0,161	0,112	0,998	0,175	0,126
Robert-Heger-Strasse	0,163	0,230	0,004	0,002	0,035	0,024	0,029	0,016	0,393	0,006	0,065	0,045	0,393	0,070	0,051
Ruth-Schaumann-Strasse	0,202	0,219	0,005	0,002	0,043	0,023	0,036	0,016	0,421	0,007	0,073	0,051	0,421	0,079	0,058
Salmdorfer Strasse	0,050	0,076	0,001	0,001	0,011	0,008	0,009	0,005	0,126	0,002	0,020	0,014	0,126	0,022	0,016
Salzstrasse	0,242	0,207	0,006	0,002	0,052	0,022	0,043	0,015	0,449	0,007	0,081	0,058	0,449	0,088	0,065
Salzstrasse	0,239	0,206	0,006	0,002	0,051	0,022	0,042	0,015	0,445	0,007	0,080	0,057	0,445	0,087	0,064



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Salzstrasse	0,140	0,169	0,003	0,001	0,030	0,018	0,025	0,012	0,309	0,005	0,052	0,037	0,309	0,057	0,042
Salzstrasse	0,021	0,021	0,000	0,000	0,004	0,002	0,004	0,001	0,042	0,001	0,007	0,005	0,042	0,008	0,006
Sambugastrasse	0,036	0,034	0,001	0,000	0,008	0,004	0,006	0,002	0,070	0,001	0,012	0,009	0,070	0,014	0,010
Savitsstrasse	0,303	0,254	0,007	0,003	0,098	0,056	0,085	0,045	0,558	0,011	0,165	0,130	0,558	0,176	0,141
Savitsstrasse	0,390	0,522	0,009	0,004	0,083	0,055	0,069	0,037	0,913	0,013	0,152	0,106	0,913	0,165	0,120
Savitsstrasse	0,376	0,506	0,009	0,004	0,080	0,053	0,066	0,036	0,882	0,013	0,146	0,103	0,882	0,159	0,116
Savitsstrasse	0,363	0,499	0,009	0,004	0,077	0,052	0,064	0,036	0,861	0,013	0,142	0,100	0,861	0,155	0,112
Savitsstrasse	0,272	0,239	0,007	0,003	0,088	0,053	0,076	0,042	0,511	0,010	0,151	0,119	0,511	0,161	0,129
Schichtlstrasse	0,126	0,054	0,003	0,000	0,027	0,006	0,022	0,004	0,180	0,003	0,036	0,026	0,180	0,039	0,030
Schichtlstrasse	0,012	0,019	0,000	0,000	0,003	0,002	0,002	0,001	0,031	0,000	0,005	0,003	0,031	0,005	0,004
Schimmelweg	0,105	0,204	0,002	0,002	0,022	0,021	0,019	0,015	0,309	0,004	0,048	0,033	0,309	0,052	0,037
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	0,042	0,066	0,001	0,001	0,009	0,007	0,007	0,005	0,108	0,002	0,017	0,012	0,108	0,019	0,014
Schuedlerweg	0,046	0,071	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,117	0,002	0,019	0,013	0,117	0,021	0,015
Seiffertstrasse	0,116	0,033	0,003	0,000	0,025	0,003	0,020	0,002	0,149	0,003	0,031	0,023	0,149	0,034	0,026
Spretlstrasse	0,085	0,118	0,002	0,001	0,018	0,012	0,015	0,008	0,202	0,003	0,033	0,023	0,202	0,036	0,026
Spretlstrasse	0,019	0,024	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,002	0,043	0,001	0,007	0,005	0,043	0,008	0,006
Stargarder Strasse	0,119	0,269	0,003	0,002	0,025	0,028	0,021	0,019	0,388	0,005	0,059	0,040	0,388	0,064	0,045
Stefan-George-Ring	0,514	0,555	0,012	0,005	0,110	0,058	0,091	0,040	1,068	0,017	0,184	0,130	1,068	0,201	0,147
Stegmuehlstrasse	0,023	0,006	0,001	0,000	0,007	0,003	0,007	0,002	0,029	0,001	0,011	0,009	0,029	0,011	0,009
Stegmuehlstrasse	0,020	0,010	0,000	0,000	0,007	0,002	0,006	0,002	0,030	0,001	0,010	0,008	0,030	0,010	0,009
Sueskindstrasse	0,514	0,555	0,012	0,005	0,110	0,058	0,091	0,040	1,068	0,017	0,184	0,130	1,068	0,201	0,147
Sueskindstrasse	0,186	0,134	0,005	0,002	0,061	0,031	0,059	0,024	0,320	0,006	0,098	0,083	0,320	0,104	0,089
Sueskindstrasse	0,149	0,119	0,004	0,001	0,049	0,028	0,047	0,022	0,269	0,005	0,081	0,069	0,269	0,086	0,074
Sueskindstrasse	0,149	0,119	0,004	0,001	0,049	0,028	0,047	0,022	0,269	0,005	0,081	0,069	0,269	0,086	0,074
Tarnowitzer Strasse	0,087	0,121	0,002	0,001	0,019	0,013	0,015	0,009	0,208	0,003	0,034	0,024	0,208	0,037	0,027
Tarnowitzer Strasse	0,042	0,056	0,001	0,000	0,009	0,006	0,007	0,004	0,098	0,001	0,016	0,012	0,098	0,018	0,013
Tarnowitzer Strasse	0,042	0,054	0,001	0,000	0,009	0,006	0,007	0,004	0,096	0,001	0,016	0,011	0,096	0,017	0,013
Tarnowitzer Strasse	0,035	0,050	0,001	0,000	0,007	0,005	0,006	0,004	0,085	0,001	0,014	0,010	0,085	0,015	0,011
Thomasstrasse	0,015	0,026	0,000	0,000	0,003	0,003	0,003	0,002	0,041	0,001	0,007	0,005	0,041	0,007	0,005
Turfstrasse	0,055	0,025	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,079	0,001	0,016	0,011	0,079	0,017	0,013
Waffenschmiedstrasse	0,022	0,039	0,001	0,000	0,005	0,004	0,004	0,003	0,061	0,001	0,010	0,007	0,061	0,010	0,007
Welschstrasse	0,039	0,056	0,001	0,000	0,008	0,006	0,007	0,004	0,095	0,001	0,016	0,011	0,095	0,017	0,012
Widmannstrasse	0,029	0,028	0,001	0,000	0,006	0,003	0,005	0,002	0,057	0,001	0,010	0,007	0,057	0,011	0,008
Widmannstrasse	0,013	0,002	0,000	0,000	0,003	0,000	0,002	0,000	0,015	0,000	0,003	0,002	0,015	0,004	0,003
Wuelzlstrasse	0,031	0,049	0,001	0,000	0,007	0,005	0,005	0,004	0,080	0,001	0,013	0,009	0,080	0,014	0,010
Wuelzlstrasse	0,014	0,025	0,000	0,000	0,003	0,003	0,003	0,002	0,039	0,001	0,006	0,004	0,039	0,007	0,005
unbekannt	0,340	0,273	0,008	0,003	0,111	0,063	0,108	0,049	0,613	0,011	0,186	0,157	0,613	0,197	0,168
unbekannt	0,336	0,216	0,008	0,002	0,110	0,050	0,106	0,039	0,552	0,011	0,170	0,145	0,552	0,181	0,156
unbekannt	0,266	0,252	0,007	0,003	0,087	0,058	0,084	0,045	0,518	0,009	0,154	0,130	0,518	0,164	0,139
unbekannt	0,260	0,193	0,006	0,002	0,085	0,045	0,082	0,035	0,453	0,009	0,138	0,117	0,453	0,147	0,126
unbekannt	0,251	0,229	0,006	0,003	0,082	0,053	0,079	0,041	0,480	0,009	0,143	0,121	0,480	0,152	0,129

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
unbekannt	0,214	0,291	0,005	0,003	0,070	0,067	0,068	0,052	0,505	0,009	0,146	0,120	0,505	0,154	0,129
unbekannt	0,308	0,253	0,007	0,002	0,066	0,027	0,054	0,018	0,561	0,009	0,102	0,073	0,561	0,111	0,082
unbekannt	0,286	0,424	0,007	0,003	0,061	0,045	0,050	0,030	0,710	0,010	0,116	0,081	0,710	0,126	0,091
unbekannt	0,211	0,005	0,005	0,000	0,069	0,001	0,067	0,001	0,217	0,005	0,076	0,068	0,217	0,081	0,073
unbekannt	0,199	0,005	0,005	0,000	0,065	0,001	0,056	0,001	0,204	0,005	0,070	0,057	0,204	0,075	0,062
unbekannt	0,199	0,005	0,005	0,000	0,065	0,001	0,056	0,001	0,204	0,005	0,070	0,057	0,204	0,075	0,062
unbekannt	0,199	0,005	0,005	0,000	0,065	0,001	0,056	0,001	0,204	0,005	0,070	0,057	0,204	0,075	0,062
unbekannt	0,228	0,140	0,005	0,001	0,049	0,015	0,040	0,010	0,368	0,006	0,070	0,050	0,368	0,076	0,057
unbekannt	0,135	0,008	0,003	0,000	0,044	0,002	0,038	0,001	0,143	0,003	0,049	0,039	0,143	0,052	0,043
unbekannt	0,121	0,215	0,003	0,002	0,026	0,023	0,021	0,015	0,336	0,005	0,053	0,037	0,336	0,058	0,041
unbekannt	0,119	0,148	0,003	0,001	0,025	0,016	0,021	0,011	0,267	0,004	0,045	0,032	0,267	0,049	0,036
unbekannt	0,066	0,066	0,002	0,001	0,021	0,015	0,018	0,012	0,132	0,003	0,038	0,030	0,132	0,041	0,033
unbekannt	0,077	0,006	0,002	0,000	0,025	0,001	0,021	0,001	0,083	0,002	0,028	0,023	0,083	0,030	0,025
unbekannt	0,077	0,006	0,002	0,000	0,025	0,001	0,021	0,001	0,083	0,002	0,028	0,023	0,083	0,030	0,025
unbekannt	0,077	0,006	0,002	0,000	0,025	0,001	0,021	0,001	0,083	0,002	0,028	0,023	0,083	0,030	0,025
unbekannt	0,081	0,106	0,002	0,001	0,017	0,011	0,014	0,008	0,187	0,003	0,031	0,022	0,187	0,034	0,025
unbekannt	0,057	0,076	0,001	0,001	0,012	0,008	0,010	0,005	0,133	0,002	0,022	0,016	0,133	0,024	0,018
unbekannt	0,046	0,071	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,117	0,002	0,019	0,013	0,117	0,021	0,015
unbekannt	0,031	0,014	0,001	0,000	0,007	0,001	0,005	0,001	0,045	0,001	0,009	0,006	0,045	0,010	0,007
unbekannt	0,031	0,014	0,001	0,000	0,007	0,001	0,005	0,001	0,045	0,001	0,009	0,006	0,045	0,010	0,007
unbekannt	0,030	0,013	0,001	0,000	0,006	0,001	0,005	0,001	0,044	0,001	0,009	0,006	0,044	0,009	0,007
unbekannt	0,030	0,013	0,001	0,000	0,006	0,001	0,005	0,001	0,044	0,001	0,009	0,006	0,044	0,009	0,007
unbekannt	0,021	0,021	0,000	0,000	0,004	0,002	0,004	0,001	0,042	0,001	0,007	0,005	0,042	0,008	0,006
unbekannt	0,007	0,009	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,016	0,000	0,005	0,004	0,016	0,006	0,004

Verkehrsmengenangaben und Emissionsfaktoren [g/km] Prognose Planfall 1

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
0	80	45.257,8	9.583,0	f 0%		0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	45.257,8	9.583,0	s&g 0%		0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
A94	120	37.770,0	6.662,1	f 0%		0,16	0,19	0,0026	0,0034	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	37.770,0	6.662,1	s&g 0%		0,14	1,00	0,0033	0,0107	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	100	37.770,0	6.662,1	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	37.770,0	6.662,1	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	37.770,0	6.662,1	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	37.770,0	6.662,1	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	36.059,9	6.158,8	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	36.059,9	6.158,8	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	34.480,3	6.230,3	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	34.480,3	6.230,3	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	31.850,9	6.766,8	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	31.850,9	6.766,8	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.219,7	5.999,8	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.219,7	5.999,8	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	100	32.303,9	5.641,0	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	32.303,9	5.641,0	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.303,9	5.641,0	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.303,9	5.641,0	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.154,8	5.771,3	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.154,8	5.771,3	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	30.970,9	6.736,1	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.970,9	6.736,1	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	30.701,0	5.411,0	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.701,0	5.411,0	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	29.706,7	5.702,1	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	29.706,7	5.702,1	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	30.163,1	5.204,8	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.163,1	5.204,8	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	60	29.605,1	5.503,9	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	29.605,1	5.503,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
A94	120	29.605,1	5.503,9	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	29.605,1	5.503,9	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
Schatzbogen	50	30.848,8	4.251,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	30.848,8	4.251,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Schatzbogen	50	30.670,6	4.182,7	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	30.670,6	4.182,7	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
A94	120	27.945,1	5.525,9	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.945,1	5.525,9	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	28.172,9	5.292,9	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.172,9	5.292,9	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	28.305,2	5.139,6	f 0%		0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.305,2	5.139,6	s&g 0%		0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]		
		M [Pkw]	M [Lkw]		HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		
					NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]	
											[g/km]		
A94	120	27.311,1	5.246,1	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.311,1	5.246,1	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.640,4	5.399,1	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.640,4	5.399,1	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.163,9	4.855,7	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.163,9	4.855,7	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.288,1	5.169,7	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.288,1	5.169,7	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	25.557,3	5.518,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	25.557,3	5.518,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
q8	80	24.778,4	5.478,4	f	0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	24.778,4	5.478,4	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
q10	60	26.012,0	3.928,3	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	26.012,0	3.928,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
M3	60	25.964,8	3.975,5	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	25.964,8	3.975,5	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
M3	100	25.964,8	3.975,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.964,8	3.975,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	25.964,8	3.975,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.964,8	3.975,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	25.964,8	3.975,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.964,8	3.975,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	25.964,8	3.975,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.964,8	3.975,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.900,3	5.043,6	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.900,3	5.043,6	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.900,3	5.043,6	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.900,3	5.043,6	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.900,3	5.043,6	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.900,3	5.043,6	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.900,3	5.043,6	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.900,3	5.043,6	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.900,3	5.043,6	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.900,3	5.043,6	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.900,3	5.043,6	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.900,3	5.043,6	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	22.495,3	4.341,9	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	22.495,3	4.341,9	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
0	70	23.258,8	2.244,3	f	0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	23.258,8	2.244,3	s&g	0%	0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
0	60	23.258,8	2.244,3	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	23.258,8	2.244,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Fuehringer Ring	50	20.852,8	4.151,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	20.852,8	4.151,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	20.478,8	4.105,2	f	0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	20.478,8	4.105,2	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Am Mitterfeld	50	20.649,6	2.891,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	20.649,6	2.891,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Mitterfeld	60	20.629,5	2.888,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	20.629,5	2.888,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Effnerstrasse	50	18.365,5	4.315,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	18.365,5	4.315,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Schatzbogen	50	18.000,4	2.195,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	18.000,4	2.195,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Effnerstrasse	50	16.394,0	3.554,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.394,0	3.554,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	17.438,8	1.732,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	17.438,8	1.732,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	17.667,6	1.365,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	17.667,6	1.365,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	17.174,9	1.721,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	17.174,9	1.721,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	16.184,5	2.598,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.184,5	2.598,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	16.569,6	2.207,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.569,6	2.207,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	16.569,6	2.207,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.569,6	2.207,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	14.585,2	3.814,5	f	0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	14.585,2	3.814,5	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
q21	50	17.036,1	1.340,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	17.036,1	1.340,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	15.637,7	2.558,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.637,7	2.558,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	15.605,8	2.458,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.605,8	2.458,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	16.652,3	1.221,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.652,3	1.221,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q22	50	16.034,2	1.814,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.034,2	1.814,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	15.039,7	2.308,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.039,7	2.308,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	14.936,8	2.362,5	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.936,8	2.362,5	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	15.579,1	1.222,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.579,1	1.222,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	15.579,1	1.222,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.579,1	1.222,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	15.496,3	1.183,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.496,3	1.183,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Dieselstrasse	50	12.545,6	3.988,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.545,6	3.988,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

					Emissionsfaktoren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]	
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung	HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf	
					NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]
											[g/km]	
Dieselstrasse	50	12.545,6	3.988,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.545,6	3.988,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Dieselstrasse	70	12.545,6	3.988,7	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	12.545,6	3.988,7	s&g 0%	0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
Dieselstrasse	50	12.545,6	3.988,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.545,6	3.988,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	60	14.412,5	1.799,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	14.412,5	1.799,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Olof-Palme-Strasse	50	13.589,9	2.527,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.589,9	2.527,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	13.589,9	2.527,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.589,9	2.527,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	13.589,9	2.527,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.589,9	2.527,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	14.486,0	1.402,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.486,0	1.402,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	14.486,0	1.402,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.486,0	1.402,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	13.820,1	2.023,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.820,1	2.023,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	13.820,1	2.023,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.820,1	2.023,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	14.449,9	1.392,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.449,9	1.392,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Hollerithstrasse	60	13.480,1	2.174,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	13.480,1	2.174,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Stahlgruberring	50	13.480,1	2.174,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.480,1	2.174,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	12.629,9	2.945,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	12.629,9	2.945,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,023	0,072
0	50	14.169,9	1.386,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.169,9	1.386,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	14.169,9	1.386,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.169,9	1.386,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Hollerithstrasse	60	13.376,5	2.176,8	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	13.376,5	2.176,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
q13	50	13.463,2	1.949,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.463,2	1.949,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	12.998,2	2.205,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.998,2	2.205,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	12.998,2	2.205,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.998,2	2.205,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	13.204,5	1.946,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.204,5	1.946,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	12.787,3	2.164,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.787,3	2.164,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

					Emissionsfaktoren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]	
Straßenname	V [km/h]			Steigung	HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf	
					NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]
		M [Pkw]	M [Lkw]								[g/km]	
Freischuetzstrasse	50	13.109,4	1.760,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.109,4	1.760,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	12.479,4	2.093,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.479,4	2.093,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q19	60	12.890,0	1.549,3	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	12.890,0	1.549,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Ostpreussenstrasse	50	12.281,5	2.064,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.281,5	2.064,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	12.830,4	1.510,5	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	12.830,4	1.510,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Hultschiner Strasse	50	12.367,2	1.841,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.367,2	1.841,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q17	50	12.718,3	1.474,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.718,3	1.474,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	13.099,1	1.020,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.099,1	1.020,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	12.034,5	2.004,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.034,5	2.004,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Mitterfeld	50	12.372,2	1.562,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.372,2	1.562,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.928,9	1.985,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.928,9	1.985,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Mitterfeld	50	12.301,3	1.550,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.301,3	1.550,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	12.010,7	1.791,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.010,7	1.791,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	40	12.010,7	1.791,5	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	12.010,7	1.791,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Ostpreussenstrasse	50	11.725,4	1.929,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.725,4	1.929,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.644,7	1.914,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.644,7	1.914,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.618,6	1.910,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.618,6	1.910,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.605,3	1.903,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.605,3	1.903,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	11.961,2	1.508,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.961,2	1.508,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	11.961,2	1.508,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.961,2	1.508,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.547,9	1.882,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.547,9	1.882,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	12.310,5	1.061,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.310,5	1.061,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	11.931,2	1.362,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.931,2	1.362,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

					Emissionsfaktoren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]		
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung	HBEFA	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	Ab & Auf PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]
Ostpreussenstrasse	50	11.340,3	1.838,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	11.340,3	1.838,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Ostpreussenstrasse	50	11.325,8	1.828,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	11.325,8	1.828,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
q11	50	11.468,7	1.416,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	11.468,7	1.416,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Schwankhardtweg	50	11.133,3	1.656,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	11.133,3	1.656,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
An der Point	60	10.400,0	1.976,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076	
	60	10.400,0	1.976,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076	
Eggenfeldener Strasse	50	11.122,9	1.195,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	11.122,9	1.195,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	10.863,2	1.176,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	10.863,2	1.176,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
0	60	10.214,5	1.641,5	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076	
	60	10.214,5	1.641,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076	
Riemer Strasse	50	10.565,3	1.018,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	10.565,3	1.018,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
q1	50	10.592,2	921,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	10.592,2	921,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
An der Point	60	9.908,0	1.387,4	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076	
	60	9.908,0	1.387,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076	
Dieselstrasse	50	8.343,1	2.666,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	8.343,1	2.666,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	9.781,9	1.178,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.781,9	1.178,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	9.781,9	1.178,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076	
	60	9.781,9	1.178,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076	
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	9.781,9	1.178,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.781,9	1.178,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Riemer Strasse	50	9.847,0	1.004,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.847,0	1.004,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Erdinger Landstrasse	50	9.146,5	1.359,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.146,5	1.359,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Erdinger Landstrasse	50	9.146,5	1.359,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.146,5	1.359,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Erdinger Landstrasse	50	9.146,5	1.359,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.146,5	1.359,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Erdinger Landstrasse	50	9.146,5	1.359,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.146,5	1.359,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Erdinger Landstrasse	50	9.146,5	1.359,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.146,5	1.359,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	
Erdinger Landstrasse	50	9.146,5	1.359,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078	
	50	9.146,5	1.359,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078	



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf PM [Pkw]      PM [Lkw]		[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Riemer Strasse	50	8.949,0	1.112,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.949,0	1.112,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.949,0	1.112,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.949,0	1.112,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	8.625,2	1.391,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.625,2	1.391,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
An der Point	50	8.870,0	1.066,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.870,0	1.066,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	8.547,3	1.004,2	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.547,3	1.004,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Denninger Strasse	50	8.388,5	1.140,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.388,5	1.140,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Denninger Strasse	50	8.388,5	1.140,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.388,5	1.140,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.436,8	1.059,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.436,8	1.059,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	8.470,9	966,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.470,9	966,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	8.470,9	966,4	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.470,9	966,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
0	50	8.237,8	1.191,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.237,8	1.191,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	8.151,9	1.099,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.151,9	1.099,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Kronstadter Strasse	50	8.159,1	995,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.159,1	995,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	50	7.549,8	1.513,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.549,8	1.513,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	50	7.969,2	950,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.969,2	950,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Muenchner Strasse	60	7.397,1	1.332,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.397,1	1.332,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	60	7.397,1	1.332,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.397,1	1.332,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Erdinger Landstrasse	50	7.397,1	1.332,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.397,1	1.332,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	7.397,1	1.332,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.397,1	1.332,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Muenchner Strasse	60	7.397,1	1.332,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.397,1	1.332,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Erdinger Landstrasse	60	7.397,1	1.332,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.397,1	1.332,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	70	7.397,1	1.332,8	f	0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	7.397,1	1.332,8	s&g	0%	0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
Freischuetzstrasse	50	7.472,6	1.245,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.472,6	1.245,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]		
		M [Pkw]	M [Lkw]		HBEFA		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	Ab & Auf PM2,5 [Pkw]
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	7.806,8	863,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.806,8	863,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q18	50	8.074,2	538,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.074,2	538,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.844,8	727,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.844,8	727,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	7.802,5	656,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.802,5	656,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	7.802,5	656,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.802,5	656,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.410,2	1.044,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.410,2	1.044,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	7.562,5	848,7	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.562,5	848,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Erdinger Landstrasse	50	7.562,5	848,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.562,5	848,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.477,1	1.931,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.477,1	1.931,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Zamdorfer Strasse	50	7.365,2	993,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.365,2	993,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.333,7	2.020,9	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.333,7	2.020,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
An der Point	60	7.328,0	975,3	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.328,0	975,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
0	30	7.469,0	811,3	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.469,0	811,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
q20	60	7.081,5	1.144,3	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.081,5	1.144,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Riemer Strasse	50	7.081,5	1.144,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.081,5	1.144,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.081,5	1.144,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.081,5	1.144,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	7.460,7	746,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.460,7	746,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q16	50	7.460,7	746,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.460,7	746,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	6.798,5	1.406,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.798,5	1.406,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.068,0	2.058,2	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.068,0	2.058,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Riemer Strasse	50	7.102,0	992,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.102,0	992,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	7.029,1	1.056,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.029,1	1.056,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.328,4	717,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.328,4	717,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

					Emissionsfakto- ren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]		
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung	HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		
					NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]	
											[g/km]		
Riemer Strasse	50	7.505,0	505,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.505,0	505,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	7.074,7	901,6	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.074,7	901,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Olof-Palme-Strasse	50	6.791,5	1.120,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.791,5	1.120,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.873,3	1.019,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.873,3	1.019,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.824,4	1.050,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.824,4	1.050,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	7.065,5	806,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.065,5	806,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.767,7	1.080,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.767,7	1.080,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Denninger Strasse	50	6.919,9	830,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.919,9	830,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	6.919,9	830,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.919,9	830,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Denninger Strasse	50	6.919,9	830,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.919,9	830,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	7.051,2	682,0	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.051,2	682,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Rappelhofstrasse	50	7.071,4	600,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.071,4	600,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rappelhofstrasse	50	7.071,4	600,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.071,4	600,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.605,3	1.064,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.605,3	1.064,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.574,0	1.052,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.574,0	1.052,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	6.646,8	925,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.646,8	925,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Joseph-Wild-Strasse	50	6.375,1	1.093,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.375,1	1.093,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Joseph-Wild-Strasse	50	6.541,4	912,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.541,4	912,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.492,2	894,1	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.492,2	894,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Erdinger Landstrasse	50	6.519,4	851,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.519,4	851,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.341,6	1.000,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.341,6	1.000,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	6.642,6	681,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.642,6	681,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	6.642,6	681,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.642,6	681,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf PM [Pkw]      PM [Lkw]		[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Daglfinger Strasse	50	6.642,6	681,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.642,6	681,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	6.642,6	681,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.642,6	681,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	6.642,6	681,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.642,6	681,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	6.642,6	681,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.642,6	681,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.380,5	895,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.380,5	895,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	40	7.092,5	53,8	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	7.092,5	53,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
An der Point	60	6.158,2	957,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.158,2	957,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	6.487,2	617,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.487,2	617,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Joseph-Wild-Strasse	50	6.263,0	835,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.263,0	835,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	40	6.751,3	300,7	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	6.751,3	300,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Am Huellgraben	50	6.190,1	838,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.190,1	838,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	60	6.190,1	838,9	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.190,1	838,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Joseph-Wild-Strasse	50	6.137,0	875,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.137,0	875,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	6.172,9	788,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.172,9	788,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	6.172,9	788,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.172,9	788,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	5.861,6	989,1	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.861,6	989,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
0	30	6.106,7	721,1	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.106,7	721,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	50	5.985,8	778,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.985,8	778,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rambaldistrasse	30	6.527,4	232,2	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.527,4	232,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
0	30	5.996,4	708,7	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	5.996,4	708,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
0	30	5.942,3	705,1	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	5.942,3	705,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	5.365,7	1.265,0	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	5.365,7	1.265,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	5.777,7	828,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.777,7	828,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf PM [Pkw]      PM [Lkw]		[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
0	50	5.932,2	604,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.932,2	604,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	6.087,9	401,3	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.087,9	401,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	6.087,9	401,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.087,9	401,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	5.747,1	671,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.747,1	671,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.803,3	581,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.803,3	581,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.803,3	581,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.803,3	581,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.803,3	581,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.803,3	581,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.803,3	581,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.803,3	581,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Schwankhardtweg	30	5.337,6	1.033,2	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	5.337,6	1.033,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Am Huellgraben	50	5.457,5	913,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.457,5	913,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q14	50	5.583,1	659,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.583,1	659,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	5.235,5	905,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.235,5	905,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.483,6	637,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.483,6	637,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	5.441,4	657,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.441,4	657,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.344,3	624,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.344,3	624,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.344,3	624,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.344,3	624,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.344,3	624,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.344,3	624,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	5.110,6	814,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.110,6	814,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Cosimastrasse	50	5.310,1	522,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.310,1	522,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Cosimastrasse	50	5.310,1	522,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.310,1	522,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q12	50	5.100,7	683,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.100,7	683,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.990,9	792,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.990,9	792,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Cosimastrasse	50	5.039,7	523,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.039,7	523,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf PM [Pkw]      PM [Lkw]		[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Beta-Strasse	70	4.200,0	1.323,0	f      0%		0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	4.200,0	1.323,0	s&g      0%		0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
Kunihohstrasse	50	4.971,0	403,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.971,0	403,1	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	4.971,0	403,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.971,0	403,1	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	4.971,0	403,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.971,0	403,1	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	60	4.823,7	544,1	f      0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	4.823,7	544,1	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	4.823,7	544,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.823,7	544,1	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	4.967,8	396,9	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.967,8	396,9	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	4.967,8	396,9	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.967,8	396,9	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.539,8	741,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.539,8	741,1	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.539,8	741,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.539,8	741,1	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q4	50	4.862,2	377,8	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.862,2	377,8	s&g      0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	4.862,2	377,8	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.862,2	377,8	s&g      0%		0,00	0,00	0,0000	0,0000	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	4.774,1	362,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	4.733,5	392,2	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	4.733,5	392,2	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	4.749,0	339,0	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	4.749,0	339,0	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	4.659,8	317,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Stefan-George-Ring	30	4.328,0	605,0	f      0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sueskindstrasse	30	4.328,0	605,0	f      0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Englschalkinger Strasse	50	4.333,7	533,2	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	4.397,5	433,8	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q23	50	4.486,7	312,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	4.486,7	312,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	4.445,0	339,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	4.445,0	339,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	40	4.443,9	329,8	f      0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
An der Point	60	4.172,5	579,1	f      0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Erdinger Landstrasse	50	4.155,2	568,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.155,2	568,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	3.762,6	858,1	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	4.107,7	509,8	f      0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johannes-Neuhueusler-Strasse	30	4.377,2	172,2	f      0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



					Emissionsfakto- ren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]		
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung	HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		
					NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]	
											[g/km]		
Freischuetzstrasse	30	4.059,1	458,8	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	3.680,6	830,0	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Daglfinger Strasse	50	4.206,3	302,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	3.980,0	520,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	3.965,2	494,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	4.102,6	324,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	4.102,6	324,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	4.007,7	398,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	3.772,3	601,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	60	3.786,1	493,9	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Englschalkinger Strasse	50	3.857,2	363,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	3.857,2	363,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Burgauerstrasse	30	3.810,6	369,9	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	50	3.838,4	313,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	3.514,5	576,9	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Am Huellgraben	50	3.342,9	671,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Grimmeisenstrasse	30	3.282,3	722,2	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	40	3.803,4	198,9	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
q3	40	3.803,4	198,9	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	3.803,4	198,9	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	3.803,4	198,9	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	3.837,3	161,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Cosimastrasse	50	3.613,8	358,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Cosimastrasse	50	3.671,1	284,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	3.555,8	348,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Robert-Heger-Strasse	30	3.200,1	619,8	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Robert-Heger-Strasse	30	3.200,1	619,8	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Zamdorfer Strasse	50	3.585,4	181,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Zamdorfer Strasse	50	3.576,0	182,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	3.222,5	413,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	3.222,5	413,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Englschalkinger Strasse	50	3.222,5	413,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Burgauerstrasse	30	3.243,5	279,9	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	3.056,3	313,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kuefnerstrasse	30	2.813,7	408,9	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	50	3.036,5	162,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	3.036,5	162,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	40	3.034,8	107,1	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Klausenburger Strasse	30	3.031,9	3,1	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rambaldistrasse	30	2.744,7	131,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sueskindstrasse	50	2.507,5	338,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	40	2.613,4	147,1	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	50	2.681,4	11,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	2.522,2	123,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA NOx [Pkw]	[g/km]			Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Martin-Kollar-Strasse	30	2.523,9	116,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Valentin-Linhof-Strasse	30	2.523,9	116,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wilhelm-Diess-Weg	30	2.317,9	253,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	2.281,9	268,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johannes-Neuhueusler-Strasse	30	2.375,7	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	30	2.441,5	59,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Josef-Thalhamer-Strasse	30	2.437,4	59,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	2.251,0	239,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Alsenweg	30	2.414,3	57,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Apenrader Strasse	50	2.411,0	58,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.243,7	170,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	2.385,8	9,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.385,8	9,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.385,8	9,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Wilhelm-Diess-Weg	30	2.089,1	230,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	40	2.232,9	79,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	2.232,9	79,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	30	2.224,7	80,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	2.151,0	121,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	2.239,1	9,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	2.239,1	9,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	2.239,1	9,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.054,9	148,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.043,5	152,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.043,5	152,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.043,5	152,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.043,5	152,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graudenzer Strasse	30	1.795,0	385,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	2.026,8	153,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	2.026,7	151,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	2.026,7	151,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	2.026,7	151,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	2.026,7	151,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	2.007,2	137,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Proebstl-Strasse	30	2.040,1	101,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Huellgraben	50	1.892,4	235,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erkweg	30	1.913,4	214,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	1.952,5	151,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sueskindstrasse	50	1.820,7	265,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	1.820,7	265,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Knappertsbuschstrasse	30	1.715,5	370,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Knappertsbuschstrasse	30	1.715,5	370,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bergerbreite	30	1.950,5	113,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	30	1.950,5	113,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA NOx [Pkw]	[g/km]			Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.687,0	365,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.687,0	365,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Ruth-Schaumann-Strasse	30	1.788,8	258,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fritz-Meyer-Weg	30	1.778,6	241,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.678,0	327,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.678,0	327,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.678,0	327,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.678,0	327,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Haferweg	30	1.899,1	67,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	40	1.899,1	67,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Undinesstrasse	30	1.664,6	225,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graudenzler Strasse	30	1.530,6	337,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	1.577,9	276,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	40	1.729,1	108,1	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Burgauerstrasse	30	1.721,4	101,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	1.500,2	296,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	1.666,0	125,1	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Zamilastrasse	30	1.763,8	0,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	50	1.626,6	91,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Savitsstrasse	30	1.622,5	91,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ina-Seidel-Bogen	30	1.441,1	264,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	40	1.440,9	262,1	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Medeaplatz/Savitsstrasse	40	1.566,1	97,1	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Kattowitzler Strasse	30	1.390,9	243,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzler Strasse	30	1.390,9	243,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	40	1.526,2	93,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Erdinger Strasse	30	1.497,0	98,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	40	1.552,8	38,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Barlowstrasse	40	1.319,3	261,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Bahnweg	30	1.519,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	40	1.519,0	53,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Musenbergstrasse	30	1.519,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nussstrasse	30	1.519,0	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	30	1.309,9	259,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	40	1.514,8	53,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Robert-Heger-Strasse	30	1.310,2	245,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.459,4	10,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	1.459,4	10,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.459,4	10,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	30	967,0	495,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	1.367,5	16,9	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Max-Nadler-Strasse	30	1.292,3	68,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Lentnerweg	30	1.159,3	200,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	1.156,0	196,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA NOx [Pkw]	[g/km]			Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Flaschentruergerstrasse	30	1.156,0	196,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wamslerstrasse	30	1.267,7	58,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	1.142,3	173,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Kollar-Strasse	30	1.256,2	58,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wamslerstrasse	30	1.256,2	58,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	1.247,0	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bromberger Strasse	30	1.055,5	222,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	50	1.046,3	226,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	1.046,3	226,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	30	1.046,3	226,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stargarder Strasse	30	988,0	278,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	70	1.234,6	24,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	1.234,6	24,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	1.234,6	24,0	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Rierner Strasse	60	870,8	381,5	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Schimmelweg	30	1.093,3	158,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hollerithstrasse	40	1.036,9	206,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Masurenstrasse	30	1.076,2	128,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Undinestrasse	30	1.051,4	137,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hanns-Schwindt-Strasse	30	843,2	342,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Konrad-Zuse-Platz	30	843,2	342,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rienziplatz	30	1.060,4	106,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Lentnerweg	30	990,3	173,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.154,1	6,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.151,0	6,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grimmeisenstrasse	30	953,7	196,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Georg-Thiele-Strasse	30	1.075,6	73,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sambugastrasse	30	1.096,6	51,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	40	1.124,6	23,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Kohlbrandnerstrasse	30	1.096,6	51,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	60	789,1	353,3	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Landshamer Strasse	40	1.115,0	22,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Undinestrasse	30	965,8	121,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Thomas-Hauser-Strasse	30	986,1	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stargarder Strasse	30	812,3	219,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kastenbauerstrasse	30	1.016,6	0,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kohlbrandnerstrasse	30	944,4	48,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Muelesskircherstrasse	30	944,4	48,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	856,0	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luetzenkirchenstrasse	30	876,9	81,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hermann-Gmeiner-Weg	30	880,3	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Warthestrasse	30	880,3	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	824,0	114,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fideliostrasse	30	772,9	163,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



					Emissionsfakto- ren		[g/km]				[gem. EMEP, 2013]		
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung	HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		
					NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]	
											[g/km]		
Knappertsbuschstrasse	30	772,9	163,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Knappertsbuschstrasse	30	772,9	163,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fideliostrasse	30	772,9	163,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	816,8	117,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Neufeld	30	816,8	117,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	816,8	117,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Meistersingerstrasse	30	786,6	144,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	817,6	112,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Regina-Ullmann-Strasse	30	630,2	291,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	878,7	32,0	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Schichtlstrasse	30	851,3	49,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ida-Pfeiffer-Strasse	30	689,2	210,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Emin-Pascha-Strasse	30	681,7	208,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	856,6	8,0	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	50	856,6	8,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Marienburger Strasse	30	742,3	117,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	732,2	124,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	733,7	112,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	703,4	134,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Robert-Heger-Strasse	30	722,1	109,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	734,0	96,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	702,9	123,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	773,7	49,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kattowitzer Strasse	30	726,6	94,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	805,5	13,0	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	805,5	13,0	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	805,5	13,0	f	0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Kattowitzer Strasse	30	721,3	94,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	721,3	94,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Arno-Holz-Weg	30	672,1	137,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gumbinnenstrasse	30	672,1	137,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	672,1	137,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	688,0	120,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Dirschauer Strasse	30	667,9	137,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kronsladter Strasse	30	803,9	1,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Regina-Ullmann-Strasse	30	740,8	63,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Regina-Ullmann-Strasse	30	740,8	63,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Regina-Ullmann-Strasse	30	740,8	63,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	665,7	135,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	665,7	135,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	665,7	135,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	665,7	135,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Meistersingerstrasse	30	675,6	124,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Erdinger Strasse	30	790,5	7,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA NOx [Pkw]	[g/km]			Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Regina-Ullmann-Strasse	30	732,5	63,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	745,4	49,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Spreti-Strasse	30	658,9	125,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussen-Strasse	30	714,7	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussen-Strasse	30	714,7	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Eicherhof	30	645,2	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	645,2	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	645,2	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	645,2	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Eugen-Kalkschmidt-Weg	30	687,1	80,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	40	654,6	100,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Grueben-Strasse	30	609,5	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeck-Strasse	30	609,5	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	609,5	123,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hans-Heiling-Strasse	30	606,2	118,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Oberon-Strasse	30	605,1	118,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savits-Strasse	50	680,0	40,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Daglfinger Platz/Kohlbrenner-Strasse	30	680,9	38,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leutwein-Strasse	30	567,8	148,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bromberger Strasse	30	568,5	118,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Instenburger Strasse	30	565,3	118,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Instenburger Strasse	30	565,3	118,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Instenburger Strasse	30	565,3	118,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	577,0	99,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussen-Strasse	30	603,4	60,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Turf-Strasse	30	631,0	24,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	582,7	65,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grell-Strasse	30	561,9	70,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grell-Strasse	30	561,9	70,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	532,9	97,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	602,7	3,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Masuren-Strasse	30	537,6	64,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Seiffert-Strasse	30	588,4	9,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Balten-Strasse	30	515,0	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	488,0	102,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	488,0	102,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Libauer Strasse	30	515,0	74,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schuedlerweg	30	514,0	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	514,0	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bennigsen-Strasse	30	544,8	41,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	510,8	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	510,8	75,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rohlf-Strasse	30	544,8	41,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wilhelm-Diess-Weg	30	530,7	52,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA NOx [Pkw]	[g/km]			Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Leonhardiweg	40	466,7	116,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Memeler Strasse	30	504,5	74,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krausstrasse	30	524,4	52,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Preziosastrasse	30	445,3	130,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	569,3	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	569,3	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussenstrasse	30	515,1	56,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	511,9	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	491,7	70,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	507,7	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	490,7	70,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussenstrasse	30	521,7	38,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussenstrasse	30	521,7	38,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussenstrasse	30	521,7	38,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	459,6	99,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ratiborstrasse	30	469,3	62,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	30	516,1	11,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	30	435,8	83,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Isarlandstrasse	30	435,8	83,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Jankstrasse	30	478,5	35,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	451,0	50,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Zoppoter Strasse	30	452,8	46,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussenstrasse	30	448,4	41,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	483,2	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Stargarder Strasse	30	436,1	47,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stargarder Strasse	30	436,1	47,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Agnes-Miegel-Strasse	30	446,0	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Agnes-Miegel-Strasse	30	446,0	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Carl-Zuckmayer-Strasse	30	446,0	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Carl-Zuckmayer-Strasse	30	446,0	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Carl-Zuckmayer-Strasse	30	446,0	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Feldkirchener Strasse	30	397,9	81,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salmdorfer Strasse	30	397,9	80,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	392,6	79,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	333,1	127,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	443,9	13,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	439,7	13,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	439,7	13,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	325,7	126,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	325,7	126,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Meistersingerstrasse	30	352,7	98,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	364,6	86,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	368,2	72,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	60	292,3	145,8	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA NOx [Pkw]	[g/km]			Ab & Auf PM [Pkw]	PM [Lkw]	[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]			Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Westpreussenstrasse	30	401,0	36,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ina-Seidel-Bogen	30	344,3	77,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	344,3	77,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	50	375,2	44,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	60	375,2	44,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Marienburger Strasse	30	344,6	62,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	30	336,4	65,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wuelzlstrasse	30	351,1	43,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	305,4	53,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	335,4	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	309,4	49,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussenstrasse	30	325,1	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	325,0	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	325,0	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Meistersingerstrasse	30	266,0	83,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Meistersingerstrasse	30	266,0	83,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Westpreussenstrasse	30	317,8	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	50	333,5	6,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	330,4	6,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	330,4	6,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Wuelzlstrasse	30	304,3	30,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	292,3	42,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	292,3	42,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Welschstrasse	30	281,0	46,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	264,9	60,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luetzenkirchenstrasse	30	297,8	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Denninger Strasse	30	266,3	47,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Denninger Strasse	30	266,3	47,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	264,2	46,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	307,2	3,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	307,2	3,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schichtlstrasse	30	267,0	39,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	285,8	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	282,6	15,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wilhelm-Diess-Weg	30	266,4	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Thomasstrasse	30	264,3	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wilhelm-Diess-Weg	30	264,3	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Heisenbergbogen	30	261,2	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	261,2	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	282,2	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	280,1	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	234,0	50,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	30	264,5	9,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	231,3	37,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA NOx [Pkw]	[g/km]			Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013]	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	Ab & Auf PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Putziger Strasse	30	231,3	37,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Humboldtstrasse	50	255,7	0,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	40	255,7	0,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	253,7	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	253,7	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	253,7	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	253,7	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Dorpater Strasse	30	227,4	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Berenter Strasse	30	216,3	30,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	216,8	19,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	216,8	19,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grellstrasse	30	209,8	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	209,8	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	209,8	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	209,8	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	216,8	19,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	188,1	33,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	187,1	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	187,1	34,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Widmannstrasse	30	193,1	28,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	199,0	19,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	199,0	19,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	199,0	19,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kuenigsberger Strasse	30	191,9	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hermannstrasse	30	168,8	44,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	188,7	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	188,7	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	188,7	23,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	179,5	28,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	187,0	10,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Spretistrasse	30	168,9	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	155,8	37,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Waffenschmiedstrasse	30	155,8	37,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gluecksburger Strasse	50	187,8	4,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	187,8	4,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	187,8	4,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	187,8	4,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	187,8	4,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Posener Strasse	30	154,3	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hohensalzaer Strasse	30	153,3	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	153,3	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	50	164,2	15,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
An der Seidlbreite	30	162,2	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tucheler-Heide-Strasse	30	148,1	28,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



				Emissionsfakto- ren						[gem. EMEP, 2013]		
				[g/km]								
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung	HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf	
					NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw]	PM2,5 [Lkw]
Marienburger Strasse	30	147,0	27,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schichtlstrasse	30	160,6	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gluecksburger Strasse	50	161,5	3,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q6	40	161,5	3,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Schichtlstrasse	30	153,2	5,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stargarder Strasse	30	136,2	22,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	145,7	0,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Apenrader Strasse	40	142,6	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Gluecksburger Strasse	50	141,6	2,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	40	141,6	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Salzstrasse	30	134,2	2,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	40	134,2	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Erich-Giese-Strasse	30	106,0	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Frobenstrasse	30	120,6	1,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Frobenstrasse	40	120,6	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Apenrader Strasse	40	116,4	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Im Moosgrund	50	116,4	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Im Moosgrund	40	116,4	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Im Moosgrund	40	116,4	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Krenklstrasse	30	86,1	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	87,1	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	60	82,0	28,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Ruesseler Strasse	30	89,8	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Emissionsfaktoren gewichtet mit Verkehrsmengen und Gesamtemissionen [g/m\*d] Prognose Planfall 1

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	Ab & Auf PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	NOx [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
0	3,098	2,167	0,076	0,038	1,177	0,958	1,028	0,688	5,264	0,114	2,249	1,716	8,314	4,324	1,860
	7,710	15,854	0,176	0,122	2,037	11,500	1,028	0,688	23,564	0,298	13,834	1,716			
A94	5,886	1,290	0,097	0,023	0,982	0,666	0,427	0,266	7,176	0,119	1,768	0,693	7,999	3,254	0,825
	5,471	6,647	0,125	0,072	1,700	7,994	0,427	0,266	12,118	0,197	9,891	0,693			
A94	2,943	1,293	0,064	0,023	0,982	0,666	0,427	0,266	4,236	0,087	1,735	0,693	5,557	3,198	0,797
	5,436	6,725	0,127	0,065	1,700	7,994	0,427	0,266	12,160	0,192	9,886	0,693			
A94	2,943	1,293	0,064	0,023	0,982	0,666	0,427	0,266	4,236	0,087	1,735	0,693	5,557	3,198	0,797
	5,436	6,725	0,127	0,065	1,700	7,994	0,427	0,266	12,160	0,192	9,886	0,693			
A94	2,810	1,195	0,061	0,022	0,938	0,616	0,407	0,246	4,005	0,082	1,636	0,653	5,239	2,995	0,752
	5,190	6,217	0,121	0,060	1,623	7,391	0,407	0,246	11,406	0,181	9,194	0,653			
A94	2,687	1,209	0,058	0,022	0,896	0,623	0,390	0,249	3,896	0,080	1,600	0,638	5,122	2,963	0,734
	4,962	6,289	0,115	0,061	1,552	7,476	0,390	0,249	11,251	0,177	9,205	0,638			
A94	2,482	1,313	0,054	0,024	0,828	0,677	0,360	0,270	3,795	0,078	1,582	0,630	5,065	3,033	0,723
	4,584	6,830	0,107	0,066	1,433	8,120	0,360	0,270	11,414	0,173	9,727	0,630			
A94	2,511	1,165	0,054	0,021	0,838	0,600	0,364	0,240	3,675	0,075	1,513	0,604	4,845	2,821	0,694
	4,637	6,056	0,108	0,059	1,450	7,200	0,364	0,240	10,693	0,167	8,816	0,604			
A94	2,517	1,095	0,054	0,020	0,840	0,564	0,365	0,225	3,612	0,074	1,478	0,590	4,734	2,719	0,679
	4,649	5,694	0,108	0,055	1,454	6,769	0,365	0,225	10,343	0,164	8,386	0,590			
A94	2,517	1,095	0,054	0,020	0,840	0,564	0,365	0,225	3,612	0,074	1,478	0,590	4,734	2,719	0,679
	4,649	5,694	0,108	0,055	1,454	6,769	0,365	0,225	10,343	0,164	8,386	0,590			
A94	2,505	1,120	0,054	0,020	0,836	0,577	0,363	0,230	3,626	0,075	1,488	0,594	4,764	2,752	0,683
	4,628	5,826	0,108	0,057	1,447	6,926	0,363	0,230	10,453	0,164	8,537	0,594			
A94	2,413	1,307	0,052	0,024	0,805	0,674	0,350	0,269	3,721	0,076	1,555	0,619	4,977	2,995	0,710
	4,457	6,799	0,104	0,066	1,394	8,083	0,350	0,269	11,257	0,170	9,647	0,619			
A94	2,392	1,050	0,052	0,019	0,798	0,541	0,347	0,216	3,442	0,071	1,410	0,563	4,515	2,599	0,648
	4,418	5,462	0,103	0,053	1,382	6,493	0,347	0,216	9,880	0,156	8,031	0,563			
A94	2,315	1,107	0,050	0,020	0,772	0,570	0,336	0,228	3,421	0,070	1,413	0,563	4,523	2,651	0,648
	4,275	5,756	0,099	0,056	1,337	6,842	0,336	0,228	10,031	0,155	8,335	0,563			
A94	2,350	1,010	0,051	0,018	0,784	0,520	0,341	0,208	3,361	0,069	1,374	0,549	4,400	2,520	0,632
	4,341	5,254	0,101	0,051	1,357	6,246	0,341	0,208	9,595	0,152	7,755	0,549			
A94	2,477	1,718	0,058	0,024	0,770	0,550	0,721	0,419	4,195	0,082	1,402	1,140	6,370	2,626	1,241
	5,140	12,109	0,130	0,071	1,332	6,605	0,721	0,419	17,249	0,201	8,138	1,140			
A94	2,307	1,068	0,050	0,019	0,770	0,550	0,334	0,220	3,375	0,069	1,389	0,554	4,449	2,589	0,637
	4,261	5,556	0,099	0,054	1,332	6,605	0,334	0,220	9,816	0,153	8,090	0,554			
Schatzbogen	2,451	1,847	0,060	0,021	0,802	0,425	0,776	0,333	4,298	0,081	1,308	1,109	6,034	2,303	1,208
	5,356	9,354	0,136	0,054	1,388	5,102	0,776	0,333	14,710	0,190	6,680	1,109			
Schatzbogen	2,437	1,817	0,060	0,021	0,797	0,418	0,772	0,328	4,254	0,080	1,296	1,099	5,966	2,277	1,198
	5,325	9,202	0,135	0,054	1,380	5,019	0,772	0,328	14,527	0,188	6,588	1,099			
A94	2,177	1,073	0,047	0,019	0,727	0,553	0,316	0,221	3,250	0,067	1,346	0,536	4,308	2,541	0,616
	4,022	5,578	0,094	0,054	1,258	6,631	0,316	0,221	9,600	0,148	8,036	0,536			
A94	2,195	1,027	0,047	0,019	0,732	0,529	0,318	0,211	3,223	0,066	1,328	0,530	4,252	2,480	0,609
	4,055	5,343	0,094	0,052	1,268	6,351	0,318	0,211	9,397	0,146	7,766	0,530			
A94	2,206	0,998	0,048	0,018	0,736	0,514	0,320	0,205	3,203	0,066	1,316	0,525	4,213	2,440	0,604

	4,074	5,188	0,095	0,050	1,274	6,167	0,320	0,205	9,261	0,145	7,586	0,525			
A94	2,128	1,018	0,046	0,018	0,710	0,525	0,309	0,209	3,146	0,064	1,299	0,518	4,160	2,438	0,596
	3,930	5,295	0,091	0,052	1,229	6,295	0,309	0,209	9,226	0,143	7,667	0,518			
A94	2,076	1,048	0,045	0,019	0,693	0,540	0,301	0,216	3,124	0,064	1,296	0,517	4,150	2,461	0,593
	3,834	5,450	0,089	0,053	1,199	6,479	0,301	0,216	9,284	0,142	7,820	0,517			
A94	2,117	0,942	0,046	0,017	0,706	0,486	0,307	0,194	3,059	0,063	1,255	0,501	4,018	2,319	0,576
	3,909	4,901	0,091	0,048	1,222	5,827	0,307	0,194	8,811	0,139	7,188	0,501			
A94	2,048	1,003	0,044	0,018	0,683	0,517	0,297	0,206	3,052	0,063	1,263	0,503	4,043	2,382	0,579
	3,783	5,218	0,088	0,051	1,183	6,204	0,297	0,206	9,002	0,139	7,525	0,503			
A94	1,991	1,071	0,043	0,019	0,664	0,552	0,289	0,220	3,062	0,062	1,279	0,509	4,093	2,460	0,584
	3,678	5,570	0,086	0,054	1,150	6,622	0,289	0,220	9,248	0,140	7,911	0,509			
q8	1,696	1,239	0,041	0,022	0,644	0,548	0,563	0,393	2,935	0,063	1,255	0,956	4,660	2,435	1,036
	4,221	9,064	0,097	0,069	1,115	6,574	0,563	0,393	13,285	0,166	7,855	0,956			
q10	2,176	1,226	0,051	0,017	0,676	0,393	0,633	0,299	3,402	0,068	1,137	0,932	5,028	2,040	1,016
	4,516	8,642	0,114	0,050	1,171	4,714	0,633	0,299	13,158	0,165	6,049	0,932			
M3	2,172	1,241	0,051	0,017	0,675	0,398	0,632	0,303	3,413	0,068	1,141	0,935	5,053	2,052	1,019
	4,508	8,746	0,114	0,051	1,168	4,771	0,632	0,303	13,254	0,165	6,104	0,935			
M3	2,023	0,772	0,044	0,014	0,675	0,398	0,293	0,159	2,795	0,058	1,130	0,452	3,621	2,022	0,521
	3,737	4,013	0,087	0,039	1,168	4,771	0,293	0,159	7,750	0,126	6,065	0,452			
M3	2,023	0,772	0,044	0,014	0,675	0,398	0,293	0,159	2,795	0,058	1,130	0,452	3,621	2,022	0,521
	3,737	4,013	0,087	0,039	1,168	4,771	0,293	0,159	7,750	0,126	6,065	0,452			
M3	2,023	0,772	0,044	0,014	0,675	0,398	0,293	0,159	2,795	0,058	1,130	0,452	3,621	2,022	0,521
	3,737	4,013	0,087	0,039	1,168	4,771	0,293	0,159	7,750	0,126	6,065	0,452			
M3	2,023	0,772	0,044	0,014	0,675	0,398	0,293	0,159	2,795	0,058	1,130	0,452	3,621	2,022	0,521
	3,737	4,013	0,087	0,039	1,168	4,771	0,293	0,159	7,750	0,126	6,065	0,452			
M3	1,784	0,979	0,039	0,018	0,595	0,504	0,259	0,201	2,763	0,056	1,156	0,460	3,701	2,233	0,528
	3,296	5,091	0,077	0,050	1,031	6,052	0,259	0,201	8,387	0,126	7,209	0,460			
M3	1,784	0,979	0,039	0,018	0,595	0,504	0,259	0,201	2,763	0,056	1,156	0,460	3,701	2,233	0,528
	3,296	5,091	0,077	0,050	1,031	6,052	0,259	0,201	8,387	0,126	7,209	0,460			
M3	1,784	0,979	0,039	0,018	0,595	0,504	0,259	0,201	2,763	0,056	1,156	0,460	3,701	2,233	0,528
	3,296	5,091	0,077	0,050	1,031	6,052	0,259	0,201	8,387	0,126	7,209	0,460			
M3	1,784	0,979	0,039	0,018	0,595	0,504	0,259	0,201	2,763	0,056	1,156	0,460	3,701	2,233	0,528
	3,296	5,091	0,077	0,050	1,031	6,052	0,259	0,201	8,387	0,126	7,209	0,460			
M3	1,784	0,979	0,039	0,018	0,595	0,504	0,259	0,201	2,763	0,056	1,156	0,460	3,701	2,233	0,528
	3,296	5,091	0,077	0,050	1,031	6,052	0,259	0,201	8,387	0,126	7,209	0,460			
M3	1,784	0,979	0,039	0,018	0,595	0,504	0,259	0,201	2,763	0,056	1,156	0,460	3,701	2,233	0,528
	3,296	5,091	0,077	0,050	1,031	6,052	0,259	0,201	8,387	0,126	7,209	0,460			
A94	1,753	0,843	0,038	0,015	0,585	0,434	0,254	0,173	2,596	0,053	1,072	0,427	3,433	2,014	0,491
	3,237	4,383	0,075	0,043	1,012	5,210	0,254	0,173	7,620	0,118	6,341	0,427			
0	1,870	0,524	0,042	0,009	0,605	0,224	0,547	0,166	2,393	0,051	0,880	0,713	3,250	1,438	0,775
	3,964	3,572	0,091	0,025	1,047	2,693	0,547	0,166	7,536	0,116	3,856	0,713			
0	1,946	0,700	0,046	0,010	0,605	0,224	0,566	0,171	2,646	0,055	0,884	0,737	3,701	1,450	0,805
	4,038	4,937	0,102	0,029	1,047	2,693	0,566	0,171	8,975	0,131	3,871	0,737			
Fuehringer Ring	1,657	1,803	0,041	0,020	0,542	0,415	0,525	0,325	3,460	0,061	1,018	0,850	5,009	1,935	0,925
	3,620	9,133	0,092	0,053	0,938	4,982	0,525	0,325	12,754	0,145	6,065	0,850			
Fuehringer Ring	1,402	0,928	0,034	0,016	0,532	0,411	0,465	0,295	2,330	0,050	0,993	0,760	3,655	1,888	0,824
	3,489	6,792	0,080	0,052	0,922	4,926	0,465	0,295	10,280	0,132	5,980	0,760			
Am Mitterfeld	1,641	1,256	0,040	0,014	0,537	0,289	0,520	0,226	2,897	0,055	0,881	0,746	4,072	1,555	0,813
	3,585	6,362	0,091	0,037	0,929	3,470	0,520	0,226	9,947	0,128	4,527	0,746			
Am Mitterfeld	1,639	1,255	0,040	0,014	0,536	0,289	0,502	0,220	2,894	0,055	0,880	0,722	4,068	1,554	0,789

	3,582	6,355	0,091	0,037	0,928	3,466	0,502	0,220	9,937	0,128	4,522	0,722			
Effnerstrasse	1,459	1,875	0,036	0,021	0,478	0,432	0,462	0,338	3,334	0,057	0,966	0,800	4,892	1,899	0,870
	3,188	9,494	0,081	0,055	0,826	5,178	0,462	0,338	12,682	0,136	6,141	0,800			
Schatzbogen	1,430	0,954	0,035	0,011	0,468	0,220	0,453	0,172	2,384	0,046	0,734	0,625	3,313	1,259	0,681
	3,125	4,830	0,079	0,028	0,810	2,635	0,453	0,172	7,956	0,107	3,552	0,625			
Effnerstrasse	1,303	1,544	0,032	0,017	0,426	0,355	0,412	0,278	2,847	0,050	0,831	0,691	4,150	1,607	0,752
	2,846	7,820	0,072	0,046	0,738	4,266	0,412	0,278	10,667	0,118	5,121	0,691			
Riemer Strasse	1,386	0,753	0,034	0,009	0,453	0,173	0,439	0,136	2,138	0,043	0,669	0,574	2,922	1,103	0,626
	3,028	3,811	0,077	0,022	0,785	2,079	0,439	0,136	6,839	0,099	2,962	0,574			
Rennbahnstrasse	1,404	0,593	0,035	0,007	0,459	0,137	0,445	0,107	1,997	0,041	0,637	0,551	2,676	1,003	0,602
	3,067	3,003	0,078	0,017	0,795	1,638	0,445	0,107	6,071	0,095	2,528	0,551			
Riemer Strasse	1,365	0,748	0,034	0,008	0,447	0,172	0,432	0,135	2,113	0,042	0,661	0,567	2,889	1,091	0,618
	2,982	3,788	0,075	0,022	0,773	2,066	0,432	0,135	6,769	0,098	2,936	0,567			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,286	1,129	0,032	0,013	0,421	0,260	0,407	0,204	2,415	0,044	0,725	0,611	3,434	1,317	0,665
	2,810	5,718	0,071	0,033	0,728	3,119	0,407	0,204	8,527	0,104	3,951	0,611			
Olof-Palme-Strasse	1,317	0,959	0,032	0,011	0,431	0,221	0,417	0,173	2,276	0,043	0,695	0,590	3,185	1,214	0,643
	2,877	4,856	0,073	0,028	0,746	2,649	0,417	0,173	7,733	0,101	3,496	0,590			
Olof-Palme-Strasse	1,317	0,959	0,032	0,011	0,431	0,221	0,417	0,173	2,276	0,043	0,695	0,590	3,185	1,214	0,643
	2,877	4,856	0,073	0,028	0,746	2,649	0,417	0,173	7,733	0,101	3,496	0,590			
Fuehringer Ring	0,998	0,862	0,024	0,015	0,379	0,381	0,331	0,274	1,861	0,039	0,800	0,605	3,017	1,607	0,655
	2,485	6,311	0,057	0,048	0,656	4,577	0,331	0,274	8,795	0,105	5,339	0,605			
q21	1,354	0,582	0,033	0,007	0,443	0,134	0,429	0,105	1,936	0,040	0,617	0,534	2,598	0,974	0,582
	2,958	2,949	0,075	0,017	0,767	1,609	0,429	0,105	5,907	0,092	2,467	0,534			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,243	1,112	0,031	0,013	0,407	0,256	0,393	0,200	2,354	0,043	0,706	0,594	3,352	1,287	0,647
	2,715	5,629	0,069	0,033	0,704	3,070	0,393	0,200	8,344	0,101	3,876	0,594			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,240	1,068	0,030	0,012	0,406	0,246	0,393	0,193	2,308	0,043	0,694	0,585	3,276	1,256	0,637
	2,709	5,409	0,069	0,031	0,702	2,950	0,393	0,193	8,118	0,100	3,753	0,585			
Rennbahnstrasse	1,323	0,531	0,033	0,006	0,433	0,122	0,419	0,096	1,854	0,039	0,594	0,515	2,474	0,926	0,562
	2,891	2,687	0,073	0,016	0,749	1,466	0,419	0,096	5,578	0,089	2,304	0,515			
q22	1,274	0,788	0,031	0,009	0,417	0,181	0,403	0,142	2,062	0,040	0,639	0,545	2,848	1,080	0,595
	2,784	3,992	0,070	0,023	0,722	2,177	0,403	0,142	6,775	0,094	2,992	0,545			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,195	1,003	0,029	0,011	0,391	0,231	0,378	0,181	2,198	0,041	0,663	0,559	3,113	1,193	0,609
	2,611	5,080	0,066	0,030	0,677	2,771	0,378	0,181	7,691	0,096	3,543	0,559			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,187	1,026	0,029	0,012	0,388	0,236	0,376	0,185	2,213	0,041	0,665	0,561	3,143	1,205	0,611
	2,593	5,198	0,066	0,030	0,672	2,835	0,376	0,185	7,791	0,096	3,603	0,561			
0	1,238	0,531	0,030	0,006	0,405	0,122	0,392	0,096	1,769	0,036	0,564	0,488	2,373	0,890	0,532
	2,705	2,689	0,068	0,016	0,701	1,467	0,392	0,096	5,394	0,084	2,252	0,488			
Rennbahnstrasse	1,238	0,531	0,030	0,006	0,405	0,122	0,392	0,096	1,769	0,036	0,564	0,488	2,373	0,890	0,532
	2,705	2,689	0,068	0,016	0,701	1,467	0,392	0,096	5,394	0,084	2,252	0,488			
Rennbahnstrasse	1,231	0,514	0,030	0,006	0,403	0,118	0,390	0,093	1,746	0,036	0,557	0,483	2,337	0,875	0,527
	2,690	2,604	0,068	0,015	0,697	1,420	0,390	0,093	5,295	0,083	2,201	0,483			
Dieselstrasse	0,997	1,733	0,025	0,020	0,326	0,399	0,316	0,312	2,730	0,044	0,769	0,628	4,100	1,605	0,682
	2,178	8,775	0,055	0,051	0,565	4,786	0,316	0,312	10,953	0,106	5,457	0,628			
Dieselstrasse	0,997	1,733	0,025	0,020	0,326	0,399	0,316	0,312	2,730	0,044	0,769	0,628	4,100	1,605	0,682
	2,178	8,775	0,055	0,051	0,565	4,786	0,316	0,312	10,953	0,106	5,457	0,628			
Dieselstrasse	1,008	0,931	0,023	0,016	0,326	0,399	0,295	0,295	1,939	0,039	0,764	0,590	3,031	1,592	0,638
	2,138	6,349	0,049	0,045	0,565	4,786	0,295	0,295	8,487	0,094	5,445	0,590			
Dieselstrasse	0,997	1,733	0,025	0,020	0,326	0,399	0,316	0,312	2,730	0,044	0,769	0,628	4,100	1,605	0,682
	2,178	8,775	0,055	0,051	0,565	4,786	0,316	0,312	10,953	0,106	5,457	0,628			
Riemer Strasse	1,206	0,561	0,028	0,008	0,375	0,180	0,351	0,137	1,767	0,036	0,591	0,488	2,549	1,019	0,532



	2,502	3,958	0,063	0,023	0,649	2,159	0,351	0,137	6,460	0,086	2,894	0,488			
Olof-Palme-Strasse	1,080	1,098	0,027	0,012	0,353	0,253	0,342	0,198	2,178	0,039	0,645	0,540	3,135	1,208	0,588
	2,359	5,560	0,060	0,032	0,612	3,033	0,342	0,198	7,920	0,092	3,736	0,540			
Olof-Palme-Strasse	1,080	1,098	0,027	0,012	0,353	0,253	0,342	0,198	2,178	0,039	0,645	0,540	3,135	1,208	0,588
	2,359	5,560	0,060	0,032	0,612	3,033	0,342	0,198	7,920	0,092	3,736	0,540			
Olof-Palme-Strasse	1,080	1,098	0,027	0,012	0,353	0,253	0,342	0,198	2,178	0,039	0,645	0,540	3,135	1,208	0,588
	2,359	5,560	0,060	0,032	0,612	3,033	0,342	0,198	7,920	0,092	3,736	0,540			
0	1,151	0,609	0,028	0,007	0,377	0,140	0,364	0,110	1,760	0,035	0,552	0,474	2,400	0,906	0,517
	2,515	3,086	0,064	0,018	0,652	1,683	0,364	0,110	5,601	0,082	2,417	0,474			
0	1,151	0,609	0,028	0,007	0,377	0,140	0,364	0,110	1,760	0,035	0,552	0,474	2,400	0,906	0,517
	2,515	3,086	0,064	0,018	0,652	1,683	0,364	0,110	5,601	0,082	2,417	0,474			
Freischuetzstrasse	1,098	0,879	0,027	0,010	0,359	0,202	0,348	0,158	1,977	0,037	0,599	0,506	2,790	1,067	0,551
	2,399	4,452	0,061	0,026	0,622	2,428	0,348	0,158	6,851	0,087	3,137	0,506			
Freischuetzstrasse	1,098	0,879	0,027	0,010	0,359	0,202	0,348	0,158	1,977	0,037	0,599	0,506	2,790	1,067	0,551
	2,399	4,452	0,061	0,026	0,622	2,428	0,348	0,158	6,851	0,087	3,137	0,506			
0	1,148	0,605	0,028	0,007	0,376	0,139	0,364	0,109	1,753	0,035	0,550	0,473	2,390	0,902	0,515
	2,509	3,064	0,063	0,018	0,650	1,671	0,364	0,109	5,573	0,081	2,403	0,473			
Hollerithstrasse	1,128	0,679	0,026	0,009	0,350	0,217	0,328	0,166	1,807	0,036	0,604	0,494	2,693	1,098	0,538
	2,340	4,785	0,059	0,028	0,607	2,610	0,328	0,166	7,125	0,087	3,304	0,494			
Stahlgruberring	1,071	0,945	0,026	0,011	0,350	0,217	0,339	0,170	2,016	0,037	0,605	0,509	2,867	1,100	0,555
	2,340	4,785	0,059	0,028	0,607	2,610	0,339	0,170	7,125	0,087	3,304	0,509			
Fuehringer Ring	1,004	1,280	0,025	0,014	0,328	0,295	0,287	0,211	2,283	0,039	0,662	0,498	3,348	1,299	0,546
	2,193	6,480	0,055	0,038	0,568	3,535	0,287	0,211	8,673	0,093	4,196	0,498			
0	1,126	0,602	0,028	0,007	0,368	0,139	0,357	0,109	1,728	0,035	0,542	0,465	2,359	0,890	0,507
	2,460	3,051	0,062	0,018	0,638	1,664	0,357	0,109	5,511	0,080	2,382	0,465			
0	1,126	0,602	0,028	0,007	0,368	0,139	0,357	0,109	1,728	0,035	0,542	0,465	2,359	0,890	0,507
	2,460	3,051	0,062	0,018	0,638	1,664	0,357	0,109	5,511	0,080	2,382	0,465			
Hollerithstrasse	1,119	0,679	0,026	0,010	0,348	0,218	0,326	0,166	1,799	0,036	0,601	0,491	2,684	1,095	0,536
	2,322	4,789	0,059	0,028	0,602	2,612	0,326	0,166	7,111	0,087	3,301	0,491			
q13	1,070	0,847	0,026	0,010	0,350	0,195	0,339	0,153	1,917	0,036	0,581	0,491	2,702	1,033	0,535
	2,337	4,289	0,059	0,025	0,606	2,340	0,339	0,153	6,627	0,084	3,030	0,491			
Ostpreussenstrasse	1,033	0,958	0,025	0,011	0,338	0,221	0,327	0,173	1,991	0,036	0,595	0,500	2,844	1,093	0,544
	2,257	4,851	0,057	0,028	0,585	2,646	0,327	0,173	7,108	0,085	3,316	0,500			
Ostpreussenstrasse	1,033	0,958	0,025	0,011	0,338	0,221	0,327	0,173	1,991	0,036	0,595	0,500	2,844	1,093	0,544
	2,257	4,851	0,057	0,028	0,585	2,646	0,327	0,173	7,108	0,085	3,316	0,500			
Freischuetzstrasse	1,049	0,846	0,026	0,010	0,343	0,195	0,332	0,152	1,895	0,035	0,573	0,485	2,675	1,023	0,528
	2,292	4,282	0,058	0,025	0,594	2,336	0,332	0,152	6,575	0,083	3,013	0,485			
Ostpreussenstrasse	1,016	0,940	0,025	0,011	0,332	0,216	0,322	0,169	1,956	0,036	0,585	0,491	2,794	1,074	0,535
	2,220	4,762	0,056	0,028	0,575	2,597	0,322	0,169	6,982	0,084	3,257	0,491			
Freischuetzstrasse	1,042	0,765	0,026	0,009	0,341	0,176	0,330	0,138	1,807	0,034	0,551	0,468	2,530	0,965	0,510
	2,276	3,874	0,058	0,023	0,590	2,113	0,330	0,138	6,149	0,080	2,783	0,468			
Ostpreussenstrasse	0,992	0,909	0,024	0,010	0,324	0,209	0,314	0,164	1,901	0,035	0,568	0,478	2,713	1,042	0,520
	2,167	4,605	0,055	0,027	0,562	2,512	0,314	0,164	6,771	0,082	3,155	0,478			
q19	1,078	0,484	0,025	0,007	0,335	0,155	0,314	0,118	1,562	0,032	0,522	0,432	2,243	0,894	0,471
	2,238	3,409	0,057	0,020	0,580	1,859	0,314	0,118	5,646	0,076	2,516	0,432			
Ostpreussenstrasse	0,976	0,897	0,024	0,010	0,319	0,206	0,309	0,162	1,873	0,034	0,560	0,471	2,673	1,027	0,513
	2,132	4,542	0,054	0,026	0,553	2,478	0,309	0,162	6,674	0,080	3,111	0,471			
An der Point	1,073	0,471	0,025	0,007	0,334	0,151	0,312	0,115	1,545	0,032	0,516	0,427	2,212	0,880	0,466
	2,227	3,323	0,056	0,019	0,577	1,813	0,312	0,115	5,551	0,076	2,466	0,427			
Hultschiner Strasse	0,983	0,800	0,024	0,009	0,322	0,184	0,311	0,144	1,783	0,033	0,539	0,455	2,519	0,964	0,496

	2,147	4,051	0,054	0,024	0,557	2,210	0,311	0,144	6,199	0,078	2,844	0,455			
q17	1,011	0,641	0,025	0,007	0,331	0,147	0,320	0,115	1,651	0,032	0,510	0,435	2,285	0,867	0,475
	2,208	3,245	0,056	0,019	0,572	1,770	0,320	0,115	5,453	0,075	2,417	0,435			
0	1,041	0,443	0,026	0,005	0,341	0,102	0,330	0,080	1,484	0,031	0,473	0,409	1,990	0,746	0,447
	2,274	2,245	0,058	0,013	0,589	1,225	0,330	0,080	4,520	0,071	1,885	0,409			
Ostpreussenstrasse	0,956	0,871	0,024	0,010	0,313	0,200	0,303	0,157	1,827	0,033	0,547	0,460	2,606	1,001	0,501
	2,089	4,410	0,053	0,026	0,542	2,405	0,303	0,157	6,499	0,079	3,026	0,460			
Am Mitterfeld	0,983	0,679	0,024	0,008	0,322	0,156	0,311	0,122	1,662	0,032	0,510	0,434	2,315	0,881	0,473
	2,148	3,436	0,054	0,020	0,557	1,874	0,311	0,122	5,584	0,074	2,506	0,434			
Ostpreussenstrasse	0,948	0,863	0,023	0,010	0,310	0,199	0,300	0,155	1,810	0,033	0,542	0,456	2,582	0,992	0,496
	2,071	4,368	0,052	0,025	0,537	2,383	0,300	0,155	6,439	0,078	2,997	0,456			
Am Mitterfeld	0,977	0,673	0,024	0,008	0,320	0,155	0,309	0,121	1,651	0,032	0,507	0,431	2,300	0,875	0,470
	2,136	3,410	0,054	0,020	0,554	1,860	0,309	0,121	5,546	0,074	2,488	0,431			
0	0,954	0,778	0,023	0,009	0,312	0,179	0,302	0,140	1,733	0,032	0,524	0,442	2,448	0,937	0,482
	2,085	3,941	0,053	0,023	0,540	2,150	0,302	0,140	6,027	0,076	2,766	0,442			
0	1,113	0,813	0,027	0,011	0,360	0,179	0,312	0,144	1,927	0,038	0,578	0,456	2,610	0,987	0,501
	2,085	3,941	0,053	0,023	0,540	2,150	0,312	0,144	6,027	0,076	2,766	0,456			
Ostpreussenstrasse	0,932	0,838	0,023	0,009	0,305	0,193	0,295	0,151	1,770	0,032	0,530	0,446	2,521	0,968	0,486
	2,036	4,244	0,052	0,025	0,528	2,315	0,295	0,151	6,280	0,076	2,919	0,446			
Ostpreussenstrasse	0,925	0,832	0,023	0,009	0,303	0,191	0,293	0,150	1,757	0,032	0,526	0,443	2,503	0,961	0,482
	2,022	4,212	0,051	0,025	0,524	2,297	0,293	0,150	6,233	0,076	2,897	0,443			
Ostpreussenstrasse	0,923	0,830	0,023	0,009	0,302	0,191	0,292	0,150	1,753	0,032	0,525	0,442	2,497	0,959	0,481
	2,017	4,202	0,051	0,024	0,523	2,292	0,292	0,150	6,219	0,076	2,890	0,442			
Ostpreussenstrasse	0,922	0,827	0,023	0,009	0,302	0,190	0,292	0,149	1,749	0,032	0,524	0,441	2,491	0,956	0,480
	2,015	4,188	0,051	0,024	0,522	2,284	0,292	0,149	6,202	0,075	2,882	0,441			
Erdinger Landstrasse	0,950	0,655	0,023	0,007	0,311	0,151	0,301	0,118	1,606	0,031	0,493	0,419	2,237	0,852	0,457
	2,077	3,319	0,053	0,019	0,538	1,810	0,301	0,118	5,396	0,072	2,421	0,419			
Erdinger Landstrasse	0,950	0,655	0,023	0,007	0,311	0,151	0,301	0,118	1,606	0,031	0,493	0,419	2,237	0,852	0,457
	2,077	3,319	0,053	0,019	0,538	1,810	0,301	0,118	5,396	0,072	2,421	0,419			
Ostpreussenstrasse	0,918	0,818	0,023	0,009	0,300	0,188	0,291	0,147	1,735	0,032	0,520	0,438	2,470	0,948	0,477
	2,005	4,141	0,051	0,024	0,520	2,259	0,291	0,147	6,146	0,075	2,853	0,438			
0	0,978	0,461	0,024	0,005	0,320	0,106	0,310	0,083	1,439	0,029	0,455	0,393	1,944	0,731	0,428
	2,137	2,334	0,054	0,014	0,554	1,273	0,310	0,083	4,471	0,068	1,895	0,393			
Eggenfeldener Strasse	0,948	0,592	0,023	0,007	0,310	0,136	0,300	0,107	1,540	0,030	0,476	0,407	2,128	0,807	0,444
	2,071	2,998	0,052	0,017	0,537	1,635	0,300	0,107	5,069	0,070	2,242	0,407			
Ostpreussenstrasse	0,901	0,799	0,022	0,009	0,295	0,184	0,285	0,144	1,700	0,031	0,510	0,429	2,419	0,928	0,468
	1,969	4,044	0,050	0,024	0,510	2,206	0,285	0,144	6,013	0,073	2,790	0,429			
Ostpreussenstrasse	0,900	0,794	0,022	0,009	0,294	0,183	0,285	0,143	1,694	0,031	0,508	0,428	2,410	0,925	0,466
	1,966	4,023	0,050	0,023	0,510	2,194	0,285	0,143	5,990	0,073	2,777	0,428			
q11	0,911	0,615	0,022	0,007	0,298	0,142	0,289	0,111	1,527	0,029	0,469	0,399	2,123	0,808	0,435
	1,991	3,116	0,050	0,018	0,516	1,700	0,289	0,111	5,107	0,069	2,284	0,399			
Schwankhardtweg	0,885	0,720	0,022	0,008	0,289	0,166	0,280	0,130	1,604	0,030	0,485	0,410	2,266	0,867	0,446
	1,933	3,644	0,049	0,021	0,501	1,988	0,280	0,130	5,577	0,070	2,559	0,410			
An der Point	0,870	0,617	0,020	0,009	0,270	0,198	0,253	0,150	1,487	0,029	0,497	0,404	2,265	0,935	0,440
	1,806	4,349	0,046	0,025	0,468	2,372	0,253	0,150	6,155	0,071	2,911	0,404			
Eggenfeldener Strasse	0,884	0,519	0,022	0,006	0,289	0,120	0,280	0,094	1,403	0,028	0,436	0,373	1,929	0,731	0,407
	1,931	2,630	0,049	0,015	0,501	1,434	0,280	0,094	4,561	0,064	1,999	0,373			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,863	0,511	0,021	0,006	0,282	0,118	0,273	0,092	1,374	0,027	0,427	0,365	1,891	0,716	0,398
	1,886	2,588	0,048	0,015	0,489	1,411	0,273	0,092	4,474	0,063	1,963	0,365			
0	0,855	0,512	0,020	0,007	0,266	0,164	0,249	0,125	1,367	0,027	0,457	0,374	2,037	0,830	0,407

	1,773	3,611	0,045	0,021	0,460	1,970	0,249	0,125	5,385	0,066	2,495	0,374			
Riemer Strasse	0,840	0,442	0,021	0,005	0,275	0,102	0,266	0,080	1,282	0,026	0,402	0,346	1,747	0,659	0,377
	1,834	2,240	0,046	0,013	0,475	1,222	0,266	0,080	4,075	0,059	1,757	0,346			
q1	0,842	0,400	0,021	0,005	0,275	0,092	0,266	0,072	1,242	0,025	0,393	0,339	1,679	0,631	0,369
	1,839	2,026	0,047	0,012	0,477	1,105	0,266	0,072	3,865	0,058	1,640	0,339			
An der Point	0,829	0,433	0,019	0,006	0,258	0,139	0,241	0,106	1,262	0,025	0,422	0,347	1,847	0,745	0,378
	1,720	3,052	0,044	0,018	0,446	1,665	0,241	0,106	4,772	0,061	2,172	0,347			
Dieselstrasse	0,663	1,158	0,016	0,013	0,217	0,267	0,210	0,209	1,821	0,029	0,513	0,419	2,737	1,071	0,455
	1,448	5,866	0,037	0,034	0,375	3,199	0,210	0,209	7,314	0,071	3,646	0,419			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,777	0,512	0,019	0,006	0,254	0,118	0,246	0,092	1,289	0,025	0,397	0,338	1,789	0,680	0,369
	1,698	2,592	0,043	0,015	0,440	1,414	0,246	0,092	4,290	0,058	1,912	0,338			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,818	0,368	0,019	0,005	0,254	0,118	0,238	0,090	1,186	0,024	0,396	0,328	1,703	0,679	0,358
	1,698	2,592	0,043	0,015	0,440	1,414	0,238	0,090	4,290	0,058	1,912	0,328			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,777	0,512	0,019	0,006	0,254	0,118	0,246	0,092	1,289	0,025	0,397	0,338	1,789	0,680	0,369
	1,698	2,592	0,043	0,015	0,440	1,414	0,246	0,092	4,290	0,058	1,912	0,338			
Riemer Strasse	0,782	0,436	0,019	0,005	0,256	0,100	0,248	0,079	1,219	0,024	0,381	0,326	1,669	0,631	0,356
	1,710	2,209	0,043	0,013	0,443	1,205	0,248	0,079	3,918	0,056	1,704	0,326			
Erdinger Landstrasse	0,727	0,591	0,018	0,007	0,238	0,136	0,230	0,106	1,317	0,025	0,398	0,337	1,861	0,712	0,367
	1,588	2,991	0,040	0,017	0,412	1,632	0,230	0,106	4,579	0,058	2,101	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,727	0,591	0,018	0,007	0,238	0,136	0,230	0,106	1,317	0,025	0,398	0,337	1,861	0,712	0,367
	1,588	2,991	0,040	0,017	0,412	1,632	0,230	0,106	4,579	0,058	2,101	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,727	0,591	0,018	0,007	0,238	0,136	0,230	0,106	1,317	0,025	0,398	0,337	1,861	0,712	0,367
	1,588	2,991	0,040	0,017	0,412	1,632	0,230	0,106	4,579	0,058	2,101	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,727	0,591	0,018	0,007	0,238	0,136	0,230	0,106	1,317	0,025	0,398	0,337	1,861	0,712	0,367
	1,588	2,991	0,040	0,017	0,412	1,632	0,230	0,106	4,579	0,058	2,101	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,727	0,591	0,018	0,007	0,238	0,136	0,230	0,106	1,317	0,025	0,398	0,337	1,861	0,712	0,367
	1,588	2,991	0,040	0,017	0,412	1,632	0,230	0,106	4,579	0,058	2,101	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,727	0,591	0,018	0,007	0,238	0,136	0,230	0,106	1,317	0,025	0,398	0,337	1,861	0,712	0,367
	1,588	2,991	0,040	0,017	0,412	1,632	0,230	0,106	4,579	0,058	2,101	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,727	0,591	0,018	0,007	0,238	0,136	0,230	0,106	1,317	0,025	0,398	0,337	1,861	0,712	0,367
	1,588	2,991	0,040	0,017	0,412	1,632	0,230	0,106	4,579	0,058	2,101	0,337			
Riemer Strasse	0,711	0,483	0,017	0,005	0,233	0,111	0,225	0,087	1,195	0,023	0,367	0,312	1,662	0,632	0,340
	1,554	2,448	0,039	0,014	0,403	1,335	0,225	0,087	4,002	0,054	1,792	0,312			
Riemer Strasse	0,711	0,483	0,017	0,005	0,233	0,111	0,225	0,087	1,195	0,023	0,367	0,312	1,662	0,632	0,340
	1,554	2,448	0,039	0,014	0,403	1,335	0,225	0,087	4,002	0,054	1,792	0,312			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,722	0,434	0,017	0,006	0,224	0,139	0,210	0,106	1,156	0,023	0,386	0,316	1,723	0,703	0,344
	1,497	3,062	0,038	0,018	0,388	1,670	0,210	0,106	4,559	0,056	2,114	0,316			
An der Point	0,705	0,463	0,017	0,005	0,231	0,107	0,223	0,083	1,168	0,023	0,360	0,307	1,621	0,616	0,334
	1,540	2,346	0,039	0,014	0,399	1,279	0,223	0,083	3,885	0,053	1,731	0,307			
0	1,042	0,954	0,024	0,008	0,222	0,100	0,184	0,068	1,996	0,032	0,355	0,252	2,279	0,604	0,288
	1,484	2,209	0,038	0,013	0,385	1,205	0,184	0,068	3,693	0,050	1,640	0,252			
Denninger Strasse	0,667	0,496	0,016	0,006	0,218	0,114	0,211	0,089	1,162	0,022	0,354	0,300	1,630	0,622	0,327
	1,456	2,510	0,037	0,015	0,377	1,369	0,211	0,089	3,966	0,051	1,798	0,300			
Denninger Strasse	0,667	0,496	0,016	0,006	0,218	0,114	0,211	0,089	1,162	0,022	0,354	0,300	1,630	0,622	0,327
	1,456	2,510	0,037	0,015	0,377	1,369	0,211	0,089	3,966	0,051	1,798	0,300			
Riemer Strasse	0,670	0,460	0,016	0,005	0,219	0,106	0,212	0,083	1,130	0,022	0,347	0,295	1,575	0,599	0,322
	1,465	2,330	0,037	0,014	0,380	1,271	0,212	0,083	3,795	0,051	1,701	0,295			
Erdinger Landstrasse	0,673	0,420	0,017	0,005	0,220	0,097	0,213	0,076	1,093	0,021	0,338	0,289	1,510	0,573	0,315
	1,471	2,126	0,037	0,012	0,381	1,160	0,213	0,076	3,597	0,050	1,590	0,289			
0	1,033	0,918	0,024	0,007	0,220	0,097	0,182	0,066	1,951	0,032	0,349	0,248	2,225	0,590	0,283

	1,471	2,126	0,037	0,012	0,381	1,160	0,182	0,066	3,597	0,050	1,590	0,248			
0	0,655	0,517	0,016	0,006	0,214	0,119	0,207	0,093	1,172	0,022	0,355	0,301	1,652	0,631	0,327
	1,430	2,620	0,036	0,015	0,371	1,429	0,207	0,093	4,050	0,051	1,851	0,301			
An der Point	0,682	0,343	0,016	0,005	0,212	0,110	0,198	0,084	1,025	0,021	0,343	0,282	1,494	0,601	0,308
	1,415	2,420	0,036	0,014	0,367	1,320	0,198	0,084	3,835	0,050	1,737	0,282			
Kronstadter Strasse	0,648	0,432	0,016	0,005	0,212	0,100	0,205	0,078	1,081	0,021	0,332	0,283	1,501	0,571	0,309
	1,417	2,189	0,036	0,013	0,367	1,194	0,205	0,078	3,606	0,049	1,610	0,283			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,600	0,657	0,015	0,007	0,196	0,151	0,190	0,118	1,257	0,022	0,370	0,308	1,821	0,703	0,336
	1,311	3,329	0,033	0,019	0,340	1,816	0,190	0,118	4,640	0,053	2,208	0,308			
An der Point	0,633	0,413	0,016	0,005	0,207	0,095	0,201	0,074	1,046	0,020	0,322	0,275	1,451	0,551	0,300
	1,384	2,091	0,035	0,012	0,359	1,140	0,201	0,074	3,474	0,047	1,546	0,275			
Muenchner Strasse	0,619	0,416	0,014	0,006	0,192	0,133	0,180	0,101	1,035	0,020	0,346	0,282	1,565	0,644	0,307
	1,284	2,932	0,033	0,017	0,333	1,599	0,180	0,101	4,216	0,050	1,982	0,282			
Muenchner Strasse	0,619	0,416	0,014	0,006	0,192	0,133	0,180	0,101	1,035	0,020	0,346	0,282	1,565	0,644	0,307
	1,284	2,932	0,033	0,017	0,333	1,599	0,180	0,101	4,216	0,050	1,982	0,282			
Erdinger Landstrasse	0,588	0,579	0,014	0,007	0,192	0,133	0,186	0,104	1,167	0,021	0,347	0,290	1,675	0,645	0,316
	1,284	2,932	0,033	0,017	0,333	1,599	0,186	0,104	4,216	0,050	1,982	0,290			
Erdinger Landstrasse	0,588	0,579	0,014	0,007	0,192	0,133	0,186	0,104	1,167	0,021	0,347	0,290	1,675	0,645	0,316
	1,284	2,932	0,033	0,017	0,333	1,599	0,186	0,104	4,216	0,050	1,982	0,290			
Muenchner Strasse	0,619	0,416	0,014	0,006	0,192	0,133	0,180	0,101	1,035	0,020	0,346	0,282	1,565	0,644	0,307
	1,284	2,932	0,033	0,017	0,333	1,599	0,180	0,101	4,216	0,050	1,982	0,282			
Erdinger Landstrasse	0,619	0,416	0,014	0,006	0,192	0,133	0,180	0,101	1,035	0,020	0,346	0,282	1,565	0,644	0,307
	1,284	2,932	0,033	0,017	0,333	1,599	0,180	0,101	4,216	0,050	1,982	0,282			
Muenchner Strasse	0,595	0,311	0,013	0,005	0,192	0,133	0,174	0,099	0,906	0,019	0,344	0,273	1,318	0,639	0,295
	1,261	2,121	0,029	0,015	0,333	1,599	0,174	0,099	3,382	0,044	1,976	0,273			
Freischuetzstrasse	0,594	0,541	0,015	0,006	0,194	0,125	0,188	0,098	1,135	0,021	0,340	0,286	1,619	0,622	0,311
	1,297	2,741	0,033	0,016	0,336	1,495	0,188	0,098	4,038	0,049	1,880	0,286			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,620	0,375	0,015	0,004	0,203	0,086	0,196	0,068	0,995	0,019	0,309	0,264	1,372	0,520	0,288
	1,355	1,899	0,034	0,011	0,351	1,036	0,196	0,068	3,255	0,045	1,433	0,264			
q18	0,642	0,234	0,016	0,003	0,210	0,054	0,203	0,042	0,875	0,018	0,282	0,245	1,160	0,433	0,268
	1,402	1,184	0,035	0,007	0,363	0,646	0,203	0,042	2,586	0,042	1,052	0,245			
Riemer Strasse	0,623	0,316	0,015	0,004	0,204	0,073	0,197	0,057	0,940	0,019	0,296	0,254	1,277	0,481	0,277
	1,362	1,601	0,034	0,009	0,353	0,873	0,197	0,057	2,963	0,044	1,270	0,254			
0	0,620	0,285	0,015	0,003	0,203	0,066	0,196	0,051	0,905	0,018	0,287	0,248	1,221	0,459	0,270
	1,355	1,445	0,034	0,008	0,351	0,788	0,196	0,051	2,800	0,043	1,182	0,248			
0	0,620	0,285	0,015	0,003	0,203	0,066	0,196	0,051	0,905	0,018	0,287	0,248	1,221	0,459	0,270
	1,355	1,445	0,034	0,008	0,351	0,788	0,196	0,051	2,800	0,043	1,182	0,248			
Riemer Strasse	0,589	0,454	0,014	0,005	0,193	0,104	0,186	0,082	1,042	0,020	0,317	0,268	1,466	0,560	0,292
	1,286	2,297	0,033	0,013	0,333	1,253	0,186	0,082	3,583	0,046	1,632	0,268			
0	0,922	0,806	0,022	0,007	0,197	0,085	0,163	0,058	1,728	0,028	0,310	0,221	1,970	0,523	0,252
	1,313	1,867	0,033	0,011	0,340	1,018	0,163	0,058	3,180	0,044	1,403	0,221			
Erdinger Landstrasse	0,601	0,369	0,015	0,004	0,197	0,085	0,190	0,066	0,970	0,019	0,300	0,257	1,338	0,507	0,280
	1,313	1,867	0,033	0,011	0,340	1,018	0,190	0,066	3,180	0,044	1,403	0,257			
0	0,790	1,834	0,019	0,015	0,168	0,193	0,139	0,131	2,624	0,033	0,395	0,271	3,082	0,810	0,308
	1,124	4,248	0,028	0,025	0,291	2,317	0,139	0,131	5,373	0,053	2,662	0,271			
Zamdorfer Strasse	0,585	0,432	0,014	0,005	0,191	0,099	0,185	0,078	1,017	0,019	0,310	0,263	1,425	0,544	0,287
	1,279	2,186	0,032	0,013	0,331	1,192	0,185	0,078	3,465	0,045	1,569	0,263			
0	0,772	1,920	0,018	0,016	0,165	0,202	0,136	0,138	2,692	0,034	0,401	0,274	3,168	0,832	0,311
	1,100	4,446	0,028	0,026	0,285	2,425	0,136	0,138	5,546	0,054	2,764	0,274			
An der Point	0,613	0,304	0,014	0,004	0,191	0,098	0,178	0,074	0,918	0,019	0,307	0,253	1,334	0,536	0,276

	1,272	2,146	0,032	0,012	0,330	1,170	0,178	0,074	3,418	0,045	1,545	0,253			
0	0,911	0,771	0,021	0,006	0,194	0,081	0,161	0,055	1,681	0,028	0,303	0,216	1,915	0,508	0,246
	1,297	1,785	0,033	0,010	0,336	0,974	0,161	0,055	3,082	0,043	1,353	0,216			
q20	0,592	0,357	0,014	0,005	0,184	0,114	0,172	0,087	0,950	0,019	0,317	0,260	1,416	0,577	0,283
	1,229	2,517	0,031	0,015	0,319	1,373	0,172	0,087	3,747	0,046	1,738	0,260			
Riemer Strasse	0,563	0,497	0,014	0,006	0,184	0,114	0,178	0,090	1,060	0,019	0,318	0,268	1,508	0,578	0,292
	1,229	2,517	0,031	0,015	0,319	1,373	0,178	0,090	3,747	0,046	1,738	0,268			
Riemer Strasse	0,563	0,497	0,014	0,006	0,184	0,114	0,178	0,090	1,060	0,019	0,318	0,268	1,508	0,578	0,292
	1,229	2,517	0,031	0,015	0,319	1,373	0,178	0,090	3,747	0,046	1,738	0,268			
Daglfinger Strasse	0,593	0,324	0,015	0,004	0,194	0,075	0,188	0,058	0,917	0,018	0,287	0,246	1,254	0,474	0,268
	1,295	1,642	0,033	0,010	0,336	0,895	0,188	0,058	2,937	0,042	1,274	0,246			
q16	0,593	0,324	0,015	0,004	0,194	0,075	0,188	0,058	0,917	0,018	0,287	0,246	1,254	0,474	0,268
	1,295	1,642	0,033	0,010	0,336	0,895	0,188	0,058	2,937	0,042	1,274	0,246			
Olof-Palme-Strasse	0,540	0,611	0,013	0,007	0,177	0,141	0,171	0,110	1,151	0,020	0,338	0,281	1,672	0,646	0,306
	1,180	3,094	0,030	0,018	0,306	1,688	0,171	0,110	4,274	0,048	2,041	0,281			
0	0,740	1,955	0,017	0,016	0,158	0,206	0,131	0,140	2,695	0,033	0,397	0,271	3,176	0,833	0,307
	1,053	4,528	0,027	0,026	0,273	2,470	0,131	0,140	5,582	0,053	2,796	0,271			
Riemer Strasse	0,564	0,431	0,014	0,005	0,185	0,099	0,179	0,078	0,996	0,019	0,303	0,256	1,399	0,534	0,279
	1,233	2,184	0,031	0,013	0,320	1,191	0,179	0,078	3,417	0,044	1,555	0,256			
Freischuetzstrasse	0,559	0,459	0,014	0,005	0,183	0,106	0,177	0,083	1,017	0,019	0,307	0,260	1,438	0,551	0,283
	1,220	2,324	0,031	0,014	0,316	1,268	0,177	0,083	3,544	0,044	1,628	0,260			
Riemer Strasse	0,582	0,312	0,014	0,004	0,191	0,072	0,184	0,056	0,894	0,018	0,280	0,241	1,220	0,460	0,262
	1,272	1,578	0,032	0,009	0,330	0,861	0,184	0,056	2,850	0,041	1,232	0,241			
Riemer Strasse	0,596	0,220	0,015	0,002	0,195	0,051	0,189	0,040	0,816	0,017	0,263	0,228	1,083	0,404	0,249
	1,303	1,113	0,033	0,006	0,338	0,607	0,189	0,040	2,416	0,039	0,984	0,228			
0	0,863	0,856	0,020	0,007	0,184	0,090	0,152	0,061	1,719	0,027	0,301	0,214	1,968	0,521	0,244
	1,228	1,984	0,031	0,012	0,318	1,082	0,152	0,061	3,212	0,043	1,443	0,214			
Olof-Palme-Strasse	0,540	0,487	0,013	0,006	0,177	0,112	0,171	0,088	1,027	0,019	0,307	0,259	1,463	0,562	0,282
	1,179	2,466	0,030	0,014	0,306	1,345	0,171	0,088	3,645	0,044	1,695	0,259			
Freischuetzstrasse	0,546	0,443	0,013	0,005	0,179	0,102	0,173	0,080	0,989	0,018	0,299	0,253	1,397	0,534	0,275
	1,193	2,242	0,030	0,013	0,309	1,223	0,173	0,080	3,436	0,043	1,576	0,253			
Freischuetzstrasse	0,542	0,456	0,013	0,005	0,177	0,105	0,172	0,082	0,999	0,018	0,301	0,254	1,415	0,542	0,277
	1,185	2,311	0,030	0,013	0,307	1,260	0,172	0,082	3,495	0,043	1,611	0,254			
Englschalkinger Strasse	0,561	0,350	0,014	0,004	0,184	0,081	0,178	0,063	0,912	0,018	0,282	0,241	1,260	0,478	0,263
	1,227	1,773	0,031	0,010	0,318	0,967	0,178	0,063	3,000	0,041	1,327	0,241			
Riemer Strasse	0,538	0,469	0,013	0,005	0,176	0,108	0,170	0,085	1,007	0,019	0,303	0,255	1,431	0,549	0,278
	1,175	2,378	0,030	0,014	0,305	1,297	0,170	0,085	3,553	0,044	1,645	0,255			
Denninger Strasse	0,550	0,361	0,014	0,004	0,180	0,083	0,174	0,065	0,910	0,018	0,281	0,239	1,263	0,480	0,261
	1,201	1,826	0,030	0,011	0,311	0,996	0,174	0,065	3,028	0,041	1,349	0,239			
0	0,550	0,361	0,014	0,004	0,180	0,083	0,174	0,065	0,910	0,018	0,281	0,239	1,263	0,480	0,261
	1,201	1,826	0,030	0,011	0,311	0,996	0,174	0,065	3,028	0,041	1,349	0,239			
Denninger Strasse	0,550	0,361	0,014	0,004	0,180	0,083	0,174	0,065	0,910	0,018	0,281	0,239	1,263	0,480	0,261
	1,201	1,826	0,030	0,011	0,311	0,996	0,174	0,065	3,028	0,041	1,349	0,239			
An der Point	0,590	0,213	0,014	0,003	0,183	0,068	0,172	0,052	0,803	0,017	0,268	0,224	1,123	0,440	0,244
	1,224	1,500	0,031	0,009	0,317	0,818	0,172	0,052	2,725	0,040	1,175	0,224			
Rappelhofstrasse	0,562	0,261	0,014	0,003	0,184	0,060	0,178	0,047	0,823	0,017	0,261	0,225	1,110	0,417	0,245
	1,228	1,320	0,031	0,008	0,318	0,720	0,178	0,047	2,548	0,039	1,077	0,225			
Rappelhofstrasse	0,562	0,261	0,014	0,003	0,184	0,060	0,178	0,047	0,823	0,017	0,261	0,225	1,110	0,417	0,245
	1,228	1,320	0,031	0,008	0,318	0,720	0,178	0,047	2,548	0,039	1,077	0,225			
Riemer Strasse	0,525	0,462	0,013	0,005	0,172	0,106	0,166	0,083	0,987	0,018	0,296	0,250	1,404	0,539	0,272



	1,147	2,341	0,029	0,014	0,297	1,277	0,166	0,083	3,488	0,043	1,617	0,250			
Riemer Strasse	0,522	0,457	0,013	0,005	0,171	0,105	0,165	0,082	0,980	0,018	0,294	0,248	1,392	0,534	0,270
	1,141	2,315	0,029	0,013	0,296	1,263	0,165	0,082	3,456	0,042	1,601	0,248			
Eggenfeldener Strasse	0,528	0,402	0,013	0,005	0,173	0,093	0,167	0,072	0,930	0,018	0,283	0,240	1,307	0,499	0,261
	1,154	2,035	0,029	0,012	0,299	1,110	0,167	0,072	3,189	0,041	1,450	0,240			
Joseph-Wild-Strasse	0,507	0,475	0,012	0,005	0,166	0,109	0,160	0,086	0,981	0,018	0,293	0,246	1,403	0,539	0,268
	1,107	2,405	0,028	0,014	0,287	1,312	0,160	0,086	3,511	0,042	1,640	0,246			
Joseph-Wild-Strasse	0,520	0,396	0,013	0,004	0,170	0,091	0,165	0,071	0,916	0,017	0,279	0,236	1,287	0,491	0,257
	1,136	2,006	0,029	0,012	0,294	1,094	0,165	0,071	3,142	0,040	1,429	0,236			
0	0,792	0,849	0,019	0,007	0,169	0,089	0,140	0,061	1,641	0,026	0,284	0,201	1,883	0,499	0,229
	1,127	1,967	0,029	0,011	0,292	1,073	0,140	0,061	3,094	0,040	1,405	0,201			
Erdinger Landstrasse	0,518	0,370	0,013	0,004	0,170	0,085	0,164	0,067	0,888	0,017	0,272	0,231	1,241	0,473	0,251
	1,132	1,873	0,029	0,011	0,293	1,021	0,164	0,067	3,005	0,040	1,354	0,231			
Riemer Strasse	0,504	0,435	0,012	0,005	0,165	0,100	0,160	0,078	0,939	0,017	0,282	0,238	1,333	0,511	0,259
	1,101	2,202	0,028	0,013	0,285	1,201	0,160	0,078	3,303	0,041	1,527	0,238			
Daglfinger Strasse	0,528	0,296	0,013	0,003	0,173	0,068	0,167	0,053	0,824	0,016	0,257	0,221	1,129	0,427	0,240
	1,153	1,500	0,029	0,009	0,299	0,818	0,167	0,053	2,653	0,038	1,155	0,221			
Daglfinger Strasse	0,528	0,296	0,013	0,003	0,173	0,068	0,167	0,053	0,824	0,016	0,257	0,221	1,129	0,427	0,240
	1,153	1,500	0,029	0,009	0,299	0,818	0,167	0,053	2,653	0,038	1,155	0,221			
Daglfinger Strasse	0,528	0,296	0,013	0,003	0,173	0,068	0,167	0,053	0,824	0,016	0,257	0,221	1,129	0,427	0,240
	1,153	1,500	0,029	0,009	0,299	0,818	0,167	0,053	2,653	0,038	1,155	0,221			
Daglfinger Strasse	0,528	0,296	0,013	0,003	0,173	0,068	0,167	0,053	0,824	0,016	0,257	0,221	1,129	0,427	0,240
	1,153	1,500	0,029	0,009	0,299	0,818	0,167	0,053	2,653	0,038	1,155	0,221			
Daglfinger Strasse	0,528	0,296	0,013	0,003	0,173	0,068	0,167	0,053	0,824	0,016	0,257	0,221	1,129	0,427	0,240
	1,153	1,500	0,029	0,009	0,299	0,818	0,167	0,053	2,653	0,038	1,155	0,221			
Daglfinger Strasse	0,528	0,296	0,013	0,003	0,173	0,068	0,167	0,053	0,824	0,016	0,257	0,221	1,129	0,427	0,240
	1,153	1,500	0,029	0,009	0,299	0,818	0,167	0,053	2,653	0,038	1,155	0,221			
Daglfinger Strasse	0,528	0,296	0,013	0,003	0,173	0,068	0,167	0,053	0,824	0,016	0,257	0,221	1,129	0,427	0,240
	1,153	1,500	0,029	0,009	0,299	0,818	0,167	0,053	2,653	0,038	1,155	0,221			
Freischuetzstrasse	0,507	0,389	0,012	0,004	0,166	0,090	0,161	0,070	0,896	0,017	0,272	0,231	1,260	0,481	0,251
	1,108	1,971	0,028	0,011	0,287	1,075	0,161	0,070	3,078	0,040	1,402	0,231			
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,657	0,024	0,016	0,000	0,213	0,005	0,184	0,004	0,682	0,016	0,235	0,189	0,793	0,284	0,208
	1,231	0,118	0,031	0,001	0,319	0,065	0,184	0,004	1,350	0,032	0,416	0,189			
An der Point	0,515	0,299	0,012	0,004	0,160	0,096	0,150	0,073	0,814	0,016	0,272	0,223	1,208	0,491	0,243
	1,069	2,107	0,027	0,012	0,277	1,149	0,150	0,073	3,176	0,039	1,466	0,223			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,515	0,268	0,013	0,003	0,169	0,062	0,163	0,048	0,784	0,016	0,246	0,212	1,067	0,402	0,231
	1,126	1,358	0,029	0,008	0,292	0,741	0,163	0,048	2,484	0,036	1,069	0,212			
Joseph-Wild-Strasse	0,498	0,363	0,012	0,004	0,163	0,084	0,158	0,065	0,860	0,016	0,263	0,223	1,204	0,459	0,243
	1,087	1,837	0,028	0,011	0,282	1,002	0,158	0,065	2,925	0,038	1,322	0,223			
0	0,626	0,137	0,015	0,002	0,203	0,030	0,175	0,024	0,762	0,017	0,250	0,200	0,941	0,344	0,219
	1,172	0,662	0,030	0,004	0,304	0,361	0,175	0,024	1,834	0,034	0,698	0,200			
Am Huellgraben	0,492	0,364	0,012	0,004	0,161	0,084	0,156	0,066	0,856	0,016	0,261	0,221	1,200	0,458	0,241
	1,075	1,846	0,027	0,011	0,279	1,007	0,156	0,066	2,920	0,038	1,323	0,221			
Am Huellgraben	0,518	0,262	0,012	0,004	0,161	0,084	0,151	0,064	0,780	0,016	0,261	0,215	1,136	0,457	0,234
	1,075	1,846	0,027	0,011	0,279	1,007	0,151	0,064	2,920	0,038	1,323	0,215			
Joseph-Wild-Strasse	0,488	0,380	0,012	0,004	0,160	0,088	0,154	0,069	0,868	0,016	0,263	0,223	1,222	0,467	0,243
	1,065	1,925	0,027	0,011	0,276	1,050	0,154	0,069	2,991	0,038	1,365	0,223			
Johanneskirchner Strasse	0,490	0,343	0,012	0,004	0,160	0,079	0,155	0,062	0,833	0,016	0,255	0,217	1,162	0,443	0,237
	1,072	1,736	0,027	0,010	0,278	0,947	0,155	0,062	2,807	0,037	1,262	0,217			
Johanneskirchner Strasse	0,490	0,343	0,012	0,004	0,160	0,079	0,155	0,062	0,833	0,016	0,255	0,217	1,162	0,443	0,237
	1,072	1,736	0,027	0,010	0,278	0,947	0,155	0,062	2,807	0,037	1,262	0,217			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,490	0,309	0,011	0,004	0,152	0,099	0,143	0,075	0,799	0,016	0,267	0,218	1,198	0,490	0,238

	1,018	2,176	0,026	0,013	0,264	1,187	0,143	0,075	3,194	0,038	1,489	0,218			
0	0,745	0,685	0,017	0,006	0,159	0,072	0,132	0,049	1,430	0,023	0,254	0,181	1,632	0,433	0,206
	1,060	1,586	0,027	0,009	0,275	0,865	0,132	0,049	2,647	0,036	1,176	0,181			
Johanneskirchner Strasse	0,476	0,338	0,012	0,004	0,156	0,078	0,151	0,061	0,814	0,016	0,249	0,212	1,136	0,433	0,231
	1,039	1,712	0,026	0,010	0,269	0,934	0,151	0,061	2,751	0,036	1,239	0,212			
Rambaldistrasse	0,796	0,221	0,019	0,002	0,170	0,023	0,141	0,016	1,017	0,020	0,213	0,156	1,121	0,301	0,179
	1,133	0,511	0,029	0,003	0,294	0,279	0,141	0,016	1,644	0,032	0,604	0,156			
0	0,731	0,673	0,017	0,005	0,156	0,071	0,129	0,048	1,404	0,023	0,249	0,177	1,604	0,425	0,202
	1,041	1,559	0,026	0,009	0,270	0,850	0,129	0,048	2,600	0,035	1,156	0,177			
0	0,725	0,670	0,017	0,005	0,155	0,071	0,128	0,048	1,394	0,022	0,247	0,176	1,593	0,422	0,201
	1,032	1,551	0,026	0,009	0,267	0,846	0,128	0,048	2,583	0,035	1,149	0,176			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,497	0,574	0,012	0,008	0,161	0,127	0,139	0,102	1,072	0,020	0,308	0,241	1,512	0,580	0,265
	0,932	2,783	0,024	0,016	0,241	1,518	0,139	0,102	3,715	0,040	1,799	0,241			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,459	0,360	0,011	0,004	0,150	0,083	0,145	0,065	0,819	0,015	0,248	0,210	1,154	0,441	0,229
	1,003	1,824	0,025	0,011	0,260	0,995	0,145	0,065	2,827	0,036	1,291	0,210			
0	0,471	0,262	0,012	0,003	0,154	0,060	0,149	0,047	0,734	0,015	0,229	0,197	1,005	0,380	0,214
	1,030	1,329	0,026	0,008	0,267	0,725	0,149	0,047	2,359	0,034	1,026	0,197			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,509	0,125	0,012	0,002	0,158	0,040	0,148	0,031	0,635	0,014	0,212	0,179	0,852	0,325	0,195
	1,057	0,883	0,027	0,005	0,274	0,482	0,148	0,031	1,940	0,032	0,787	0,179			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,484	0,174	0,012	0,002	0,158	0,040	0,153	0,031	0,658	0,014	0,212	0,185	0,872	0,325	0,201
	1,057	0,883	0,027	0,005	0,274	0,482	0,153	0,031	1,940	0,032	0,787	0,185			
Englschalkinger Strasse	0,457	0,292	0,011	0,003	0,149	0,067	0,145	0,053	0,749	0,015	0,231	0,197	1,036	0,393	0,215
	0,998	1,478	0,025	0,009	0,259	0,806	0,145	0,053	2,476	0,034	1,099	0,197			
Daglfinger Strasse	0,461	0,252	0,011	0,003	0,151	0,058	0,146	0,046	0,714	0,014	0,223	0,192	0,976	0,369	0,209
	1,008	1,278	0,026	0,007	0,261	0,697	0,146	0,046	2,286	0,033	0,991	0,192			
Daglfinger Strasse	0,461	0,252	0,011	0,003	0,151	0,058	0,146	0,046	0,714	0,014	0,223	0,192	0,976	0,369	0,209
	1,008	1,278	0,026	0,007	0,261	0,697	0,146	0,046	2,286	0,033	0,991	0,192			
Daglfinger Strasse	0,461	0,252	0,011	0,003	0,151	0,058	0,146	0,046	0,714	0,014	0,223	0,192	0,976	0,369	0,209
	1,008	1,278	0,026	0,007	0,261	0,697	0,146	0,046	2,286	0,033	0,991	0,192			
Daglfinger Strasse	0,461	0,252	0,011	0,003	0,151	0,058	0,146	0,046	0,714	0,014	0,223	0,192	0,976	0,369	0,209
	1,008	1,278	0,026	0,007	0,261	0,697	0,146	0,046	2,286	0,033	0,991	0,192			
Schwankhardtweg	0,651	0,981	0,015	0,008	0,139	0,103	0,115	0,070	1,632	0,023	0,265	0,185	1,894	0,499	0,211
	0,927	2,273	0,023	0,013	0,240	1,240	0,115	0,070	3,200	0,037	1,517	0,185			
Am Huellgraben	0,434	0,397	0,011	0,004	0,142	0,091	0,137	0,072	0,830	0,015	0,248	0,209	1,185	0,455	0,227
	0,947	2,009	0,024	0,012	0,246	1,096	0,137	0,072	2,957	0,036	1,377	0,209			
q14	0,444	0,287	0,011	0,003	0,145	0,066	0,140	0,052	0,730	0,014	0,225	0,192	1,012	0,384	0,209
	0,969	1,452	0,025	0,008	0,251	0,792	0,140	0,052	2,421	0,033	1,076	0,192			
Am Huellgraben	0,416	0,393	0,010	0,004	0,136	0,091	0,132	0,071	0,809	0,015	0,241	0,203	1,158	0,445	0,221
	0,909	1,993	0,023	0,012	0,236	1,087	0,132	0,071	2,902	0,035	1,357	0,203			
Johanneskirchner Strasse	0,436	0,277	0,011	0,003	0,143	0,064	0,138	0,050	0,713	0,014	0,220	0,188	0,987	0,374	0,205
	0,952	1,403	0,024	0,008	0,247	0,765	0,138	0,050	2,355	0,032	1,044	0,188			
Erdinger Landstrasse	0,432	0,286	0,011	0,003	0,141	0,066	0,137	0,052	0,718	0,014	0,221	0,188	0,997	0,379	0,205
	0,945	1,447	0,024	0,008	0,245	0,789	0,137	0,052	2,392	0,032	1,067	0,188			
Johanneskirchner Strasse	0,425	0,271	0,010	0,003	0,139	0,062	0,134	0,049	0,696	0,014	0,215	0,183	0,963	0,366	0,200
	0,928	1,373	0,023	0,008	0,240	0,749	0,134	0,049	2,301	0,031	1,021	0,183			
Johanneskirchner Strasse	0,425	0,271	0,010	0,003	0,139	0,062	0,134	0,049	0,696	0,014	0,215	0,183	0,963	0,366	0,200
	0,928	1,373	0,023	0,008	0,240	0,749	0,134	0,049	2,301	0,031	1,021	0,183			
Johanneskirchner Strasse	0,425	0,271	0,010	0,003	0,139	0,062	0,134	0,049	0,696	0,014	0,215	0,183	0,963	0,366	0,200
	0,928	1,373	0,023	0,008	0,240	0,749	0,134	0,049	2,301	0,031	1,021	0,183			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,428	0,254	0,010	0,004	0,133	0,081	0,124	0,062	0,682	0,014	0,228	0,186	1,015	0,413	0,203

	0,887	1,793	0,022	0,010	0,230	0,978	0,124	0,062	2,680	0,033	1,241	0,186			
Cosimastrasse	0,422	0,227	0,010	0,003	0,138	0,052	0,134	0,041	0,649	0,013	0,203	0,174	0,886	0,334	0,190
	0,922	1,148	0,023	0,007	0,239	0,626	0,134	0,041	2,070	0,030	0,895	0,174			
Cosimastrasse	0,422	0,227	0,010	0,003	0,138	0,052	0,134	0,041	0,649	0,013	0,203	0,174	0,886	0,334	0,190
	0,922	1,148	0,023	0,007	0,239	0,626	0,134	0,041	2,070	0,030	0,895	0,174			
q12	0,405	0,297	0,010	0,003	0,133	0,068	0,128	0,053	0,702	0,013	0,214	0,182	0,983	0,375	0,198
	0,886	1,503	0,022	0,009	0,230	0,820	0,128	0,053	2,389	0,031	1,081	0,182			
Erdinger Landstrasse	0,397	0,344	0,010	0,004	0,130	0,079	0,126	0,062	0,741	0,014	0,223	0,188	1,052	0,403	0,204
	0,866	1,742	0,022	0,010	0,225	0,950	0,126	0,062	2,609	0,032	1,207	0,188			
Cosimastrasse	0,400	0,227	0,010	0,003	0,131	0,052	0,127	0,041	0,628	0,012	0,196	0,168	0,861	0,326	0,183
	0,875	1,151	0,022	0,007	0,227	0,628	0,127	0,041	2,026	0,029	0,883	0,168			
Beta-Strasse	0,338	0,309	0,008	0,005	0,109	0,132	0,099	0,098	0,646	0,013	0,254	0,197	1,009	0,529	0,213
	0,716	2,106	0,016	0,015	0,189	1,588	0,099	0,098	2,821	0,031	1,808	0,197			
Kunihohstrasse	0,395	0,175	0,010	0,002	0,129	0,040	0,125	0,032	0,570	0,012	0,181	0,157	0,767	0,288	0,171
	0,863	0,887	0,022	0,005	0,224	0,484	0,125	0,032	1,750	0,027	0,734	0,157			
Kunihohstrasse	0,395	0,175	0,010	0,002	0,129	0,040	0,125	0,032	0,570	0,012	0,181	0,157	0,767	0,288	0,171
	0,863	0,887	0,022	0,005	0,224	0,484	0,125	0,032	1,750	0,027	0,734	0,157			
Kunihohstrasse	0,395	0,175	0,010	0,002	0,129	0,040	0,125	0,032	0,570	0,012	0,181	0,157	0,767	0,288	0,171
	0,863	0,887	0,022	0,005	0,224	0,484	0,125	0,032	1,750	0,027	0,734	0,157			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,404	0,170	0,009	0,002	0,125	0,054	0,117	0,041	0,573	0,012	0,192	0,159	0,817	0,324	0,173
	0,837	1,197	0,021	0,007	0,217	0,653	0,117	0,041	2,035	0,028	0,898	0,159			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,383	0,236	0,009	0,003	0,125	0,054	0,121	0,043	0,620	0,012	0,192	0,164	0,855	0,324	0,179
	0,837	1,197	0,021	0,007	0,217	0,653	0,121	0,043	2,035	0,028	0,898	0,164			
Daglfinger Strasse	0,395	0,172	0,010	0,002	0,129	0,040	0,125	0,031	0,567	0,012	0,181	0,156	0,762	0,286	0,170
	0,862	0,873	0,022	0,005	0,224	0,476	0,125	0,031	1,736	0,027	0,727	0,156			
Daglfinger Strasse	0,395	0,172	0,010	0,002	0,129	0,040	0,125	0,031	0,567	0,012	0,181	0,156	0,762	0,286	0,170
	0,862	0,873	0,022	0,005	0,224	0,476	0,125	0,031	1,736	0,027	0,727	0,156			
Erdinger Landstrasse	0,361	0,322	0,009	0,004	0,118	0,074	0,114	0,058	0,683	0,013	0,205	0,172	0,972	0,373	0,188
	0,788	1,630	0,020	0,009	0,204	0,889	0,114	0,058	2,419	0,029	1,123	0,172			
Erdinger Landstrasse	0,361	0,322	0,009	0,004	0,118	0,074	0,114	0,058	0,683	0,013	0,205	0,172	0,972	0,373	0,188
	0,788	1,630	0,020	0,009	0,204	0,889	0,114	0,058	2,419	0,029	1,123	0,172			
q4	0,386	0,164	0,009	0,002	0,126	0,038	0,122	0,030	0,550	0,011	0,176	0,152	0,738	0,277	0,166
	0,844	0,831	0,021	0,005	0,219	0,453	0,122	0,030	1,675	0,026	0,698	0,152			
Daglfinger Strasse	0,386	0,164	0,009	0,002	0,126	0,038	0,122	0,030	0,550	0,011	0,176	0,152	0,459	0,268	0,161
	0,000	0,000	0,000	0,000	0,219	0,453	0,122	0,030	0,000	0,000	0,672	0,152			
0	0,379	0,157	0,009	0,002	0,124	0,036	0,120	0,028	0,537	0,011	0,171	0,148	0,537	0,183	0,160
Kunihohstrasse	0,376	0,170	0,009	0,002	0,123	0,039	0,119	0,031	0,547	0,011	0,173	0,150	0,547	0,185	0,161
Kunihohstrasse	0,376	0,170	0,009	0,002	0,123	0,039	0,119	0,031	0,547	0,011	0,173	0,150	0,547	0,185	0,161
Humboldtstrasse	0,377	0,147	0,009	0,002	0,123	0,034	0,119	0,027	0,525	0,011	0,168	0,146	0,525	0,179	0,157
Humboldtstrasse	0,377	0,147	0,009	0,002	0,123	0,034	0,119	0,027	0,525	0,011	0,168	0,146	0,525	0,179	0,157
0	0,370	0,138	0,009	0,002	0,121	0,032	0,117	0,025	0,508	0,011	0,164	0,142	0,508	0,174	0,153
Stefan-George-Ring	0,528	0,575	0,012	0,005	0,113	0,060	0,093	0,041	1,102	0,017	0,190	0,134	1,102	0,207	0,151
Sueskindstrasse	0,528	0,575	0,012	0,005	0,113	0,060	0,093	0,041	1,102	0,017	0,190	0,134	1,102	0,207	0,151
Englschalkinger Strasse	0,344	0,232	0,008	0,003	0,113	0,053	0,109	0,042	0,576	0,011	0,177	0,151	0,576	0,188	0,162
Johanneskirchner Strasse	0,349	0,188	0,009	0,002	0,114	0,043	0,111	0,034	0,538	0,011	0,168	0,145	0,538	0,179	0,155
q23	0,357	0,136	0,009	0,002	0,117	0,031	0,113	0,024	0,492	0,010	0,158	0,137	0,492	0,168	0,148
Humboldtstrasse	0,357	0,136	0,009	0,002	0,117	0,031	0,113	0,024	0,492	0,010	0,158	0,137	0,492	0,168	0,148
Daglfinger Strasse	0,353	0,147	0,009	0,002	0,116	0,034	0,112	0,027	0,500	0,010	0,160	0,138	0,500	0,170	0,149
Daglfinger Strasse	0,353	0,147	0,009	0,002	0,116	0,034	0,112	0,027	0,500	0,010	0,160	0,138	0,500	0,170	0,149
0	0,412	0,150	0,010	0,002	0,133	0,033	0,115	0,027	0,562	0,012	0,178	0,142	0,562	0,191	0,154

An der Point	0,349	0,181	0,008	0,003	0,108	0,058	0,102	0,044	0,530	0,011	0,177	0,146	0,530	0,188	0,156
Erdinger Landstrasse	0,330	0,247	0,008	0,003	0,108	0,057	0,105	0,044	0,577	0,011	0,176	0,149	0,577	0,187	0,160
Erdinger Landstrasse	0,330	0,247	0,008	0,003	0,108	0,057	0,105	0,044	0,577	0,011	0,176	0,149	0,577	0,187	0,160
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,299	0,373	0,007	0,004	0,098	0,086	0,095	0,067	0,672	0,012	0,195	0,162	0,672	0,207	0,173
Englschalkinger Strasse	0,326	0,221	0,008	0,003	0,107	0,051	0,103	0,040	0,548	0,011	0,168	0,143	0,548	0,179	0,154
Johannes-Neuhueusler-Strasse	0,534	0,164	0,013	0,001	0,114	0,017	0,094	0,012	0,697	0,014	0,145	0,106	0,697	0,159	0,120
Freischuetzstrasse	0,495	0,436	0,012	0,004	0,106	0,046	0,087	0,031	0,931	0,015	0,167	0,119	0,931	0,182	0,134
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,308	0,259	0,007	0,004	0,096	0,083	0,090	0,063	0,567	0,011	0,190	0,153	0,567	0,200	0,164
Daglfinger Strasse	0,334	0,131	0,008	0,001	0,109	0,030	0,106	0,024	0,465	0,010	0,149	0,129	0,465	0,159	0,139
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,316	0,226	0,008	0,003	0,103	0,052	0,100	0,041	0,542	0,010	0,166	0,141	0,542	0,176	0,151
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,315	0,215	0,008	0,002	0,103	0,049	0,100	0,039	0,530	0,010	0,163	0,138	0,530	0,173	0,149
Daglfinger Strasse	0,326	0,141	0,008	0,002	0,107	0,032	0,103	0,025	0,467	0,010	0,149	0,129	0,467	0,158	0,138
Daglfinger Strasse	0,326	0,141	0,008	0,002	0,107	0,032	0,103	0,025	0,467	0,010	0,149	0,129	0,467	0,158	0,138
Englschalkinger Strasse	0,318	0,173	0,008	0,002	0,104	0,040	0,101	0,031	0,491	0,010	0,154	0,132	0,491	0,164	0,142
0	0,300	0,261	0,007	0,003	0,098	0,060	0,095	0,047	0,561	0,010	0,169	0,142	0,561	0,179	0,152
0	0,317	0,154	0,007	0,002	0,098	0,049	0,092	0,038	0,471	0,010	0,157	0,130	0,471	0,167	0,139
Englschalkinger Strasse	0,306	0,158	0,008	0,002	0,100	0,036	0,097	0,028	0,464	0,009	0,146	0,125	0,464	0,155	0,135
Englschalkinger Strasse	0,306	0,158	0,008	0,002	0,100	0,036	0,097	0,028	0,464	0,009	0,146	0,125	0,464	0,155	0,135
Burgauerstrasse	0,465	0,351	0,011	0,003	0,099	0,037	0,082	0,025	0,816	0,014	0,150	0,107	0,816	0,164	0,121
Daglfinger Strasse	0,305	0,136	0,007	0,002	0,100	0,031	0,097	0,025	0,441	0,009	0,140	0,121	0,441	0,149	0,130
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,294	0,180	0,007	0,003	0,091	0,058	0,086	0,044	0,474	0,009	0,158	0,129	0,474	0,168	0,139
Am Huellgraben	0,266	0,291	0,007	0,003	0,087	0,067	0,084	0,053	0,557	0,010	0,164	0,137	0,557	0,174	0,146
Grimmeisenstrasse	0,400	0,686	0,009	0,006	0,085	0,072	0,071	0,049	1,086	0,015	0,173	0,120	1,086	0,188	0,135
Brodersenstrasse	0,353	0,090	0,009	0,001	0,114	0,020	0,099	0,016	0,443	0,010	0,144	0,115	0,443	0,154	0,125
q3	0,353	0,090	0,009	0,001	0,114	0,020	0,099	0,016	0,443	0,010	0,144	0,115	0,443	0,154	0,125
Brodersenstrasse	0,353	0,090	0,009	0,001	0,114	0,020	0,099	0,016	0,443	0,010	0,144	0,115	0,443	0,154	0,125
Brodersenstrasse	0,353	0,090	0,009	0,001	0,114	0,020	0,099	0,016	0,443	0,010	0,144	0,115	0,443	0,154	0,125
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,305	0,070	0,007	0,001	0,100	0,016	0,097	0,013	0,375	0,008	0,124	0,109	0,375	0,133	0,118
Cosimastrasse	0,287	0,156	0,007	0,002	0,094	0,036	0,091	0,028	0,443	0,009	0,139	0,119	0,443	0,147	0,128
Cosimastrasse	0,292	0,123	0,007	0,001	0,095	0,028	0,092	0,022	0,415	0,009	0,132	0,115	0,415	0,141	0,123
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,283	0,151	0,007	0,002	0,092	0,035	0,089	0,027	0,434	0,009	0,136	0,117	0,434	0,145	0,125
Robert-Heger-Strasse	0,390	0,589	0,009	0,005	0,083	0,062	0,069	0,042	0,979	0,014	0,159	0,111	0,979	0,173	0,125
Robert-Heger-Strasse	0,390	0,589	0,009	0,005	0,083	0,062	0,069	0,042	0,979	0,014	0,159	0,111	0,979	0,173	0,125
Zamdorfer Strasse	0,285	0,079	0,007	0,001	0,093	0,018	0,090	0,014	0,364	0,008	0,119	0,104	0,364	0,127	0,112
Zamdorfer Strasse	0,284	0,079	0,007	0,001	0,093	0,018	0,090	0,014	0,363	0,008	0,119	0,104	0,363	0,127	0,112
Englschalkinger Strasse	0,256	0,179	0,006	0,002	0,084	0,041	0,081	0,032	0,435	0,008	0,133	0,113	0,435	0,142	0,122
Englschalkinger Strasse	0,256	0,179	0,006	0,002	0,084	0,041	0,081	0,032	0,435	0,008	0,133	0,113	0,435	0,142	0,122
Englschalkinger Strasse	0,256	0,179	0,006	0,002	0,084	0,041	0,081	0,032	0,435	0,008	0,133	0,113	0,435	0,142	0,122
Burgauerstrasse	0,396	0,266	0,009	0,002	0,084	0,028	0,070	0,019	0,661	0,011	0,124	0,089	0,661	0,135	0,100
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,243	0,136	0,006	0,002	0,079	0,031	0,077	0,025	0,379	0,008	0,118	0,101	0,379	0,126	0,109
Kuefnerstrasse	0,343	0,388	0,008	0,003	0,073	0,041	0,061	0,028	0,732	0,011	0,125	0,088	0,732	0,136	0,100
Daglfinger Strasse	0,241	0,070	0,006	0,001	0,079	0,016	0,076	0,013	0,312	0,007	0,102	0,089	0,312	0,109	0,096
Daglfinger Strasse	0,241	0,070	0,006	0,001	0,079	0,016	0,076	0,013	0,312	0,007	0,102	0,089	0,312	0,109	0,096
Johanneskirchner Strasse	0,281	0,049	0,007	0,001	0,091	0,011	0,079	0,009	0,330	0,008	0,109	0,087	0,330	0,117	0,095
Klausenburger Strasse	0,370	0,003	0,009	0,000	0,079	0,000	0,065	0,000	0,373	0,009	0,088	0,066	0,373	0,097	0,074
Rambaldistrasse	0,335	0,124	0,008	0,001	0,071	0,013	0,059	0,009	0,459	0,009	0,093	0,068	0,459	0,102	0,077
Sueskindstrasse	0,199	0,147	0,005	0,002	0,065	0,034	0,063	0,027	0,346	0,007	0,106	0,090	0,346	0,112	0,096
0	0,242	0,067	0,006	0,001	0,078	0,015	0,068	0,012	0,309	0,007	0,100	0,080	0,309	0,107	0,087

0	0,213	0,005	0,005	0,000	0,070	0,001	0,067	0,001	0,218	0,005	0,076	0,068	0,218	0,082	0,074
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,200	0,053	0,005	0,001	0,066	0,012	0,063	0,010	0,254	0,006	0,083	0,073	0,254	0,089	0,079
Martin-Kollar-Strasse	0,308	0,110	0,007	0,001	0,066	0,012	0,054	0,008	0,418	0,008	0,085	0,062	0,418	0,093	0,070
Valentin-Linhof-Strasse	0,308	0,110	0,007	0,001	0,066	0,012	0,054	0,008	0,418	0,008	0,085	0,062	0,418	0,093	0,070
Wilhelm-Diess-Weg	0,283	0,241	0,007	0,002	0,060	0,025	0,050	0,017	0,524	0,009	0,094	0,067	0,524	0,103	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,181	0,117	0,004	0,001	0,059	0,027	0,057	0,021	0,298	0,006	0,092	0,078	0,298	0,098	0,084
Johannes-Neuhueusler-Strasse	0,290	0,121	0,007	0,001	0,062	0,013	0,051	0,009	0,410	0,008	0,082	0,060	0,410	0,090	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	0,298	0,056	0,007	0,000	0,063	0,006	0,053	0,004	0,354	0,007	0,077	0,057	0,354	0,084	0,064
Josef-Thalhamer-Strasse	0,297	0,056	0,007	0,000	0,063	0,006	0,052	0,004	0,353	0,007	0,077	0,057	0,353	0,084	0,064
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,188	0,075	0,004	0,001	0,059	0,024	0,055	0,018	0,263	0,005	0,088	0,073	0,263	0,093	0,078
Alsenweg	0,294	0,055	0,007	0,000	0,063	0,006	0,052	0,004	0,349	0,007	0,076	0,056	0,349	0,083	0,063
Apenrader Strasse	0,192	0,025	0,005	0,000	0,063	0,006	0,061	0,005	0,217	0,005	0,073	0,065	0,217	0,078	0,070
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,274	0,162	0,006	0,001	0,058	0,017	0,048	0,012	0,436	0,008	0,083	0,060	0,436	0,091	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,200	0,003	0,005	0,000	0,062	0,001	0,058	0,001	0,203	0,005	0,068	0,059	0,203	0,072	0,064
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,221	0,005	0,005	0,000	0,072	0,001	0,062	0,001	0,226	0,005	0,078	0,063	0,226	0,084	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,221	0,005	0,005	0,000	0,072	0,001	0,062	0,001	0,226	0,005	0,078	0,063	0,226	0,084	0,068
Wilhelm-Diess-Weg	0,255	0,219	0,006	0,002	0,054	0,023	0,045	0,016	0,473	0,008	0,085	0,061	0,473	0,093	0,068
Brodersenstrasse	0,207	0,036	0,005	0,000	0,067	0,008	0,058	0,006	0,243	0,006	0,080	0,064	0,243	0,086	0,070
Brodersenstrasse	0,207	0,036	0,005	0,000	0,067	0,008	0,058	0,006	0,243	0,006	0,080	0,064	0,243	0,086	0,070
Graf-Lehndorff-Strasse	0,271	0,077	0,006	0,001	0,058	0,008	0,048	0,006	0,348	0,007	0,073	0,053	0,348	0,080	0,060
Burgauerstrasse	0,262	0,115	0,006	0,001	0,056	0,012	0,046	0,008	0,377	0,007	0,075	0,055	0,377	0,082	0,062
0	0,208	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,212	0,005	0,073	0,059	0,212	0,078	0,064
0	0,208	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,212	0,005	0,073	0,059	0,212	0,078	0,064
0	0,208	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,212	0,005	0,073	0,059	0,212	0,078	0,064
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,251	0,141	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,391	0,007	0,075	0,054	0,391	0,082	0,061
Otto-Hahn-Strasse	0,249	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,394	0,007	0,075	0,054	0,394	0,082	0,061
Otto-Hahn-Strasse	0,249	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,394	0,007	0,075	0,054	0,394	0,082	0,061
Otto-Hahn-Strasse	0,249	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,394	0,007	0,075	0,054	0,394	0,082	0,061
Otto-Hahn-Strasse	0,249	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,394	0,007	0,075	0,054	0,394	0,082	0,061
Graudenzner Strasse	0,219	0,367	0,005	0,003	0,047	0,039	0,039	0,026	0,585	0,008	0,093	0,065	0,585	0,102	0,073
0	0,247	0,145	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,393	0,007	0,075	0,054	0,393	0,082	0,061
Einsteinring	0,247	0,143	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,391	0,007	0,075	0,054	0,391	0,082	0,061
Einsteinring	0,247	0,143	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,391	0,007	0,075	0,054	0,391	0,082	0,061
Einsteinring	0,247	0,143	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,391	0,007	0,075	0,054	0,391	0,082	0,061
Einsteinring	0,247	0,143	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,391	0,007	0,075	0,054	0,391	0,082	0,061
Max-Nadler-Strasse	0,245	0,130	0,006	0,001	0,052	0,014	0,043	0,009	0,375	0,007	0,073	0,053	0,375	0,080	0,059
Max-Proebstl-Strasse	0,249	0,096	0,006	0,001	0,053	0,010	0,044	0,007	0,345	0,007	0,070	0,051	0,345	0,076	0,057
Am Huellgraben	0,150	0,102	0,004	0,001	0,049	0,024	0,048	0,018	0,252	0,005	0,078	0,066	0,252	0,082	0,071
Erkweg	0,233	0,203	0,005	0,002	0,050	0,021	0,041	0,015	0,437	0,007	0,078	0,056	0,437	0,085	0,063
0	0,238	0,144	0,006	0,001	0,051	0,015	0,042	0,010	0,382	0,007	0,073	0,052	0,382	0,079	0,059
Sueskindstrasse	0,145	0,116	0,004	0,001	0,047	0,027	0,046	0,021	0,260	0,005	0,079	0,067	0,260	0,084	0,071
Sueskindstrasse	0,145	0,116	0,004	0,001	0,047	0,027	0,046	0,021	0,260	0,005	0,079	0,067	0,260	0,084	0,071
Knappertsbuschstrasse	0,209	0,351	0,005	0,003	0,045	0,037	0,037	0,025	0,561	0,008	0,089	0,062	0,561	0,097	0,070
Knappertsbuschstrasse	0,209	0,351	0,005	0,003	0,045	0,037	0,037	0,025	0,561	0,008	0,089	0,062	0,561	0,097	0,070
Bergerbreite	0,238	0,107	0,006	0,001	0,051	0,011	0,042	0,008	0,345	0,006	0,068	0,050	0,345	0,075	0,056
Kardinal-Wendel-Strasse	0,238	0,107	0,006	0,001	0,051	0,011	0,042	0,008	0,345	0,006	0,068	0,050	0,345	0,075	0,056
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,134	0,159	0,003	0,002	0,044	0,037	0,042	0,029	0,293	0,005	0,085	0,071	0,293	0,091	0,076
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,134	0,159	0,003	0,002	0,044	0,037	0,042	0,029	0,293	0,005	0,085	0,071	0,293	0,091	0,076



Ruth-Schaumann-Strasse	0,218	0,245	0,005	0,002	0,047	0,026	0,039	0,018	0,463	0,007	0,079	0,056	0,463	0,087	0,063
Fritz-Meyer-Weg	0,217	0,230	0,005	0,002	0,046	0,024	0,038	0,016	0,447	0,007	0,077	0,055	0,447	0,084	0,062
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,133	0,142	0,003	0,002	0,044	0,033	0,042	0,026	0,276	0,005	0,081	0,068	0,276	0,086	0,073
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,133	0,142	0,003	0,002	0,044	0,033	0,042	0,026	0,276	0,005	0,081	0,068	0,276	0,086	0,073
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,133	0,142	0,003	0,002	0,044	0,033	0,042	0,026	0,276	0,005	0,081	0,068	0,276	0,086	0,073
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,133	0,142	0,003	0,002	0,044	0,033	0,042	0,026	0,276	0,005	0,081	0,068	0,276	0,086	0,073
Haferweg	0,232	0,064	0,005	0,001	0,049	0,007	0,041	0,005	0,295	0,006	0,062	0,045	0,295	0,068	0,051
Johanneskirchner Strasse	0,176	0,030	0,004	0,000	0,057	0,007	0,049	0,005	0,206	0,005	0,068	0,055	0,206	0,073	0,059
Undinestrasse	0,203	0,214	0,005	0,002	0,043	0,022	0,036	0,015	0,417	0,007	0,072	0,051	0,417	0,079	0,058
Graudenzer Strasse	0,187	0,320	0,004	0,003	0,040	0,034	0,033	0,023	0,507	0,007	0,080	0,056	0,507	0,087	0,063
Luederitzstrasse	0,192	0,262	0,005	0,002	0,041	0,028	0,034	0,019	0,455	0,007	0,075	0,053	0,455	0,082	0,059
Savitsstrasse	0,160	0,049	0,004	0,001	0,052	0,011	0,045	0,009	0,209	0,005	0,067	0,054	0,209	0,072	0,058
Burgauerstrasse	0,210	0,096	0,005	0,001	0,045	0,010	0,037	0,007	0,306	0,006	0,061	0,044	0,306	0,066	0,050
Gemingstrasse	0,183	0,281	0,004	0,002	0,039	0,030	0,032	0,020	0,464	0,007	0,075	0,052	0,464	0,082	0,059
0	0,154	0,057	0,004	0,001	0,050	0,013	0,043	0,010	0,211	0,005	0,067	0,053	0,211	0,072	0,058
Zamilastrasse	0,215	0,000	0,005	0,000	0,046	0,000	0,038	0,000	0,215	0,005	0,051	0,038	0,215	0,056	0,043
Savitsstrasse	0,129	0,040	0,003	0,000	0,042	0,009	0,041	0,007	0,169	0,004	0,055	0,048	0,169	0,059	0,052
Savitsstrasse	0,198	0,086	0,005	0,001	0,042	0,009	0,035	0,006	0,284	0,005	0,057	0,041	0,284	0,062	0,046
Ina-Seidel-Bogen	0,176	0,251	0,004	0,002	0,037	0,026	0,031	0,018	0,426	0,006	0,070	0,049	0,426	0,076	0,055
Barlowstrasse	0,134	0,119	0,003	0,002	0,043	0,026	0,037	0,021	0,253	0,005	0,074	0,059	0,253	0,079	0,063
Medeaplatz/Savitsstrasse	0,145	0,044	0,004	0,001	0,047	0,010	0,041	0,008	0,189	0,004	0,061	0,048	0,189	0,065	0,053
Kattowitzer Strasse	0,170	0,231	0,004	0,002	0,036	0,024	0,030	0,017	0,400	0,006	0,066	0,046	0,400	0,072	0,052
Kattowitzer Strasse	0,170	0,231	0,004	0,002	0,036	0,024	0,030	0,017	0,400	0,006	0,066	0,046	0,400	0,072	0,052
Savitsstrasse	0,141	0,042	0,003	0,001	0,046	0,009	0,040	0,007	0,184	0,004	0,059	0,047	0,184	0,063	0,051
Erdinger Strasse	0,183	0,093	0,004	0,001	0,039	0,010	0,032	0,007	0,276	0,005	0,054	0,039	0,276	0,059	0,044
Brodersenstrasse	0,144	0,017	0,004	0,000	0,047	0,004	0,040	0,003	0,161	0,004	0,054	0,043	0,161	0,058	0,047
Barlowstrasse	0,122	0,119	0,003	0,002	0,040	0,026	0,034	0,021	0,241	0,005	0,070	0,055	0,241	0,075	0,060
Bahnweg	0,185	0,050	0,004	0,000	0,039	0,005	0,033	0,004	0,236	0,005	0,050	0,036	0,236	0,054	0,041
Johanneskirchner Strasse	0,141	0,024	0,003	0,000	0,046	0,005	0,039	0,004	0,165	0,004	0,055	0,044	0,165	0,058	0,047
Musenbergrasse	0,185	0,050	0,004	0,000	0,039	0,005	0,033	0,004	0,236	0,005	0,050	0,036	0,236	0,054	0,041
Nussstrasse	0,185	0,050	0,004	0,000	0,039	0,005	0,033	0,004	0,236	0,005	0,050	0,036	0,236	0,054	0,041
Barlowstrasse	0,160	0,246	0,004	0,002	0,034	0,026	0,028	0,018	0,406	0,006	0,066	0,046	0,406	0,071	0,052
Johanneskirchner Strasse	0,140	0,024	0,003	0,000	0,045	0,005	0,039	0,004	0,164	0,004	0,055	0,044	0,164	0,058	0,047
Robert-Heger-Strasse	0,160	0,233	0,004	0,002	0,034	0,025	0,028	0,017	0,393	0,006	0,064	0,045	0,393	0,070	0,051
Graf-Lehndorff-Strasse	0,178	0,010	0,004	0,000	0,038	0,001	0,031	0,001	0,188	0,004	0,043	0,032	0,188	0,048	0,036
Graf-Lehndorff-Strasse	0,135	0,005	0,003	0,000	0,044	0,001	0,038	0,001	0,140	0,003	0,048	0,039	0,140	0,052	0,042
Graf-Lehndorff-Strasse	0,178	0,010	0,004	0,000	0,038	0,001	0,031	0,001	0,188	0,004	0,043	0,032	0,188	0,048	0,036
Riemer Strasse	0,118	0,470	0,003	0,004	0,025	0,049	0,021	0,034	0,588	0,007	0,081	0,055	0,588	0,088	0,061
0	0,127	0,008	0,003	0,000	0,041	0,002	0,036	0,001	0,134	0,003	0,046	0,037	0,134	0,049	0,040
Max-Nadler-Strasse	0,158	0,065	0,004	0,001	0,034	0,007	0,028	0,005	0,222	0,004	0,045	0,032	0,222	0,049	0,037
Lentnerweg	0,141	0,190	0,003	0,002	0,030	0,020	0,025	0,014	0,331	0,005	0,055	0,039	0,331	0,060	0,043
Flaschentruegerstrasse	0,141	0,186	0,003	0,002	0,030	0,020	0,025	0,013	0,327	0,005	0,054	0,038	0,327	0,059	0,043
Flaschentruegerstrasse	0,141	0,186	0,003	0,002	0,030	0,020	0,025	0,013	0,327	0,005	0,054	0,038	0,327	0,059	0,043
Wamslerstrasse	0,155	0,055	0,004	0,000	0,033	0,006	0,027	0,004	0,210	0,004	0,043	0,031	0,210	0,047	0,035
Marienburger Strasse	0,139	0,165	0,003	0,001	0,030	0,017	0,025	0,012	0,305	0,005	0,052	0,036	0,305	0,056	0,041
Martin-Kollar-Strasse	0,153	0,055	0,004	0,000	0,033	0,006	0,027	0,004	0,208	0,004	0,043	0,031	0,208	0,047	0,035
Wamslerstrasse	0,153	0,055	0,004	0,000	0,033	0,006	0,027	0,004	0,208	0,004	0,043	0,031	0,208	0,047	0,035
Max-Nadler-Strasse	0,152	0,061	0,004	0,000	0,032	0,006	0,027	0,004	0,213	0,004	0,043	0,031	0,213	0,047	0,035

Bromberger Strasse	0,129	0,211	0,003	0,002	0,027	0,022	0,023	0,015	0,340	0,005	0,054	0,038	0,340	0,059	0,043
Johanneskirchner Strasse	0,083	0,098	0,002	0,001	0,027	0,023	0,026	0,018	0,181	0,003	0,053	0,044	0,181	0,056	0,047
Johanneskirchner Strasse	0,083	0,098	0,002	0,001	0,027	0,023	0,026	0,018	0,181	0,003	0,053	0,044	0,181	0,056	0,047
0	0,128	0,215	0,003	0,002	0,027	0,023	0,023	0,015	0,342	0,005	0,055	0,038	0,342	0,059	0,043
Stargarder Strasse	0,120	0,264	0,003	0,002	0,026	0,028	0,021	0,019	0,385	0,005	0,058	0,040	0,385	0,063	0,045
Landshamer Strasse	0,099	0,006	0,002	0,000	0,032	0,002	0,029	0,002	0,105	0,002	0,037	0,031	0,105	0,039	0,033
Landshamer Strasse	0,099	0,006	0,002	0,000	0,032	0,002	0,029	0,002	0,105	0,002	0,037	0,031	0,105	0,039	0,033
Landshamer Strasse	0,099	0,006	0,002	0,000	0,032	0,002	0,029	0,002	0,105	0,002	0,037	0,031	0,105	0,039	0,033
Rierner Strasse	0,073	0,119	0,002	0,002	0,023	0,038	0,021	0,029	0,192	0,003	0,064	0,050	0,192	0,068	0,054
Schimmelweg	0,133	0,150	0,003	0,001	0,028	0,016	0,024	0,011	0,283	0,004	0,049	0,034	0,283	0,053	0,039
Hollerithstrasse	0,096	0,094	0,002	0,001	0,031	0,021	0,027	0,017	0,190	0,004	0,055	0,044	0,190	0,059	0,047
Masurenstrasse	0,131	0,122	0,003	0,001	0,028	0,013	0,023	0,009	0,253	0,004	0,045	0,032	0,253	0,049	0,036
Undinestrasse	0,128	0,130	0,003	0,001	0,027	0,014	0,023	0,009	0,258	0,004	0,045	0,032	0,258	0,049	0,036
Hanns-Schwindt-Strasse	0,103	0,325	0,002	0,003	0,022	0,034	0,018	0,023	0,428	0,005	0,061	0,041	0,428	0,066	0,047
Konrad-Zuse-Platz	0,103	0,325	0,002	0,003	0,022	0,034	0,018	0,023	0,428	0,005	0,061	0,041	0,428	0,066	0,047
Rienziplatz	0,129	0,101	0,003	0,001	0,028	0,011	0,023	0,007	0,230	0,004	0,042	0,030	0,230	0,046	0,034
Lentnerweg	0,121	0,164	0,003	0,001	0,026	0,017	0,021	0,012	0,285	0,004	0,047	0,033	0,285	0,051	0,037
Graf-Lehndorff-Strasse	0,141	0,006	0,003	0,000	0,030	0,001	0,025	0,000	0,146	0,003	0,034	0,025	0,146	0,037	0,029
Graf-Lehndorff-Strasse	0,140	0,006	0,003	0,000	0,030	0,001	0,025	0,000	0,146	0,003	0,034	0,025	0,146	0,037	0,029
Grimmeisenstrasse	0,116	0,186	0,003	0,002	0,025	0,020	0,021	0,013	0,302	0,004	0,049	0,034	0,302	0,053	0,038
Georg-Thiele-Strasse	0,131	0,069	0,003	0,001	0,028	0,007	0,023	0,005	0,200	0,004	0,039	0,028	0,200	0,043	0,032
Sambugastrasse	0,134	0,048	0,003	0,000	0,029	0,005	0,024	0,003	0,182	0,004	0,037	0,027	0,182	0,041	0,031
Landshamer Strasse	0,104	0,010	0,003	0,000	0,034	0,002	0,029	0,002	0,115	0,003	0,039	0,031	0,115	0,041	0,034
Kohlbrandnerstrasse	0,134	0,048	0,003	0,000	0,029	0,005	0,024	0,003	0,182	0,004	0,037	0,027	0,182	0,041	0,031
Rierner Strasse	0,066	0,110	0,002	0,002	0,021	0,035	0,019	0,027	0,176	0,003	0,059	0,046	0,176	0,062	0,049
Landshamer Strasse	0,103	0,010	0,003	0,000	0,033	0,002	0,029	0,002	0,113	0,003	0,038	0,031	0,113	0,041	0,033
Undinestrasse	0,118	0,115	0,003	0,001	0,025	0,012	0,021	0,008	0,233	0,004	0,041	0,029	0,233	0,045	0,033
Thomas-Hauser-Strasse	0,120	0,061	0,003	0,000	0,026	0,006	0,021	0,004	0,181	0,003	0,035	0,026	0,181	0,039	0,029
Stargarder Strasse	0,099	0,208	0,002	0,002	0,021	0,022	0,017	0,015	0,307	0,004	0,047	0,032	0,307	0,051	0,036
Kastenbauerstrasse	0,124	0,000	0,003	0,000	0,026	0,000	0,022	0,000	0,124	0,003	0,029	0,022	0,124	0,032	0,025
Kohlbrandnerstrasse	0,115	0,046	0,003	0,000	0,025	0,005	0,020	0,003	0,161	0,003	0,032	0,024	0,161	0,036	0,027
Muelesskircherstrasse	0,115	0,046	0,003	0,000	0,025	0,005	0,020	0,003	0,161	0,003	0,032	0,024	0,161	0,036	0,027
Tarnowitzer Strasse	0,104	0,121	0,002	0,001	0,022	0,013	0,018	0,009	0,225	0,003	0,038	0,027	0,225	0,042	0,031
Luetzenkirchenstrasse	0,107	0,077	0,003	0,001	0,023	0,008	0,019	0,006	0,184	0,003	0,034	0,024	0,184	0,037	0,028
Hermann-Gmeiner-Weg	0,107	0,061	0,003	0,000	0,023	0,006	0,019	0,004	0,168	0,003	0,032	0,023	0,168	0,035	0,026
Warthestrasse	0,107	0,061	0,003	0,000	0,023	0,006	0,019	0,004	0,168	0,003	0,032	0,023	0,168	0,035	0,026
Tarnowitzer Strasse	0,100	0,108	0,002	0,001	0,021	0,011	0,018	0,008	0,209	0,003	0,036	0,026	0,209	0,039	0,029
Fideliostrasse	0,094	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,249	0,003	0,040	0,028	0,249	0,043	0,031
Knappertsbuschstrasse	0,094	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,249	0,003	0,040	0,028	0,249	0,043	0,031
Knappertsbuschstrasse	0,094	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,249	0,003	0,040	0,028	0,249	0,043	0,031
Fideliostrasse	0,094	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,249	0,003	0,040	0,028	0,249	0,043	0,031
An der Seidlbreite	0,100	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,211	0,003	0,036	0,026	0,211	0,039	0,029
Am Neufeld	0,100	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,211	0,003	0,036	0,026	0,211	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,100	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,211	0,003	0,036	0,026	0,211	0,039	0,029
Meistersingerstrasse	0,096	0,137	0,002	0,001	0,020	0,014	0,017	0,010	0,233	0,003	0,038	0,027	0,233	0,042	0,030
Tarnowitzer Strasse	0,100	0,106	0,002	0,001	0,021	0,011	0,018	0,008	0,206	0,003	0,036	0,025	0,206	0,039	0,028
Regina-Ullmann-Strasse	0,077	0,276	0,002	0,002	0,016	0,029	0,014	0,020	0,353	0,004	0,050	0,033	0,353	0,054	0,037
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,074	0,010	0,002	0,000	0,023	0,003	0,021	0,002	0,083	0,002	0,028	0,024	0,083	0,030	0,026

Schichtlstrasse	0,104	0,047	0,002	0,000	0,022	0,005	0,018	0,003	0,150	0,003	0,030	0,022	0,150	0,033	0,024
Ida-Pfeiffer-Strasse	0,084	0,199	0,002	0,002	0,018	0,021	0,015	0,014	0,283	0,004	0,043	0,029	0,283	0,046	0,033
Emin-Pascha-Strasse	0,083	0,198	0,002	0,002	0,018	0,021	0,015	0,014	0,281	0,004	0,042	0,029	0,281	0,046	0,032
Graf-Lehndorff-Strasse	0,079	0,004	0,002	0,000	0,026	0,001	0,022	0,001	0,083	0,002	0,028	0,023	0,083	0,030	0,025
Graf-Lehndorff-Strasse	0,068	0,003	0,002	0,000	0,022	0,001	0,022	0,001	0,072	0,002	0,025	0,022	0,072	0,026	0,024
Marienburger Strasse	0,091	0,111	0,002	0,001	0,019	0,012	0,016	0,008	0,202	0,003	0,034	0,024	0,202	0,037	0,027
Kattowitzer Strasse	0,089	0,118	0,002	0,001	0,019	0,012	0,016	0,008	0,207	0,003	0,034	0,024	0,207	0,038	0,027
Putziger Strasse	0,089	0,106	0,002	0,001	0,019	0,011	0,016	0,008	0,196	0,003	0,033	0,023	0,196	0,036	0,026
Gemingstrasse	0,086	0,127	0,002	0,001	0,018	0,013	0,015	0,009	0,213	0,003	0,035	0,024	0,213	0,038	0,027
Robert-Heger-Strasse	0,088	0,103	0,002	0,001	0,019	0,011	0,016	0,007	0,192	0,003	0,033	0,023	0,192	0,035	0,026
Kattowitzer Strasse	0,090	0,091	0,002	0,001	0,019	0,010	0,016	0,007	0,181	0,003	0,032	0,022	0,181	0,034	0,025
Kattowitzer Strasse	0,086	0,117	0,002	0,001	0,018	0,012	0,015	0,008	0,203	0,003	0,034	0,024	0,203	0,036	0,026
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,061	0,021	0,002	0,000	0,020	0,005	0,019	0,004	0,083	0,002	0,027	0,023	0,083	0,029	0,025
Kattowitzer Strasse	0,089	0,089	0,002	0,001	0,019	0,009	0,016	0,006	0,178	0,003	0,031	0,022	0,178	0,034	0,025
0	0,075	0,006	0,002	0,000	0,024	0,001	0,021	0,001	0,081	0,002	0,027	0,022	0,081	0,029	0,024
0	0,075	0,006	0,002	0,000	0,024	0,001	0,021	0,001	0,081	0,002	0,027	0,022	0,081	0,029	0,024
0	0,075	0,006	0,002	0,000	0,024	0,001	0,021	0,001	0,081	0,002	0,027	0,022	0,081	0,029	0,024
Kattowitzer Strasse	0,088	0,089	0,002	0,001	0,019	0,009	0,016	0,006	0,177	0,003	0,031	0,022	0,177	0,034	0,025
Kattowitzer Strasse	0,088	0,089	0,002	0,001	0,019	0,009	0,016	0,006	0,177	0,003	0,031	0,022	0,177	0,034	0,025
Arno-Holz-Weg	0,082	0,130	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Gumbinnenstrasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Posener Strasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Kattowitzer Strasse	0,084	0,114	0,002	0,001	0,018	0,012	0,015	0,008	0,198	0,003	0,033	0,023	0,198	0,036	0,026
Dirschauer Strasse	0,081	0,130	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Kronstadter Strasse	0,098	0,001	0,002	0,000	0,021	0,000	0,017	0,000	0,099	0,002	0,023	0,017	0,099	0,026	0,020
Regina-Ullmann-Strasse	0,090	0,060	0,002	0,000	0,019	0,006	0,016	0,004	0,150	0,003	0,028	0,020	0,150	0,031	0,023
Regina-Ullmann-Strasse	0,090	0,060	0,002	0,000	0,019	0,006	0,016	0,004	0,150	0,003	0,028	0,020	0,150	0,031	0,023
Regina-Ullmann-Strasse	0,090	0,060	0,002	0,000	0,019	0,006	0,016	0,004	0,150	0,003	0,028	0,020	0,150	0,031	0,023
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,024	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,024	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,024	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,081	0,128	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,024	0,209	0,037	0,026
Meistersingerstrasse	0,082	0,118	0,002	0,001	0,018	0,012	0,015	0,008	0,200	0,003	0,033	0,023	0,200	0,036	0,026
Erdinger Strasse	0,096	0,007	0,002	0,000	0,021	0,001	0,017	0,000	0,103	0,002	0,024	0,018	0,103	0,026	0,020
Regina-Ullmann-Strasse	0,089	0,060	0,002	0,000	0,019	0,006	0,016	0,004	0,149	0,003	0,028	0,020	0,149	0,031	0,023
Beuthener Strasse	0,091	0,047	0,002	0,000	0,019	0,005	0,016	0,003	0,137	0,003	0,027	0,019	0,137	0,029	0,022
Spretistrasse	0,080	0,119	0,002	0,001	0,017	0,012	0,014	0,009	0,199	0,003	0,032	0,023	0,199	0,035	0,026
Westpreussenstrasse	0,087	0,061	0,002	0,000	0,019	0,006	0,015	0,004	0,148	0,003	0,028	0,020	0,148	0,030	0,022
Westpreussenstrasse	0,087	0,061	0,002	0,000	0,019	0,006	0,015	0,004	0,148	0,003	0,028	0,020	0,148	0,030	0,022
Am Eicherhof	0,079	0,117	0,002	0,001	0,017	0,012	0,014	0,008	0,196	0,003	0,032	0,022	0,196	0,035	0,025
Ludwig-Brueck-Strasse	0,079	0,117	0,002	0,001	0,017	0,012	0,014	0,008	0,196	0,003	0,032	0,022	0,196	0,035	0,025
Ludwig-Brueck-Strasse	0,079	0,117	0,002	0,001	0,017	0,012	0,014	0,008	0,196	0,003	0,032	0,022	0,196	0,035	0,025
Ludwig-Brueck-Strasse	0,079	0,117	0,002	0,001	0,017	0,012	0,014	0,008	0,196	0,003	0,032	0,022	0,196	0,035	0,025
Eugen-Kalkschmidt-Weg	0,084	0,076	0,002	0,001	0,018	0,008	0,015	0,005	0,160	0,003	0,028	0,020	0,160	0,031	0,023
An der Seidlbreite	0,061	0,045	0,001	0,001	0,020	0,010	0,017	0,008	0,106	0,002	0,032	0,025	0,106	0,034	0,027
Gruebenstrasse	0,074	0,117	0,002	0,001	0,016	0,012	0,013	0,008	0,191	0,003	0,031	0,022	0,191	0,034	0,024
Nettelbeckstrasse	0,074	0,117	0,002	0,001	0,016	0,012	0,013	0,008	0,191	0,003	0,031	0,022	0,191	0,034	0,024
0	0,074	0,117	0,002	0,001	0,016	0,012	0,013	0,008	0,191	0,003	0,031	0,022	0,191	0,034	0,024

Hans-Heiling-Strasse	0,074	0,112	0,002	0,001	0,016	0,012	0,013	0,008	0,186	0,003	0,030	0,021	0,186	0,033	0,024
Oberonstrasse	0,074	0,112	0,002	0,001	0,016	0,012	0,013	0,008	0,186	0,003	0,030	0,021	0,186	0,033	0,024
Savitsstrasse	0,054	0,017	0,001	0,000	0,018	0,004	0,017	0,003	0,071	0,002	0,023	0,020	0,071	0,025	0,022
Daglfinger Platz/Kohlbrennerstrasse	0,083	0,036	0,002	0,000	0,018	0,004	0,015	0,003	0,119	0,002	0,024	0,017	0,119	0,026	0,019
Leutweinstrasse	0,069	0,141	0,002	0,001	0,015	0,015	0,012	0,010	0,210	0,003	0,032	0,022	0,210	0,035	0,025
Bromberger Strasse	0,069	0,112	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,181	0,003	0,029	0,020	0,181	0,032	0,023
Insterburger Strasse	0,069	0,112	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,181	0,003	0,029	0,020	0,181	0,032	0,023
Insterburger Strasse	0,069	0,112	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,181	0,003	0,029	0,020	0,181	0,032	0,023
Insterburger Strasse	0,069	0,112	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,181	0,003	0,029	0,020	0,181	0,032	0,023
Marienburger Strasse	0,070	0,094	0,002	0,001	0,015	0,010	0,012	0,007	0,164	0,002	0,027	0,019	0,164	0,030	0,022
Westpreussenstrasse	0,074	0,057	0,002	0,000	0,016	0,006	0,013	0,004	0,131	0,002	0,024	0,017	0,131	0,026	0,019
Turfstrasse	0,077	0,023	0,002	0,000	0,016	0,002	0,014	0,002	0,100	0,002	0,021	0,015	0,100	0,023	0,017
Martin-Empl-Ring	0,071	0,062	0,002	0,001	0,015	0,006	0,013	0,004	0,133	0,002	0,024	0,017	0,133	0,026	0,019
Grellstrasse	0,069	0,066	0,002	0,001	0,015	0,007	0,012	0,005	0,135	0,002	0,024	0,017	0,135	0,026	0,019
Grellstrasse	0,069	0,066	0,002	0,001	0,015	0,007	0,012	0,005	0,135	0,002	0,024	0,017	0,135	0,026	0,019
Tarnowitzer Strasse	0,065	0,092	0,002	0,001	0,014	0,010	0,011	0,007	0,157	0,002	0,026	0,018	0,157	0,028	0,020
Graf-Lehndorff-Strasse	0,056	0,001	0,001	0,000	0,018	0,000	0,016	0,000	0,057	0,001	0,020	0,016	0,057	0,021	0,017
Masurenstrasse	0,066	0,061	0,002	0,000	0,014	0,006	0,012	0,004	0,126	0,002	0,022	0,016	0,126	0,024	0,018
Seiffertstrasse	0,072	0,009	0,002	0,000	0,015	0,001	0,013	0,001	0,080	0,002	0,018	0,013	0,080	0,020	0,015
Baltenstrasse	0,063	0,071	0,001	0,001	0,013	0,008	0,011	0,005	0,134	0,002	0,023	0,016	0,134	0,025	0,018
Gnesener Strasse	0,060	0,097	0,001	0,001	0,013	0,010	0,011	0,007	0,156	0,002	0,025	0,017	0,156	0,027	0,020
Gnesener Strasse	0,060	0,097	0,001	0,001	0,013	0,010	0,011	0,007	0,156	0,002	0,025	0,017	0,156	0,027	0,020
Libauer Strasse	0,063	0,070	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,133	0,002	0,023	0,016	0,133	0,025	0,018
Schuedlerweg	0,063	0,071	0,001	0,001	0,013	0,008	0,011	0,005	0,134	0,002	0,023	0,016	0,134	0,025	0,018
0	0,063	0,071	0,001	0,001	0,013	0,008	0,011	0,005	0,134	0,002	0,023	0,016	0,134	0,025	0,018
Bennigsenstrasse	0,066	0,039	0,002	0,000	0,014	0,004	0,012	0,003	0,105	0,002	0,020	0,015	0,105	0,022	0,016
Memeler Strasse	0,062	0,071	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,134	0,002	0,023	0,016	0,134	0,025	0,018
Memeler Strasse	0,062	0,071	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,134	0,002	0,023	0,016	0,134	0,025	0,018
Rohlfstrasse	0,066	0,039	0,002	0,000	0,014	0,004	0,012	0,003	0,105	0,002	0,020	0,015	0,105	0,022	0,016
Wilhelm-Diess-Weg	0,065	0,049	0,002	0,000	0,014	0,005	0,011	0,004	0,114	0,002	0,021	0,015	0,114	0,023	0,017
Leonhardiweg	0,043	0,053	0,001	0,001	0,014	0,012	0,012	0,009	0,096	0,002	0,027	0,021	0,096	0,029	0,023
Memeler Strasse	0,062	0,070	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,132	0,002	0,023	0,016	0,132	0,025	0,018
Krausstrasse	0,064	0,049	0,002	0,000	0,014	0,005	0,011	0,004	0,113	0,002	0,021	0,015	0,113	0,023	0,017
Preziosastrasse	0,054	0,123	0,001	0,001	0,012	0,013	0,010	0,009	0,178	0,002	0,027	0,018	0,178	0,029	0,021
Leibengerstrasse	0,069	0,005	0,002	0,000	0,015	0,000	0,012	0,000	0,074	0,002	0,017	0,013	0,074	0,019	0,014
Leibengerstrasse	0,069	0,005	0,002	0,000	0,015	0,000	0,012	0,000	0,074	0,002	0,017	0,013	0,074	0,019	0,014
Westpreussenstrasse	0,063	0,053	0,001	0,000	0,013	0,006	0,011	0,004	0,116	0,002	0,021	0,015	0,116	0,023	0,017
Martin-Empl-Ring	0,062	0,050	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,004	0,113	0,002	0,020	0,015	0,113	0,022	0,017
Burgauerstrasse	0,060	0,066	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,126	0,002	0,022	0,015	0,126	0,024	0,017
Plankenhofstrasse	0,062	0,050	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,004	0,112	0,002	0,020	0,015	0,112	0,022	0,016
Burgauerstrasse	0,060	0,066	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,126	0,002	0,022	0,015	0,126	0,024	0,017
Westpreussenstrasse	0,064	0,036	0,001	0,000	0,014	0,004	0,011	0,003	0,100	0,002	0,019	0,014	0,100	0,021	0,016
Westpreussenstrasse	0,064	0,036	0,001	0,000	0,014	0,004	0,011	0,003	0,100	0,002	0,019	0,014	0,100	0,021	0,016
Westpreussenstrasse	0,064	0,036	0,001	0,000	0,014	0,004	0,011	0,003	0,100	0,002	0,019	0,014	0,100	0,021	0,016
Marienburger Strasse	0,056	0,094	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,007	0,150	0,002	0,024	0,017	0,150	0,026	0,019
Ratiborstrasse	0,057	0,059	0,001	0,000	0,012	0,006	0,010	0,004	0,116	0,002	0,020	0,014	0,116	0,022	0,016
Landshamer Strasse	0,063	0,010	0,001	0,000	0,013	0,001	0,011	0,001	0,073	0,002	0,016	0,012	0,073	0,018	0,013
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	0,053	0,079	0,001	0,001	0,011	0,008	0,009	0,006	0,132	0,002	0,022	0,015	0,132	0,023	0,017

Isarlandstrasse	0,053	0,079	0,001	0,001	0,011	0,008	0,009	0,006	0,132	0,002	0,022	0,015	0,132	0,023	0,017
Jankstrasse	0,058	0,033	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,092	0,002	0,018	0,013	0,092	0,019	0,014
Salzstrasse	0,055	0,047	0,001	0,000	0,012	0,005	0,010	0,003	0,102	0,002	0,018	0,013	0,102	0,020	0,015
Zoppoter Strasse	0,055	0,044	0,001	0,000	0,012	0,005	0,010	0,003	0,099	0,002	0,018	0,013	0,099	0,020	0,015
Westpreussenstrasse	0,055	0,039	0,001	0,000	0,012	0,004	0,010	0,003	0,094	0,002	0,017	0,012	0,094	0,019	0,014
Graf-Lehndorff-Strasse	0,045	0,000	0,001	0,000	0,014	0,000	0,013	0,000	0,045	0,001	0,016	0,013	0,045	0,017	0,014
Stargarder Strasse	0,053	0,045	0,001	0,000	0,011	0,005	0,009	0,003	0,098	0,002	0,018	0,013	0,098	0,019	0,014
Stargarder Strasse	0,053	0,045	0,001	0,000	0,011	0,005	0,009	0,003	0,098	0,002	0,018	0,013	0,098	0,019	0,014
Agnes-Miegel-Strasse	0,054	0,032	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,087	0,002	0,017	0,012	0,087	0,018	0,013
Agnes-Miegel-Strasse	0,054	0,032	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,087	0,002	0,017	0,012	0,087	0,018	0,013
Carl-Zuckmayer-Strasse	0,054	0,032	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,087	0,002	0,017	0,012	0,087	0,018	0,013
Carl-Zuckmayer-Strasse	0,054	0,032	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,087	0,002	0,017	0,012	0,087	0,018	0,013
Carl-Zuckmayer-Strasse	0,054	0,032	0,001	0,000	0,012	0,003	0,010	0,002	0,087	0,002	0,017	0,012	0,087	0,018	0,013
Feldkirchener Strasse	0,049	0,077	0,001	0,001	0,010	0,008	0,009	0,006	0,125	0,002	0,020	0,014	0,125	0,022	0,016
Salmdorfer Strasse	0,049	0,076	0,001	0,001	0,010	0,008	0,009	0,005	0,125	0,002	0,020	0,014	0,125	0,022	0,016
Krenklstrasse	0,048	0,075	0,001	0,001	0,010	0,008	0,008	0,005	0,123	0,002	0,020	0,014	0,123	0,022	0,016
Nettelbeckstrasse	0,041	0,121	0,001	0,001	0,009	0,013	0,007	0,009	0,161	0,002	0,023	0,016	0,161	0,025	0,018
Flensburger Strasse	0,054	0,012	0,001	0,000	0,012	0,001	0,010	0,001	0,066	0,001	0,014	0,010	0,066	0,016	0,012
Flensburger Strasse	0,054	0,012	0,001	0,000	0,011	0,001	0,009	0,001	0,066	0,001	0,014	0,010	0,066	0,015	0,012
Flensburger Strasse	0,054	0,012	0,001	0,000	0,011	0,001	0,009	0,001	0,066	0,001	0,014	0,010	0,066	0,015	0,012
Nettelbeckstrasse	0,040	0,120	0,001	0,001	0,008	0,013	0,007	0,009	0,159	0,002	0,023	0,016	0,159	0,025	0,018
Nettelbeckstrasse	0,040	0,120	0,001	0,001	0,008	0,013	0,007	0,009	0,159	0,002	0,023	0,016	0,159	0,025	0,018
Meistersingerstrasse	0,043	0,093	0,001	0,001	0,009	0,010	0,008	0,007	0,136	0,002	0,021	0,014	0,136	0,023	0,016
Nettelbeckstrasse	0,044	0,082	0,001	0,001	0,009	0,009	0,008	0,006	0,126	0,002	0,020	0,014	0,126	0,022	0,015
Krenklstrasse	0,045	0,068	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,113	0,002	0,018	0,013	0,113	0,020	0,014
Riemer Strasse	0,024	0,045	0,001	0,001	0,008	0,015	0,007	0,011	0,070	0,001	0,023	0,018	0,070	0,025	0,019
Westpreussenstrasse	0,049	0,034	0,001	0,000	0,010	0,004	0,009	0,002	0,083	0,001	0,015	0,011	0,083	0,017	0,013
Ina-Seidel-Bogen	0,042	0,073	0,001	0,001	0,009	0,008	0,007	0,005	0,115	0,002	0,018	0,013	0,115	0,020	0,014
Luederitzstrasse	0,042	0,073	0,001	0,001	0,009	0,008	0,007	0,005	0,115	0,002	0,018	0,013	0,115	0,020	0,014
0	0,030	0,019	0,001	0,000	0,010	0,004	0,009	0,003	0,049	0,001	0,015	0,013	0,049	0,016	0,014
0	0,031	0,014	0,001	0,000	0,010	0,004	0,009	0,003	0,045	0,001	0,015	0,012	0,045	0,016	0,013
Marienburger Strasse	0,042	0,059	0,001	0,000	0,009	0,006	0,007	0,004	0,101	0,001	0,017	0,012	0,101	0,018	0,013
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	0,041	0,062	0,001	0,001	0,009	0,007	0,007	0,004	0,103	0,001	0,017	0,012	0,103	0,018	0,013
Wuelzlstrasse	0,043	0,041	0,001	0,000	0,009	0,004	0,008	0,003	0,084	0,001	0,015	0,010	0,084	0,016	0,012
Gemingstrasse	0,037	0,050	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,004	0,088	0,001	0,015	0,010	0,088	0,016	0,011
Nettelbeckstrasse	0,041	0,022	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,002	0,063	0,001	0,012	0,009	0,063	0,013	0,010
Leibengerstrasse	0,038	0,047	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,003	0,084	0,001	0,014	0,010	0,084	0,015	0,011
Westpreussenstrasse	0,040	0,025	0,001	0,000	0,008	0,003	0,007	0,002	0,064	0,001	0,012	0,009	0,064	0,013	0,010
Fuerkhofstrasse	0,040	0,024	0,001	0,000	0,008	0,003	0,007	0,002	0,063	0,001	0,012	0,009	0,063	0,013	0,010
Fuerkhofstrasse	0,040	0,024	0,001	0,000	0,008	0,003	0,007	0,002	0,063	0,001	0,012	0,009	0,063	0,013	0,010
Meistersingerstrasse	0,032	0,079	0,001	0,001	0,007	0,008	0,006	0,006	0,111	0,001	0,017	0,011	0,111	0,018	0,013
Meistersingerstrasse	0,032	0,079	0,001	0,001	0,007	0,008	0,006	0,006	0,111	0,001	0,017	0,011	0,111	0,018	0,013
Westpreussenstrasse	0,039	0,026	0,001	0,000	0,008	0,003	0,007	0,002	0,064	0,001	0,012	0,009	0,064	0,013	0,010
Flensburger Strasse	0,027	0,003	0,001	0,000	0,009	0,001	0,008	0,000	0,029	0,001	0,010	0,009	0,029	0,011	0,010
Flensburger Strasse	0,026	0,003	0,001	0,000	0,009	0,001	0,008	0,000	0,029	0,001	0,010	0,009	0,029	0,011	0,009
Flensburger Strasse	0,026	0,003	0,001	0,000	0,009	0,001	0,008	0,000	0,029	0,001	0,010	0,009	0,029	0,011	0,009
Wuelzlstrasse	0,037	0,028	0,001	0,000	0,008	0,003	0,007	0,002	0,066	0,001	0,012	0,009	0,066	0,013	0,010
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,023	0,018	0,001	0,000	0,008	0,004	0,007	0,003	0,041	0,001	0,013	0,011	0,041	0,013	0,011



Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,023	0,018	0,001	0,000	0,008	0,004	0,007	0,003	0,041	0,001	0,013	0,011	0,041	0,013	0,011
Welschstrasse	0,034	0,044	0,001	0,000	0,007	0,005	0,006	0,003	0,078	0,001	0,013	0,009	0,078	0,014	0,010
Kattowitzer Strasse	0,032	0,057	0,001	0,000	0,007	0,006	0,006	0,004	0,089	0,001	0,014	0,010	0,089	0,015	0,011
Luetzenkirchenstrasse	0,036	0,025	0,001	0,000	0,008	0,003	0,006	0,002	0,061	0,001	0,011	0,008	0,061	0,012	0,009
Denninger Strasse	0,032	0,045	0,001	0,000	0,007	0,005	0,006	0,003	0,077	0,001	0,013	0,009	0,077	0,014	0,010
Denninger Strasse	0,032	0,045	0,001	0,000	0,007	0,005	0,006	0,003	0,077	0,001	0,013	0,009	0,077	0,014	0,010
Luederitzstrasse	0,032	0,044	0,001	0,000	0,007	0,005	0,006	0,003	0,076	0,001	0,013	0,009	0,076	0,014	0,010
Mittbacher Strasse	0,037	0,003	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,040	0,001	0,009	0,007	0,040	0,010	0,008
Mittbacher Strasse	0,037	0,003	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,040	0,001	0,009	0,007	0,040	0,010	0,008
Schichtlstrasse	0,033	0,037	0,001	0,000	0,007	0,004	0,006	0,003	0,070	0,001	0,012	0,008	0,070	0,013	0,009
Beuthener Strasse	0,035	0,015	0,001	0,000	0,007	0,002	0,006	0,001	0,050	0,001	0,010	0,007	0,050	0,011	0,008
Beuthener Strasse	0,034	0,014	0,001	0,000	0,007	0,001	0,006	0,001	0,049	0,001	0,010	0,007	0,049	0,011	0,008
Wilhelm-Diess-Weg	0,032	0,025	0,001	0,000	0,007	0,003	0,006	0,002	0,057	0,001	0,010	0,008	0,057	0,011	0,008
Thomassstrasse	0,032	0,025	0,001	0,000	0,007	0,003	0,006	0,002	0,057	0,001	0,010	0,007	0,057	0,011	0,008
Wilhelm-Diess-Weg	0,032	0,025	0,001	0,000	0,007	0,003	0,006	0,002	0,057	0,001	0,010	0,007	0,057	0,011	0,008
Heisenbergbogen	0,032	0,026	0,001	0,000	0,007	0,003	0,006	0,002	0,057	0,001	0,010	0,007	0,057	0,011	0,008
0	0,032	0,026	0,001	0,000	0,007	0,003	0,006	0,002	0,057	0,001	0,010	0,007	0,057	0,011	0,008
0	0,034	0,005	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,039	0,001	0,009	0,006	0,039	0,010	0,007
0	0,034	0,005	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,039	0,001	0,009	0,006	0,039	0,009	0,007
Martin-Empl-Ring	0,029	0,047	0,001	0,000	0,006	0,005	0,005	0,003	0,076	0,001	0,012	0,008	0,076	0,013	0,010
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	0,032	0,009	0,001	0,000	0,007	0,001	0,006	0,001	0,041	0,001	0,009	0,006	0,041	0,009	0,007
Putziger Strasse	0,028	0,035	0,001	0,000	0,006	0,004	0,005	0,003	0,063	0,001	0,011	0,008	0,063	0,012	0,008
Putziger Strasse	0,028	0,035	0,001	0,000	0,006	0,004	0,005	0,003	0,063	0,001	0,011	0,008	0,063	0,012	0,008
Humboldtstrasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,008	0,007
0	0,024	0,000	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,024	0,001	0,008	0,007	0,024	0,009	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,000	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Dorpater Strasse	0,028	0,021	0,001	0,000	0,006	0,002	0,005	0,001	0,049	0,001	0,009	0,006	0,049	0,010	0,007
Berenter Strasse	0,026	0,028	0,001	0,000	0,006	0,003	0,005	0,002	0,055	0,001	0,009	0,007	0,055	0,010	0,008
Einsteinring	0,026	0,018	0,001	0,000	0,006	0,002	0,005	0,001	0,044	0,001	0,008	0,006	0,044	0,009	0,007
Einsteinring	0,026	0,018	0,001	0,000	0,006	0,002	0,005	0,001	0,044	0,001	0,008	0,006	0,044	0,009	0,007
Grellstrasse	0,026	0,025	0,001	0,000	0,005	0,003	0,005	0,002	0,050	0,001	0,009	0,006	0,050	0,010	0,007
Plankenhofstrasse	0,026	0,025	0,001	0,000	0,005	0,003	0,005	0,002	0,050	0,001	0,009	0,006	0,050	0,010	0,007
Plankenhofstrasse	0,026	0,025	0,001	0,000	0,005	0,003	0,005	0,002	0,050	0,001	0,009	0,006	0,050	0,010	0,007
Plankenhofstrasse	0,026	0,025	0,001	0,000	0,005	0,003	0,005	0,002	0,050	0,001	0,009	0,006	0,050	0,010	0,007
Einsteinring	0,026	0,018	0,001	0,000	0,006	0,002	0,005	0,001	0,044	0,001	0,008	0,006	0,044	0,009	0,007
Gnesener Strasse	0,023	0,031	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,054	0,001	0,009	0,006	0,054	0,010	0,007
Memeler Strasse	0,023	0,032	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,055	0,001	0,009	0,006	0,055	0,010	0,007
Posener Strasse	0,023	0,032	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,055	0,001	0,009	0,006	0,055	0,010	0,007
Widmannstrasse	0,024	0,027	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,050	0,001	0,009	0,006	0,050	0,009	0,007
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,024	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,042	0,001	0,008	0,006	0,042	0,009	0,006
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,024	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,042	0,001	0,008	0,006	0,042	0,009	0,006
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,024	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,042	0,001	0,008	0,006	0,042	0,009	0,006
Kuenigsberger Strasse	0,023	0,024	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,047	0,001	0,008	0,006	0,047	0,009	0,007
Hermannstrasse	0,021	0,042	0,000	0,000	0,004	0,004	0,004	0,003	0,062	0,001	0,010	0,007	0,062	0,010	0,007
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,023	0,022	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,045	0,001	0,008	0,006	0,045	0,009	0,006

Salzstrasse	0,023	0,022	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,045	0,001	0,008	0,006	0,045	0,009	0,006
0	0,023	0,022	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,045	0,001	0,008	0,006	0,045	0,009	0,006
Flaschentruegerstrasse	0,022	0,027	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,048	0,001	0,008	0,006	0,048	0,009	0,007
Fuerkhofstrasse	0,023	0,009	0,001	0,000	0,005	0,001	0,004	0,001	0,032	0,001	0,006	0,005	0,032	0,007	0,005
Spretistrasse	0,021	0,025	0,000	0,000	0,004	0,003	0,004	0,002	0,045	0,001	0,008	0,005	0,045	0,008	0,006
Flaschentruegerstrasse	0,019	0,035	0,000	0,000	0,004	0,004	0,003	0,003	0,054	0,001	0,008	0,006	0,054	0,009	0,007
Waffenschmiedstrasse	0,019	0,035	0,000	0,000	0,004	0,004	0,003	0,003	0,054	0,001	0,008	0,006	0,054	0,009	0,007
Gluecksburger Strasse	0,015	0,002	0,000	0,000	0,005	0,000	0,005	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Gluecksburger Strasse	0,015	0,002	0,000	0,000	0,005	0,000	0,005	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Gluecksburger Strasse	0,015	0,002	0,000	0,000	0,005	0,000	0,005	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Gluecksburger Strasse	0,015	0,002	0,000	0,000	0,005	0,000	0,005	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Gluecksburger Strasse	0,015	0,002	0,000	0,000	0,005	0,000	0,005	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Posener Strasse	0,019	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,044	0,001	0,007	0,005	0,044	0,008	0,006
Hohensalzaer Strasse	0,019	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,044	0,001	0,007	0,005	0,044	0,008	0,006
Marienburger Strasse	0,019	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,044	0,001	0,007	0,005	0,044	0,008	0,006
Einsteinring	0,013	0,007	0,000	0,000	0,004	0,001	0,004	0,001	0,020	0,000	0,006	0,005	0,020	0,007	0,006
An der Seidlbreite	0,020	0,015	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,001	0,035	0,001	0,006	0,005	0,035	0,007	0,005
Tucheler-Heide-Strasse	0,018	0,027	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,045	0,001	0,007	0,005	0,045	0,008	0,006
Marienburger Strasse	0,018	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,044	0,001	0,007	0,005	0,044	0,008	0,006
Schichtlstrasse	0,020	0,005	0,000	0,000	0,004	0,001	0,003	0,000	0,024	0,000	0,005	0,004	0,024	0,006	0,004
Gluecksburger Strasse	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,014	0,000	0,005	0,004	0,014	0,005	0,005
q6	0,015	0,001	0,000	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,016	0,000	0,006	0,004	0,016	0,006	0,005
Schichtlstrasse	0,019	0,005	0,000	0,000	0,004	0,001	0,003	0,000	0,023	0,000	0,005	0,004	0,023	0,005	0,004
Stargarder Strasse	0,017	0,021	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,001	0,038	0,001	0,006	0,004	0,038	0,007	0,005
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,014	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,014	0,000	0,005	0,004	0,014	0,005	0,004
Apenrader Strasse	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,014	0,000	0,005	0,004	0,014	0,005	0,004
Gluecksburger Strasse	0,011	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,012	0,000	0,004	0,004	0,012	0,004	0,004
Gluecksburger Strasse	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,014	0,000	0,005	0,004	0,014	0,005	0,004
Salzstrasse	0,016	0,002	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,018	0,000	0,004	0,003	0,018	0,004	0,003
Salzstrasse	0,012	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,013	0,000	0,005	0,004	0,013	0,005	0,004
Erich-Giese-Strasse	0,013	0,025	0,000	0,000	0,003	0,003	0,002	0,002	0,038	0,001	0,006	0,004	0,038	0,006	0,005
Frobenstrasse	0,015	0,001	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,016	0,000	0,004	0,003	0,016	0,004	0,003
Frobenstrasse	0,011	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,012	0,000	0,004	0,003	0,012	0,004	0,003
Apenrader Strasse	0,011	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Im Moosgrund	0,009	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,010	0,000	0,003	0,003	0,010	0,004	0,003
Im Moosgrund	0,011	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Im Moosgrund	0,011	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Krenklstrasse	0,011	0,025	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,035	0,000	0,005	0,004	0,035	0,006	0,004
Krenklstrasse	0,011	0,024	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,034	0,000	0,005	0,004	0,034	0,006	0,004
0	0,007	0,009	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,016	0,000	0,005	0,004	0,016	0,005	0,004
Ruesseler Strasse	0,011	0,015	0,000	0,000	0,002	0,002	0,002	0,001	0,026	0,000	0,004	0,003	0,026	0,005	0,003

Verkehrsmengenangaben und Emissionsfaktoren [g/km] Prognose-Planfall 2

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf		
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]	
Föhringer Ring	80	46.717,9	9.951,6	f	0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	46.717,9	9.951,6	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
A94	120	36.158,5	6.603,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	36.158,5	6.603,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	100	36.158,5	6.603,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	36.158,5	6.603,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	36.158,5	6.603,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	36.158,5	6.603,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	34.316,4	6.083,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	34.316,4	6.083,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	33.872,1	6.115,3	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	33.872,1	6.115,3	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.167,1	6.698,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.167,1	6.698,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	100	32.774,1	5.578,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	32.774,1	5.578,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.774,1	5.578,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.774,1	5.578,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.075,9	5.944,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.075,9	5.944,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	31.337,4	6.663,1	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	31.337,4	6.663,1	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
Schatzbogen	50	33.384,1	4.467,5	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	33.384,1	4.467,5	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Schatzbogen	50	33.189,8	4.393,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	33.189,8	4.393,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
A94	120	30.894,5	5.545,5	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.894,5	5.545,5	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	29.355,6	5.621,4	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	29.355,6	5.621,4	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	29.069,8	5.071,9	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	29.069,8	5.071,9	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	60	29.375,9	4.682,0	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	29.375,9	4.682,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
M3	100	29.375,9	4.682,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	29.375,9	4.682,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	29.375,9	4.682,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	29.375,9	4.682,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	29.375,9	4.682,0	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	29.375,9	4.682,0	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
q10	60	29.432,2	4.625,7	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	29.432,2	4.625,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
A94	120	28.819,3	5.198,7	f	0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.819,3	5.198,7	s&g	0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	60	28.209,6	5.278,2	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
A94	60	28.209,6	5.278,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
	120	28.209,6	5.278,2	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.209,6	5.278,2	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	28.127,9	5.082,2	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.127,9	5.082,2	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.108,8	5.522,8	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.108,8	5.522,8	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.820,0	5.111,5	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.820,0	5.111,5	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.273,8	5.070,8	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.273,8	5.070,8	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
q8	80	25.521,8	5.701,3	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	25.521,8	5.701,3	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
A94	120	26.169,3	4.947,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.169,3	4.947,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	25.807,4	5.285,8	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	25.807,4	5.285,8	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.101,3	4.809,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.101,3	4.809,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	24.749,5	5.512,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	24.749,5	5.512,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.507,2	5.134,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.507,2	5.134,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.507,2	5.134,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.507,2	5.134,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.507,2	5.134,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.507,2	5.134,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.507,2	5.134,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.507,2	5.134,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.507,2	5.134,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.507,2	5.134,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	23.288,2	4.301,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	23.288,2	4.301,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
0	50	24.604,8	2.844,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	24.604,8	2.844,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	70	24.044,8	2.824,9	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	24.044,8	2.824,9	s&g 0%	0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
0	60	24.044,8	2.824,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	24.044,8	2.824,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
0	50	24.044,8	2.824,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	24.044,8	2.824,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	24.062,6	1.835,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	24.062,6	1.835,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	50	21.591,6	4.304,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	21.591,6	4.304,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	21.192,6	4.253,9	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	21.192,6	4.253,9	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Schatzbogen	50	22.371,3	2.557,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	22.371,3	2.557,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	60	21.957,2	2.163,6	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	21.957,2	2.163,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
0	50	21.471,2	1.829,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	21.471,2	1.829,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	19.982,1	2.000,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	19.982,1	2.000,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	18.664,8	1.845,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	18.664,8	1.845,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	18.646,7	1.843,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	18.646,7	1.843,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	18.379,7	1.830,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	18.379,7	1.830,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q19	60	17.367,8	1.638,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	17.367,8	1.638,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
q22	50	16.306,2	1.784,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.306,2	1.784,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	15.387,4	2.490,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.387,4	2.490,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	14.076,5	3.700,7	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	14.076,5	3.700,7	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Friedrich-Eckart-Strasse	50	14.852,3	2.449,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.852,3	2.449,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	14.788,3	2.365,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.788,3	2.365,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	14.166,2	2.262,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.166,2	2.262,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	14.205,0	2.205,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.205,0	2.205,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Mitterfeld	50	14.048,9	1.815,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.048,9	1.815,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	13.659,4	2.119,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.659,4	2.119,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	40	13.659,4	2.119,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	13.659,4	2.119,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Freischuetzstrasse	50	13.423,0	2.196,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.423,0	2.196,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	13.423,0	2.196,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.423,0	2.196,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	13.106,9	2.409,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.106,9	2.409,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Hollerithstrasse	60	13.241,1	2.094,3	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	13.241,1	2.094,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Stahlgruberring	50	13.241,1	2.094,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.241,1	2.094,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Hollerithstrasse	60	13.130,8	2.093,5	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	13.130,8	2.093,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Stegmuehlstrasse	50	13.328,4	1.714,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Fuehringer Ring	50	13.328,4	1.714,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
	80	12.159,7	2.800,5	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	12.159,7	2.800,5	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Freischuetzstrasse	50	12.662,9	2.089,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.662,9	2.089,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	13.360,3	1.118,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.360,3	1.118,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	12.991,9	1.474,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	12.991,9	1.474,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Rierner Strasse	50	12.928,8	1.091,3	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.928,8	1.091,3	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	12.185,2	1.477,6	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.185,2	1.477,6	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	12.185,2	1.477,6	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.185,2	1.477,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	60	11.469,0	1.976,8	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	11.469,0	1.976,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	11.566,0	1.212,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.566,0	1.212,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.584,8	2.088,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.584,8	2.088,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.584,8	2.088,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.584,8	2.088,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q17	50	11.172,2	1.265,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.172,2	1.265,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.349,3	2.059,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.349,3	2.059,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.041,7	1.988,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.041,7	1.988,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	10.120,5	1.887,5	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	10.120,5	1.887,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Ostpreussenstrasse	50	9.845,6	1.960,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.845,6	1.960,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	10.686,3	1.071,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.686,3	1.071,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	10.686,3	1.071,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.686,3	1.071,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.607,8	1.902,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.607,8	1.902,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	10.308,7	1.144,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.308,7	1.144,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	10.556,9	852,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.556,9	852,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q16	50	10.556,9	852,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.556,9	852,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	9.514,3	1.882,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.514,3	1.882,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	10.187,3	1.020,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.187,3	1.020,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
q20	50	9.540,8	1.000,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
	60	9.229,5	1.101,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	9.229,5	1.101,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Riemer Strasse	50	9.229,5	1.101,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.229,5	1.101,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	9.229,5	1.101,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.229,5	1.101,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	9.320,8	972,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.320,8	972,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	9.238,3	949,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.238,3	949,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.418,2	739,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.418,2	739,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.418,2	739,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.418,2	739,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.418,2	739,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.418,2	739,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.418,2	739,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.418,2	739,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	9.006,8	1.123,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.006,8	1.123,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	9.006,8	1.123,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	9.006,8	1.123,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	9.006,8	1.123,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.006,8	1.123,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	50	8.977,8	1.043,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.977,8	1.043,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.913,0	1.036,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.913,0	1.036,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.284,1	649,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.284,1	649,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q4	50	9.284,1	649,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.284,1	649,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	8.918,2	971,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.918,2	971,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Daglfinger Strasse	50	9.221,6	667,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.221,6	667,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.221,6	667,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.221,6	667,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q2	50	8.638,6	1.173,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.638,6	1.173,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Stegmuehlstrasse	50	8.638,6	1.173,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.638,6	1.173,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	9.123,4	670,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.123,4	670,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.767,6	1.022,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.767,6	1.022,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	8.659,3	1.081,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.659,3	1.081,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf		
		M [Pkw]	M [Lkw]		[g/km]				PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]	
Riemer Strasse	50	8.725,1	1.007,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.725,1	1.007,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	8.650,2	978,8	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.650,2	978,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Freischuetzstrasse	50	8.397,1	1.206,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.397,1	1.206,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kronstadter Strasse	50	8.537,5	993,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.537,5	993,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	8.579,2	942,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.579,2	942,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	8.579,2	942,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.579,2	942,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Riemer Strasse	50	8.497,4	956,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.497,4	956,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Stegmuehlstrasse	50	8.315,2	1.070,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.315,2	1.070,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	8.449,5	922,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.449,5	922,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	8.597,1	598,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.597,1	598,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	50	8.134,4	942,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.134,4	942,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.286,8	784,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.286,8	784,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	8.032,1	862,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.032,1	862,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.097,4	782,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.097,4	782,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	50	7.284,3	1.458,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.284,3	1.458,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Zamdorfer Strasse	50	7.732,6	992,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.732,6	992,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	7.373,7	1.300,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.373,7	1.300,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	7.373,7	1.300,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.373,7	1.300,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	60	7.373,7	1.300,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.373,7	1.300,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	60	7.373,7	1.300,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.373,7	1.300,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	60	7.373,7	1.300,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.373,7	1.300,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	60	7.373,7	1.300,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.373,7	1.300,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	70	7.373,7	1.300,6	f	0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	7.373,7	1.300,6	s&g	0%	0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
Erdinger Landstrasse	50	7.726,5	842,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.726,5	842,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	7.726,5	842,0	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



					Emissionsfakto- ren HBEFA						[gem. EMEP, 2013]	
							[g/km]		Ab & Auf		Ab & Auf	
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
	30	7.726,5	842,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
0	30	7.640,4	804,3	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.640,4	804,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Olof-Palme-Strasse	50	6.884,7	1.332,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.884,7	1.332,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.756,7	1.316,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.756,7	1.316,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	7.106,9	877,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.106,9	877,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
An der Point	60	7.239,4	674,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	7.239,4	674,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Daglfinger Strasse	50	7.052,8	780,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.052,8	780,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	6.541,7	1.196,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.541,7	1.196,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
0	50	6.938,4	763,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.938,4	763,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	6.938,4	763,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.938,4	763,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.563,5	1.084,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.563,5	1.084,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.427,8	1.143,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.427,8	1.143,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.429,4	1.051,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.429,4	1.051,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	6.644,0	797,8	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.644,0	797,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
0	30	6.564,7	869,8	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.564,7	869,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Erdinger Landstrasse	50	6.596,7	827,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.596,7	827,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	6.657,6	758,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.657,6	758,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	6.665,3	669,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.665,3	669,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	6.222,1	1.077,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.222,1	1.077,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q18	50	6.874,7	410,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.874,7	410,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.234,9	947,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.234,9	947,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	6.357,7	823,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.357,7	823,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	60	6.357,7	823,2	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.357,7	823,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Paul-Henri-Spaak-Strasse	30	7.090,4	53,8	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.090,4	53,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Riemer Strasse	50	6.741,9	390,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.741,9	390,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf		
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]	
Rennbahnstrasse	50	6.459,9	548,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.459,9	548,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.201,4	713,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.201,4	713,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
q21	50	6.281,4	535,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.281,4	535,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.097,4	702,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.097,4	702,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
0	30	6.048,2	697,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.048,2	697,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
An der Point	60	6.044,2	577,1	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.044,2	577,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
An der Point	60	5.639,3	914,9	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.639,3	914,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	5.752,2	799,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.752,2	799,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	5.624,1	921,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.624,1	921,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	5.463,2	917,0	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.463,2	917,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Rappelhofstrasse	50	5.941,3	439,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.941,3	439,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rappelhofstrasse	50	5.941,3	439,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.941,3	439,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.582,4	776,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.582,4	776,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.582,4	776,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.582,4	776,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	5.354,7	898,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.354,7	898,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	5.587,5	651,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.587,5	651,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Brodersenstrasse	40	5.550,0	646,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	5.550,0	646,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Johanneskirchner Strasse	50	5.318,4	761,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.318,4	761,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	5.585,5	427,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.585,5	427,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q12	50	5.182,4	704,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.182,4	704,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.143,3	698,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.143,3	698,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.307,5	511,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.307,5	511,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.307,5	511,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.307,5	511,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	5.025,6	767,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.025,6	767,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.068,8	690,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
	50	5.068,8	690,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.068,8	690,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.068,8	690,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.068,8	690,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.068,8	690,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Savitsstrasse	50	5.092,7	615,7	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.092,7	615,7	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.182,7	484,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.182,7	484,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	5.109,0	483,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.109,0	483,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	5.109,0	483,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.109,0	483,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	5.045,0	500,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.045,0	500,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Savitsstrasse	40	4.870,3	599,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	4.870,3	599,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Rennbahnstrasse	50	4.963,2	438,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.963,2	438,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.610,0	717,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.610,0	717,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.610,0	717,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.610,0	717,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	4.702,6	620,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.702,6	620,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	4.949,0	310,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.949,0	310,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	4.831,3	309,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Medeaplatz/Savitsstrasse	40	4.533,6	584,8	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	60	4.602,4	493,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	4.602,4	493,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Savitsstrasse	40	4.455,5	579,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Humboldtstrasse	50	4.686,1	340,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	4.686,1	340,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Stefan-George-Ring	30	4.286,6	599,2	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sueskindstrasse	30	4.286,6	599,2	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	50	4.208,8	634,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	60	4.306,5	525,8	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Erdinger Landstrasse	50	4.247,0	560,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.247,0	560,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	4.451,2	313,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q23	50	4.451,2	313,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	30	4.113,5	479,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	50	4.569,4	22,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	4.569,4	22,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Savitsstrasse	50	4.029,4	559,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	4.027,0	319,1	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	4.027,0	319,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	3.500,0	841,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	3.882,1	442,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Zamdorfer Strasse	50	4.079,0	218,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	3.418,9	813,9	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	3.686,9	524,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	3.743,9	316,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	3.669,8	300,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	3.594,2	343,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	3.534,1	349,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Robert-Heger-Strasse	30	3.236,2	635,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Huellgraben	50	3.206,3	661,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Grimmeisenstrasse	30	3.153,8	664,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Engschalkinger Strasse	50	2.843,6	338,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Burgauerstrasse	30	2.800,0	275,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Engschalkinger Strasse	50	2.727,9	307,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	2.727,9	307,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	2.466,3	333,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	2.728,4	12,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kardinal-Wendel-Strasse	50	2.440,4	185,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kattowitzer Strasse	30	2.173,1	319,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	2.173,1	319,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Engschalkinger Strasse	50	2.155,6	326,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	2.155,6	326,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	2.155,6	326,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Brodersenstrasse	40	2.301,6	160,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	2.301,6	160,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	2.301,6	160,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
q3	40	2.301,6	160,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Burgauerstrasse	30	2.262,2	164,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.256,1	171,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Huellgraben	50	2.148,2	237,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	2.237,0	142,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	2.358,5	10,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.358,5	10,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.358,5	10,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	2.015,4	283,9	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
0	40	2.222,2	10,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	2.222,2	10,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	2.222,2	10,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.074,9	147,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.065,5	151,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.065,5	151,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.065,5	151,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	2.065,5	151,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	2.053,1	151,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	2.053,1	151,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Einsteinring	30	2.053,1	151,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	2.053,1	151,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	2.053,1	151,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	1.928,1	215,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	30	1.954,6	152,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	1.954,8	138,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	1.820,5	265,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	1.820,5	265,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.673,1	361,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.673,1	361,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Ruth-Schaumann-Strasse	30	1.756,2	258,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.651,6	322,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.651,6	322,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.651,6	322,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.651,6	322,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	1.790,1	177,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Max-Proebstl-Strasse	30	1.812,6	101,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	1.631,4	277,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	1.729,0	129,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,030	0,10	0,026	0,080
Ina-Seidel-Bogen	30	1.513,7	270,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	1.437,9	283,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kohlbrennerstrasse	30	1.562,6	90,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Muelesskircherstrasse	30	1.562,6	90,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	40	1.362,8	270,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Barlowstrasse	30	1.356,4	268,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	40	1.521,7	86,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Robert-Heger-Strasse	30	1.323,9	246,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Erdinger Strasse	30	1.465,6	98,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bromberger Strasse	30	1.294,2	262,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	1.487,0	63,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	40	1.303,6	238,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Burgauerstrasse	30	1.466,0	60,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Riemer Strasse	30	965,1	501,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grimmeisenstrasse	30	1.194,4	254,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	1.381,0	18,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Daglfinger Platz/Kohlbrennerstrasse	30	1.301,2	78,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	1.195,2	164,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bergerbreite	30	1.233,6	113,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	1.183,6	162,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johannes-Neuhueusler-Strasse	30	1.231,6	113,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johannes-Neuhueusler-Strasse	30	1.231,6	113,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luetzenkirchenstrasse	30	1.211,9	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	50	1.073,5	226,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	1.073,5	226,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	30	1.073,5	226,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	1.122,1	169,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Lentnerweg	30	1.094,9	191,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	30	1.206,6	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	1.089,5	189,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	1.089,5	189,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rambaldistrasse	30	1.098,4	178,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rambaldistrasse	30	1.098,4	178,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stargarder Strasse	30	971,9	269,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	1.070,4	162,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	60	833,0	380,5	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Masurenstrasse	30	1.077,2	128,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	1.051,0	150,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.112,3	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Georg-Thiele-Strasse	30	1.108,1	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	60	752,4	352,2	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Lentnerweg	30	925,9	164,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	1.020,7	65,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	30	924,7	116,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	902,1	127,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Josef-Thalhamer-Strasse	30	949,1	59,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Alsenweg	30	934,4	58,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Apenrader Strasse	50	934,4	58,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Schichtlstrasse	30	910,1	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hermann-Gmeiner-Weg	30	886,6	64,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	895,2	48,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Neufeld	30	813,6	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	813,6	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	813,6	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fideliostrasse	30	766,6	163,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fideliostrasse	30	766,6	163,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Musenbergrstrasse	30	756,8	156,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ida-Pfeiffer-Strasse	30	692,3	210,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	821,0	74,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	830,5	53,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Schimmelweg	30	774,1	101,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Emin-Pascha-Strasse	30	671,9	200,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	831,5	32,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Bromberger Strasse	30	711,0	140,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	792,0	38,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Arno-Holz-Weg	30	675,2	137,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gumbinnenstrasse	30	675,2	137,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	675,2	137,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Dirschauer Strasse	30	666,8	137,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Erdinger Strasse	30	791,6	7,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	665,6	133,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	657,4	136,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	657,4	136,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Posener Platz	30	657,4	136,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	657,4	136,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Spretistrasse	30	652,7	127,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	40	669,4	103,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	759,4	13,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	759,4	13,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	759,4	13,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Gemingstrasse	30	646,1	121,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	653,8	105,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Seiffertstrasse	30	745,5	8,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	30	664,2	83,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Isarlandstrasse	30	664,2	83,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leutweinstrasse	30	584,0	159,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	614,6	96,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	583,3	121,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	583,3	121,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Eicherhof	30	573,9	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	573,9	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	573,9	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	573,9	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gruebenstrasse	30	571,8	122,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	571,8	122,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	571,8	122,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	580,4	106,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	584,8	66,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Preziosastrasse	30	484,1	151,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	596,6	6,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	596,6	6,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Masurenstrasse	30	538,6	64,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ratiborstrasse	30	517,5	84,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	527,6	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Baltenstrasse	30	496,2	75,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schuedlerweg	30	496,2	75,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	496,2	75,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Libauer Strasse	30	496,1	74,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	465,9	99,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	529,6	29,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	497,1	51,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	475,1	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	475,1	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	475,1	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	452,1	95,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	452,1	95,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	518,0	28,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	451,0	95,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	508,5	26,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Luetzenkirchenstrasse	30	487,4	46,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rambaldistrasse	30	424,1	102,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	392,2	92,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Haferweg	30	416,1	67,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	40	416,1	67,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Marienburger Strasse	30	403,9	74,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Feldkirchener Strasse	30	395,8	81,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salmdorfer Strasse	30	394,8	81,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Riemer Strasse	60	317,7	152,8	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Krenkstrasse	30	390,5	79,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	416,4	50,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	324,7	128,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	50	398,6	51,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	60	398,6	51,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Krenkstrasse	30	366,2	76,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	305,4	118,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	305,4	118,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	378,0	37,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	378,0	37,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ina-Seidel-Bogen	30	316,0	77,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	316,0	77,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	40	325,8	63,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Bahnweg	30	333,7	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	40	333,7	53,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Johanneskirchner Strasse	40	333,7	53,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Musenbergstrasse	30	333,7	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Musenbergstrasse	30	333,7	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Musenbergstrasse	30	333,7	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Musenbergstrasse	30	333,7	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Musenbergstrasse	30	333,7	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nussstrasse	30	333,7	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse	30	372,2	4,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	319,8	46,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	319,8	46,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Fuerkhofstrasse	30	337,6	24,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	303,1	49,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	318,7	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	318,7	3,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	30	318,7	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	308,4	6,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	308,3	5,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	70	308,3	3,0	f 0%		0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	308,3	3,0	f 0%		0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	308,3	3,0	f 0%		0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Luederitzstrasse	30	255,7	44,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wuelzlstrasse	30	275,6	22,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Gemingstrasse	30	249,3	40,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	244,2	43,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	277,9	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	277,9	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	263,8	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	228,8	50,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	30	261,5	11,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	260,5	12,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	30	259,4	12,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Heisenbergbogen	30	235,0	27,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Welschstrasse	30	226,0	36,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	235,0	27,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kohlbrennerstrasse	30	249,9	11,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kunihohstrasse	50	249,9	11,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kunihohstrasse	50	249,9	11,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sambugastrasse	30	249,9	11,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	257,8	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	257,8	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	257,8	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	257,8	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Einsteinring	30	202,1	19,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	202,1	19,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	202,1	19,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruergerstrasse	30	192,1	29,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grellstrasse	30	191,9	25,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grellstrasse	30	191,9	25,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Widmannstrasse	30	187,9	28,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Thomassstrasse	30	197,8	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schichtlstrasse	30	168,7	43,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	190,6	19,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	190,6	19,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	190,6	19,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	181,4	23,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	181,4	23,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	181,4	23,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	40	200,3	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	40	198,2	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	50	198,2	2,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	190,0	6,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	188,9	6,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	188,9	6,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Spretlstrasse	30	167,9	27,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	40	189,8	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Putziger Strasse	30	159,7	31,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	159,7	31,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Turfstrasse	30	178,6	10,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Krenklstrasse	30	139,2	39,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	139,2	39,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	143,8	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wuelzlstrasse	30	150,8	19,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	50	152,7	15,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flaschentruegerstrasse	30	134,7	33,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Waffenschmiedstrasse	30	134,7	33,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Humboldtstrasse	50	165,6	0,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	40	165,6	0,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
An der Seidlbreite	30	144,2	14,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hohensalzaer Strasse	30	130,7	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	130,7	15,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	136,2	0,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Erich-Giese-Strasse	30	103,9	26,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Apenrader Strasse	40	120,6	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Gluecksburger Strasse	50	120,6	2,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	40	120,6	2,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Marienburger Strasse	30	108,6	14,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	120,6	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Frobenstrasse	30	118,5	1,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Frobenstrasse	40	118,5	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Landshamer Strasse	30	118,5	1,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ruesseler Strasse	30	98,2	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	88,2	25,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Apenrader Strasse	40	111,1	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Im Moosgrund	50	111,1	1,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Im Moosgrund	40	111,1	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Im Moosgrund	40	111,1	1,0	f 0%	0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Pirchingerstrasse	30	103,1	9,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Pirchingerstrasse	30	103,1	9,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	93,0	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	93,0	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	93,0	16,0	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	60	82,0	27,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076

Emissionsfaktoren gewichtet mit Verkehrsmengen und Gesamtemissionen [g/m\*d] Prognose-Planfall 2

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Föhringer Ring	3,198	2,250	0,078	0,039	1,215	0,995	1,061	0,714	5,448	0,117	2,327	1,775	8,610	4,481	1,925
	7,959	16,464	0,182	0,126	2,102	11,942	1,061	0,714	24,423	0,308	14,352	1,775			
A94	2,817	1,282	0,061	0,023	0,940	0,660	0,408	0,264	4,099	0,084	1,685	0,672	5,394	3,128	0,773
	5,204	6,665	0,121	0,065	1,627	7,924	0,408	0,264	11,869	0,186	9,737	0,672			
A94	2,817	1,282	0,061	0,023	0,940	0,660	0,408	0,264	4,099	0,084	1,685	0,672	5,394	3,128	0,773
	5,204	6,665	0,121	0,065	1,627	7,924	0,408	0,264	11,869	0,186	9,737	0,672			
A94	2,817	1,282	0,061	0,023	0,940	0,660	0,408	0,264	4,099	0,084	1,685	0,672	5,394	3,128	0,773
	5,204	6,665	0,121	0,065	1,627	7,924	0,408	0,264	11,869	0,186	9,737	0,672			
A94	2,674	1,181	0,058	0,021	0,892	0,608	0,388	0,243	3,855	0,079	1,580	0,631	5,059	2,915	0,726
	4,939	6,140	0,115	0,060	1,544	7,300	0,388	0,243	11,079	0,175	9,018	0,631			
A94	2,639	1,187	0,057	0,022	0,881	0,612	0,383	0,244	3,826	0,079	1,571	0,627	5,030	2,909	0,721
	4,875	6,173	0,113	0,060	1,524	7,338	0,383	0,244	11,048	0,173	9,036	0,627			
A94	2,506	1,300	0,054	0,024	0,836	0,670	0,363	0,267	3,806	0,078	1,584	0,631	5,070	3,023	0,725
	4,629	6,761	0,108	0,066	1,448	8,038	0,363	0,267	11,390	0,174	9,659	0,631			
A94	2,554	1,083	0,055	0,020	0,852	0,558	0,370	0,223	3,636	0,075	1,485	0,593	4,755	2,716	0,683
	4,717	5,631	0,110	0,055	1,475	6,694	0,370	0,223	10,348	0,165	8,334	0,593			
A94	2,554	1,083	0,055	0,020	0,852	0,558	0,370	0,223	3,636	0,075	1,485	0,593	4,755	2,716	0,683
	4,717	5,631	0,110	0,055	1,475	6,694	0,370	0,223	10,348	0,165	8,334	0,593			
A94	2,499	1,154	0,054	0,021	0,834	0,594	0,362	0,237	3,653	0,075	1,503	0,600	4,814	2,800	0,690
	4,616	6,000	0,107	0,058	1,443	7,133	0,362	0,237	10,617	0,166	8,743	0,600			
A94	2,442	1,293	0,053	0,023	0,815	0,666	0,354	0,266	3,735	0,076	1,557	0,620	4,985	2,986	0,712
	4,510	6,726	0,105	0,065	1,410	7,996	0,354	0,266	11,236	0,170	9,576	0,620			
Schatzbogen	2,653	1,941	0,065	0,022	0,868	0,447	0,840	0,350	4,593	0,087	1,402	1,190	6,432	2,453	1,296
	5,796	9,829	0,147	0,057	1,502	5,361	0,840	0,350	15,625	0,204	7,067	1,190			
Schatzbogen	2,637	1,909	0,065	0,022	0,863	0,439	0,835	0,344	4,546	0,086	1,389	1,179	6,360	2,424	1,285
	5,762	9,666	0,146	0,056	1,494	5,272	0,835	0,344	15,428	0,202	6,968	1,179			
A94	2,407	1,076	0,052	0,020	0,803	0,555	0,349	0,221	3,484	0,072	1,429	0,570	4,577	2,644	0,656
	4,446	5,598	0,103	0,054	1,390	6,655	0,349	0,221	10,044	0,158	8,203	0,570			
A94	2,287	1,091	0,049	0,020	0,763	0,562	0,332	0,224	3,378	0,069	1,395	0,556	4,465	2,616	0,639
	4,225	5,674	0,098	0,055	1,321	6,746	0,332	0,224	9,899	0,154	8,220	0,556			
A94	2,265	0,984	0,049	0,018	0,756	0,507	0,328	0,203	3,250	0,067	1,330	0,531	4,258	2,445	0,611
	4,184	5,120	0,097	0,050	1,308	6,086	0,328	0,203	9,303	0,147	7,542	0,531			
M3	2,458	1,461	0,057	0,020	0,764	0,468	0,715	0,356	3,919	0,078	1,310	1,072	5,833	2,376	1,168
	5,100	10,301	0,129	0,060	1,322	5,618	0,715	0,356	15,401	0,189	7,129	1,072			
M3	2,289	0,909	0,049	0,017	0,764	0,468	0,332	0,187	3,198	0,066	1,298	0,519	4,157	2,341	0,598
	4,228	4,726	0,098	0,046	1,322	5,618	0,332	0,187	8,954	0,144	7,085	0,519			
M3	2,289	0,909	0,049	0,017	0,764	0,468	0,332	0,187	3,198	0,066	1,298	0,519	4,157	2,341	0,598
	4,228	4,726	0,098	0,046	1,322	5,618	0,332	0,187	8,954	0,144	7,085	0,519			
M3	2,289	0,909	0,049	0,017	0,764	0,468	0,332	0,187	3,198	0,066	1,298	0,519	4,157	2,341	0,598
	4,228	4,726	0,098	0,046	1,322	5,618	0,332	0,187	8,954	0,144	7,085	0,519			
M3	2,289	0,909	0,049	0,017	0,764	0,468	0,332	0,187	3,198	0,066	1,298	0,519	4,157	2,341	0,598
	4,228	4,726	0,098	0,046	1,322	5,618	0,332	0,187	8,954	0,144	7,085	0,519			
q10	2,462	1,444	0,058	0,020	0,765	0,463	0,717	0,352	3,906	0,078	1,306	1,069	5,803	2,362	1,165
	5,110	10,177	0,129	0,059	1,324	5,551	0,717	0,352	15,287	0,189	7,064	1,069			
A94	2,246	1,009	0,049	0,018	0,749	0,520	0,326	0,208	3,255	0,067	1,336	0,533	4,278	2,474	0,613
	4,148	5,248	0,097	0,051	1,297	6,238	0,326	0,208	9,395	0,148	7,683	0,533			
A94	2,360	1,647	0,055	0,023	0,733	0,528	0,687	0,402	4,008	0,078	1,340	1,089	6,091	2,513	1,186



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
	4,897	11,612	0,124	0,068	1,269	6,334	0,687	0,402	16,510	0,192	7,795	1,089			
A94	2,198	1,024	0,048	0,019	0,733	0,528	0,319	0,211	3,223	0,066	1,327	0,529	4,250	2,477	0,609
	4,060	5,328	0,094	0,052	1,269	6,334	0,319	0,211	9,388	0,146	7,750	0,529			
A94	2,192	0,986	0,047	0,018	0,731	0,508	0,318	0,203	3,178	0,065	1,305	0,521	4,178	2,417	0,599
	4,048	5,130	0,094	0,050	1,266	6,099	0,318	0,203	9,178	0,144	7,508	0,521			
A94	2,112	1,072	0,046	0,019	0,705	0,552	0,306	0,221	3,184	0,065	1,322	0,527	4,233	2,512	0,605
	3,901	5,575	0,091	0,054	1,220	6,627	0,306	0,221	9,476	0,145	7,992	0,527			
A94	2,090	0,992	0,045	0,018	0,697	0,511	0,303	0,204	3,082	0,063	1,272	0,507	4,071	2,382	0,583
	3,860	5,160	0,090	0,050	1,207	6,134	0,303	0,204	9,019	0,140	7,481	0,507			
A94	2,047	0,984	0,044	0,018	0,683	0,507	0,297	0,202	3,031	0,062	1,252	0,499	4,010	2,353	0,574
	3,781	5,119	0,088	0,050	1,182	6,085	0,297	0,202	8,900	0,138	7,405	0,499			
q8	1,747	1,289	0,043	0,023	0,664	0,570	0,580	0,409	3,036	0,065	1,299	0,989	4,827	2,526	1,072
	4,348	9,432	0,099	0,072	1,148	6,842	0,580	0,409	13,780	0,172	8,162	0,989			
A94	2,039	0,960	0,044	0,017	0,680	0,495	0,296	0,198	2,999	0,062	1,237	0,493	3,960	2,313	0,567
	3,766	4,994	0,088	0,049	1,178	5,938	0,296	0,198	8,761	0,136	7,251	0,493			
A94	2,011	1,026	0,043	0,019	0,671	0,529	0,292	0,211	3,037	0,062	1,262	0,503	4,039	2,400	0,577
	3,714	5,335	0,086	0,052	1,161	6,343	0,292	0,211	9,050	0,138	7,643	0,503			
A94	2,034	0,933	0,044	0,017	0,679	0,481	0,295	0,192	2,967	0,061	1,220	0,487	3,908	2,270	0,560
	3,756	4,855	0,087	0,047	1,175	5,771	0,295	0,192	8,611	0,135	7,081	0,487			
A94	1,928	1,070	0,042	0,019	0,643	0,551	0,280	0,220	2,998	0,061	1,256	0,500	4,020	2,431	0,573
	3,562	5,564	0,083	0,054	1,114	6,615	0,280	0,220	9,126	0,137	7,866	0,500			
M3	1,754	0,997	0,038	0,018	0,585	0,513	0,254	0,205	2,750	0,056	1,155	0,459	3,696	2,247	0,527
	3,239	5,183	0,075	0,050	1,013	6,162	0,254	0,205	8,422	0,126	7,300	0,459			
M3	1,754	0,997	0,038	0,018	0,585	0,513	0,254	0,205	2,750	0,056	1,155	0,459	3,696	2,247	0,527
	3,239	5,183	0,075	0,050	1,013	6,162	0,254	0,205	8,422	0,126	7,300	0,459			
M3	1,754	0,997	0,038	0,018	0,585	0,513	0,254	0,205	2,750	0,056	1,155	0,459	3,696	2,247	0,527
	3,239	5,183	0,075	0,050	1,013	6,162	0,254	0,205	8,422	0,126	7,300	0,459			
M3	1,754	0,997	0,038	0,018	0,585	0,513	0,254	0,205	2,750	0,056	1,155	0,459	3,696	2,247	0,527
	3,239	5,183	0,075	0,050	1,013	6,162	0,254	0,205	8,422	0,126	7,300	0,459			
M3	1,754	0,997	0,038	0,018	0,585	0,513	0,254	0,205	2,750	0,056	1,155	0,459	3,696	2,247	0,527
	3,239	5,183	0,075	0,050	1,013	6,162	0,254	0,205	8,422	0,126	7,300	0,459			
A94	1,815	0,835	0,039	0,015	0,605	0,430	0,263	0,172	2,649	0,054	1,090	0,435	3,490	2,029	0,500
	3,352	4,342	0,078	0,042	1,048	5,162	0,263	0,172	7,693	0,120	6,330	0,435			
0	1,955	1,236	0,048	0,014	0,640	0,284	0,619	0,223	3,191	0,062	0,986	0,842	4,414	1,675	0,918
	4,272	6,258	0,108	0,036	1,107	3,413	0,619	0,223	10,530	0,145	4,665	0,842			
0	1,933	0,659	0,044	0,011	0,625	0,282	0,566	0,209	2,592	0,055	0,962	0,775	3,592	1,635	0,841
	4,098	4,496	0,094	0,032	1,082	3,390	0,566	0,209	8,594	0,126	4,598	0,775			
0	2,012	0,882	0,047	0,012	0,625	0,282	0,585	0,215	2,893	0,059	0,967	0,800	4,143	1,648	0,874
	4,174	6,215	0,106	0,036	1,082	3,390	0,585	0,215	10,389	0,142	4,614	0,800			
0	1,911	1,227	0,047	0,014	0,625	0,282	0,605	0,221	3,138	0,061	0,969	0,826	4,346	1,650	0,901
	4,174	6,215	0,106	0,036	1,082	3,390	0,605	0,221	10,389	0,142	4,614	0,826			
0	1,912	0,797	0,047	0,009	0,626	0,184	0,605	0,144	2,709	0,056	0,865	0,749	3,627	1,358	0,817
	4,178	4,038	0,106	0,024	1,083	2,203	0,605	0,144	8,216	0,129	3,415	0,749			
Fuehringer Ring	1,716	1,870	0,042	0,021	0,561	0,430	0,543	0,337	3,586	0,063	1,055	0,880	5,191	2,005	0,958
	3,749	9,470	0,095	0,055	0,972	5,165	0,543	0,337	13,219	0,150	6,287	0,880			
Fuehringer Ring	1,451	0,962	0,035	0,017	0,551	0,425	0,481	0,305	2,412	0,052	1,029	0,787	3,785	1,956	0,853
	3,610	7,038	0,083	0,054	0,954	5,105	0,481	0,305	10,648	0,136	6,195	0,787			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Schatzbogen	1,778	1,111	0,044	0,013	0,582	0,256	0,563	0,200	2,889	0,056	0,894	0,763	3,992	1,515	0,832
	3,884	5,627	0,098	0,033	1,007	3,069	0,563	0,200	9,511	0,131	4,207	0,763			
Riemer Strasse	1,837	0,675	0,043	0,009	0,571	0,216	0,535	0,165	2,512	0,052	0,840	0,699	3,522	1,382	0,764
	3,812	4,760	0,096	0,028	0,988	2,596	0,535	0,165	8,572	0,124	3,709	0,699			
0	1,706	0,795	0,042	0,009	0,558	0,183	0,540	0,143	2,501	0,051	0,792	0,683	3,376	1,269	0,746
	3,728	4,024	0,094	0,023	0,966	2,195	0,540	0,143	7,751	0,118	3,279	0,683			
0	1,588	0,869	0,039	0,010	0,520	0,200	0,503	0,157	2,457	0,049	0,768	0,659	3,359	1,269	0,719
	3,469	4,402	0,088	0,026	0,899	2,401	0,503	0,157	7,871	0,113	3,414	0,659			
0	1,483	0,802	0,036	0,009	0,485	0,185	0,470	0,145	2,285	0,046	0,715	0,614	3,121	1,178	0,670
	3,240	4,060	0,082	0,024	0,840	2,215	0,470	0,145	7,301	0,106	3,160	0,614			
0	1,482	0,801	0,036	0,009	0,485	0,184	0,469	0,144	2,283	0,045	0,715	0,614	3,118	1,177	0,669
	3,237	4,056	0,082	0,024	0,839	2,213	0,469	0,144	7,294	0,106	3,157	0,614			
0	1,460	0,795	0,036	0,009	0,478	0,183	0,462	0,143	2,255	0,045	0,706	0,606	3,082	1,164	0,661
	3,191	4,026	0,081	0,023	0,827	2,196	0,462	0,143	7,217	0,104	3,127	0,606			
q19	1,453	0,511	0,034	0,007	0,452	0,164	0,423	0,125	1,965	0,041	0,657	0,548	2,741	1,072	0,598
	3,015	3,605	0,076	0,021	0,782	1,966	0,423	0,125	6,620	0,097	2,845	0,548			
q22	1,296	0,775	0,032	0,009	0,424	0,178	0,410	0,140	2,071	0,041	0,643	0,550	2,852	1,080	0,600
	2,831	3,926	0,072	0,023	0,734	2,141	0,410	0,140	6,757	0,095	2,970	0,550			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,223	1,082	0,030	0,012	0,400	0,249	0,387	0,195	2,305	0,042	0,691	0,582	3,279	1,258	0,634
	2,671	5,479	0,068	0,032	0,692	2,988	0,387	0,195	8,150	0,100	3,780	0,582			
Fuehringer Ring	0,963	0,837	0,024	0,015	0,366	0,370	0,320	0,266	1,800	0,038	0,774	0,585	2,920	1,557	0,634
	2,398	6,122	0,055	0,047	0,633	4,441	0,320	0,266	8,521	0,102	5,176	0,585			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,180	1,064	0,029	0,012	0,386	0,245	0,374	0,192	2,244	0,041	0,672	0,565	3,198	1,228	0,616
	2,579	5,388	0,065	0,031	0,668	2,939	0,374	0,192	7,967	0,097	3,704	0,565			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,175	1,028	0,029	0,012	0,384	0,237	0,372	0,185	2,203	0,041	0,662	0,557	3,131	1,201	0,607
	2,567	5,204	0,065	0,030	0,665	2,838	0,372	0,185	7,771	0,095	3,599	0,557			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,126	0,983	0,028	0,011	0,368	0,226	0,356	0,177	2,108	0,039	0,633	0,534	2,996	1,149	0,581
	2,459	4,977	0,062	0,029	0,637	2,715	0,356	0,177	7,436	0,091	3,443	0,534			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,129	0,958	0,028	0,011	0,369	0,221	0,357	0,173	2,087	0,039	0,628	0,530	2,959	1,134	0,577
	2,466	4,853	0,062	0,028	0,639	2,647	0,357	0,173	7,319	0,091	3,377	0,530			
Am Mitterfeld	1,116	0,789	0,027	0,009	0,365	0,182	0,353	0,142	1,905	0,036	0,583	0,496	2,660	1,013	0,540
	2,439	3,995	0,062	0,023	0,632	2,179	0,353	0,142	6,434	0,085	2,896	0,496			
0	1,085	0,921	0,027	0,010	0,355	0,212	0,344	0,166	2,006	0,037	0,604	0,510	2,844	1,090	0,555
	2,371	4,662	0,060	0,027	0,615	2,543	0,344	0,166	7,034	0,087	3,245	0,510			
0	1,085	0,921	0,027	0,010	0,410	0,212	0,355	0,171	2,006	0,037	0,659	0,525	2,844	1,135	0,571
	2,371	4,662	0,060	0,027	0,615	2,543	0,355	0,171	7,034	0,087	3,245	0,525			
Freischuetzstrasse	1,067	0,954	0,026	0,011	0,349	0,220	0,338	0,172	2,021	0,037	0,606	0,510	2,878	1,105	0,555
	2,330	4,832	0,059	0,028	0,604	2,636	0,338	0,172	7,162	0,087	3,327	0,510			
Freischuetzstrasse	1,067	0,954	0,026	0,011	0,349	0,220	0,338	0,172	2,021	0,037	0,606	0,510	2,878	1,105	0,555
	2,330	4,832	0,059	0,028	0,604	2,636	0,338	0,172	7,162	0,087	3,327	0,510			
Olof-Palme-Strasse	1,041	1,047	0,026	0,012	0,341	0,241	0,330	0,189	2,088	0,037	0,619	0,518	3,003	1,157	0,564
	2,275	5,302	0,058	0,031	0,590	2,892	0,330	0,189	7,577	0,088	3,570	0,518			
Hollerithstrasse	1,108	0,654	0,026	0,009	0,344	0,209	0,322	0,159	1,761	0,035	0,589	0,482	2,619	1,066	0,525
	2,299	4,608	0,058	0,027	0,596	2,513	0,322	0,159	6,906	0,085	3,194	0,482			
Stahlgruberring	1,052	0,910	0,026	0,010	0,344	0,209	0,333	0,164	1,962	0,036	0,590	0,497	2,786	1,068	0,541
	2,299	4,608	0,058	0,027	0,596	2,513	0,333	0,164	6,906	0,085	3,194	0,497			
Hollerithstrasse	1,099	0,653	0,026	0,009	0,341	0,209	0,320	0,159	1,752	0,035	0,586	0,479	2,608	1,062	0,522
	2,280	4,606	0,058	0,027	0,591	2,512	0,320	0,159	6,885	0,085	3,188	0,479			
Stegmuehlstrasse	1,059	0,745	0,026	0,008	0,347	0,171	0,335	0,134	1,804	0,034	0,552	0,470	2,518	0,959	0,512

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
	2,314	3,772	0,059	0,022	0,600	2,058	0,335	0,134	6,086	0,081	2,738	0,470			
Fuehringer Ring	0,832	0,633	0,020	0,011	0,316	0,280	0,276	0,201	1,465	0,031	0,628	0,477	2,339	1,228	0,517
	2,072	4,633	0,047	0,036	0,547	3,361	0,276	0,201	6,705	0,083	3,991	0,477			
Freischuetzstrasse	1,006	0,908	0,025	0,010	0,329	0,209	0,319	0,164	1,914	0,035	0,573	0,482	2,728	1,047	0,525
	2,198	4,598	0,056	0,027	0,570	2,508	0,319	0,164	6,796	0,082	3,160	0,482			
Riemer Strasse	1,062	0,486	0,026	0,006	0,347	0,112	0,336	0,088	1,548	0,032	0,491	0,424	2,087	0,784	0,462
	2,319	2,461	0,059	0,014	0,601	1,343	0,336	0,088	4,781	0,073	2,017	0,424			
An der Point	1,087	0,460	0,025	0,006	0,338	0,147	0,316	0,112	1,547	0,032	0,517	0,429	2,206	0,875	0,468
	2,256	3,244	0,057	0,019	0,585	1,770	0,316	0,112	5,500	0,076	2,430	0,429			
Riemer Strasse	0,885	0,247	0,022	0,004	0,336	0,109	0,325	0,085	1,132	0,026	0,471	0,411	1,611	0,751	0,443
	2,203	1,805	0,050	0,014	0,582	1,310	0,325	0,085	4,008	0,064	1,956	0,411			
Erdinger Landstrasse	0,834	0,334	0,020	0,006	0,317	0,148	0,307	0,116	1,168	0,026	0,491	0,422	1,727	0,840	0,455
	2,076	2,445	0,047	0,019	0,548	1,773	0,307	0,116	4,520	0,066	2,388	0,422			
Erdinger Landstrasse	1,019	0,461	0,024	0,006	0,317	0,148	0,307	0,116	1,481	0,030	0,495	0,422	2,128	0,849	0,460
	2,115	3,251	0,054	0,019	0,548	1,773	0,307	0,116	5,366	0,072	2,394	0,422			
0	0,960	0,617	0,022	0,009	0,298	0,198	0,279	0,150	1,577	0,031	0,527	0,430	2,371	0,972	0,468
	1,991	4,349	0,050	0,025	0,516	2,372	0,279	0,150	6,340	0,076	2,964	0,430			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,919	0,527	0,023	0,006	0,301	0,121	0,291	0,095	1,446	0,029	0,451	0,386	1,984	0,751	0,421
	2,008	2,667	0,051	0,016	0,520	1,455	0,291	0,095	4,675	0,066	2,042	0,386			
Ostpreussenstrasse	0,841	0,907	0,021	0,010	0,275	0,209	0,266	0,164	1,748	0,031	0,515	0,430	2,529	0,977	0,468
	1,838	4,595	0,047	0,027	0,476	2,506	0,266	0,164	6,433	0,073	3,056	0,430			
Ostpreussenstrasse	0,841	0,907	0,021	0,010	0,275	0,209	0,266	0,164	1,748	0,031	0,515	0,430	2,529	0,977	0,468
	1,838	4,595	0,047	0,027	0,476	2,506	0,266	0,164	6,433	0,073	3,056	0,430			
q17	0,888	0,550	0,022	0,006	0,290	0,127	0,281	0,099	1,437	0,028	0,445	0,380	1,985	0,753	0,414
	1,940	2,784	0,049	0,016	0,503	1,519	0,281	0,099	4,724	0,065	2,087	0,380			
Ostpreussenstrasse	0,822	0,894	0,020	0,010	0,269	0,206	0,260	0,161	1,717	0,030	0,505	0,422	2,485	0,960	0,459
	1,797	4,530	0,045	0,026	0,466	2,471	0,260	0,161	6,327	0,072	3,008	0,422			
Ostpreussenstrasse	0,798	0,864	0,020	0,010	0,261	0,199	0,253	0,156	1,662	0,029	0,489	0,408	2,404	0,928	0,444
	1,743	4,374	0,044	0,025	0,452	2,386	0,253	0,156	6,118	0,070	2,907	0,408			
An der Point	0,847	0,589	0,020	0,008	0,263	0,189	0,246	0,144	1,436	0,028	0,480	0,390	2,181	0,900	0,425
	1,757	4,153	0,044	0,024	0,455	2,265	0,246	0,144	5,910	0,069	2,789	0,390			
Ostpreussenstrasse	0,782	0,852	0,019	0,010	0,256	0,196	0,248	0,153	1,634	0,029	0,481	0,401	2,365	0,913	0,437
	1,709	4,312	0,043	0,025	0,443	2,352	0,248	0,153	6,022	0,068	2,864	0,401			
Riemer Strasse	0,849	0,465	0,021	0,005	0,278	0,107	0,269	0,084	1,314	0,026	0,411	0,353	1,797	0,679	0,385
	1,855	2,357	0,047	0,014	0,481	1,285	0,269	0,084	4,212	0,061	1,827	0,353			
Riemer Strasse	0,849	0,465	0,021	0,005	0,278	0,107	0,269	0,084	1,314	0,026	0,411	0,353	1,797	0,679	0,385
	1,855	2,357	0,047	0,014	0,481	1,285	0,269	0,084	4,212	0,061	1,827	0,353			
Ostpreussenstrasse	0,763	0,826	0,019	0,009	0,250	0,190	0,242	0,149	1,590	0,028	0,468	0,391	2,300	0,888	0,425
	1,668	4,185	0,042	0,024	0,432	2,283	0,242	0,149	5,853	0,067	2,782	0,391			
Eggenfeldener Strasse	0,819	0,497	0,020	0,006	0,268	0,114	0,259	0,090	1,316	0,026	0,408	0,349	1,815	0,688	0,380
	1,790	2,519	0,045	0,015	0,464	1,374	0,259	0,090	4,309	0,060	1,898	0,349			
Daglfinger Strasse	0,839	0,370	0,021	0,004	0,274	0,085	0,266	0,067	1,209	0,025	0,385	0,332	1,626	0,610	0,363
	1,833	1,876	0,046	0,011	0,475	1,023	0,266	0,067	3,709	0,057	1,556	0,332			
q16	0,839	0,370	0,021	0,004	0,274	0,085	0,266	0,067	1,209	0,025	0,385	0,332	1,626	0,610	0,363
	1,833	1,876	0,046	0,011	0,475	1,023	0,266	0,067	3,709	0,057	1,556	0,332			
Ostpreussenstrasse	0,756	0,818	0,019	0,009	0,247	0,188	0,239	0,147	1,574	0,028	0,463	0,387	2,277	0,879	0,421
	1,652	4,142	0,042	0,024	0,428	2,259	0,239	0,147	5,794	0,066	2,753	0,387			
Riemer Strasse	0,809	0,443	0,020	0,005	0,265	0,102	0,256	0,080	1,253	0,025	0,392	0,336	1,713	0,647	0,367
	1,769	2,244	0,045	0,013	0,458	1,224	0,256	0,080	4,013	0,058	1,740	0,336			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
An der Point	0,782	0,591	0,019	0,007	0,256	0,136	0,240	0,103	1,373	0,026	0,418	0,343	1,927	0,736	0,375
	1,709	2,991	0,043	0,017	0,443	1,631	0,240	0,103	4,700	0,061	2,135	0,343			
Ostpreussenstrasse	0,737	0,789	0,018	0,009	0,241	0,182	0,233	0,142	1,525	0,027	0,450	0,375	2,205	0,851	0,409
	1,609	3,994	0,041	0,023	0,417	2,178	0,233	0,142	5,603	0,064	2,660	0,375			
q13	0,753	0,658	0,019	0,007	0,247	0,152	0,239	0,119	1,412	0,026	0,424	0,357	2,007	0,770	0,389
	1,646	3,334	0,042	0,019	0,427	1,818	0,239	0,119	4,980	0,061	2,306	0,357			
Ostpreussenstrasse	0,730	0,782	0,018	0,009	0,239	0,180	0,231	0,141	1,511	0,027	0,446	0,372	2,185	0,843	0,405
	1,595	3,958	0,040	0,023	0,413	2,159	0,231	0,141	5,553	0,063	2,636	0,372			
Ostpreussenstrasse	0,727	0,781	0,018	0,009	0,238	0,180	0,230	0,141	1,508	0,027	0,444	0,371	2,180	0,842	0,404
	1,589	3,953	0,040	0,023	0,412	2,156	0,230	0,141	5,542	0,063	2,631	0,371			
Ostpreussenstrasse	0,728	0,778	0,018	0,009	0,238	0,179	0,230	0,140	1,506	0,027	0,444	0,371	2,176	0,840	0,403
	1,590	3,940	0,040	0,023	0,412	2,149	0,230	0,140	5,529	0,063	2,624	0,371			
0	0,751	0,646	0,018	0,007	0,246	0,149	0,238	0,116	1,397	0,026	0,420	0,354	1,982	0,760	0,386
	1,641	3,270	0,042	0,019	0,425	1,784	0,238	0,116	4,910	0,061	2,269	0,354			
Ostpreussenstrasse	0,724	0,769	0,018	0,009	0,237	0,177	0,229	0,139	1,492	0,026	0,440	0,368	2,156	0,832	0,400
	1,581	3,892	0,040	0,023	0,410	2,123	0,229	0,139	5,473	0,063	2,595	0,368			
An der Point	0,814	0,344	0,019	0,005	0,253	0,110	0,237	0,084	1,158	0,024	0,387	0,321	1,650	0,655	0,350
	1,689	2,422	0,043	0,014	0,438	1,321	0,237	0,084	4,112	0,057	1,816	0,321			
Ostpreussenstrasse	0,715	0,749	0,018	0,008	0,234	0,172	0,227	0,135	1,464	0,026	0,433	0,361	2,113	0,815	0,393
	1,563	3,792	0,040	0,022	0,405	2,068	0,227	0,135	5,355	0,062	2,535	0,361			
Ostpreussenstrasse	0,713	0,752	0,018	0,009	0,233	0,173	0,226	0,135	1,465	0,026	0,432	0,361	2,115	0,816	0,393
	1,558	3,806	0,039	0,022	0,404	2,076	0,226	0,135	5,364	0,062	2,542	0,361			
Daglfinger Strasse	0,782	0,345	0,019	0,004	0,256	0,079	0,248	0,062	1,127	0,023	0,358	0,310	1,515	0,568	0,338
	1,708	1,748	0,043	0,010	0,443	0,953	0,248	0,062	3,456	0,053	1,450	0,310			
Daglfinger Strasse	0,782	0,345	0,019	0,004	0,256	0,079	0,248	0,062	1,127	0,023	0,358	0,310	1,515	0,568	0,338
	1,708	1,748	0,043	0,010	0,443	0,953	0,248	0,062	3,456	0,053	1,450	0,310			
Daglfinger Strasse	0,782	0,345	0,019	0,004	0,256	0,079	0,248	0,062	1,127	0,023	0,358	0,310	1,515	0,568	0,338
	1,708	1,748	0,043	0,010	0,443	0,953	0,248	0,062	3,456	0,053	1,450	0,310			
Daglfinger Strasse	0,782	0,345	0,019	0,004	0,256	0,079	0,248	0,062	1,127	0,023	0,358	0,310	1,515	0,568	0,338
	1,708	1,748	0,043	0,010	0,443	0,953	0,248	0,062	3,456	0,053	1,450	0,310			
Daglfinger Strasse	0,782	0,345	0,019	0,004	0,256	0,079	0,248	0,062	1,127	0,023	0,358	0,310	1,515	0,568	0,338
	1,708	1,748	0,043	0,010	0,443	0,953	0,248	0,062	3,456	0,053	1,450	0,310			
Erdinger Landstrasse	0,737	0,577	0,018	0,007	0,241	0,133	0,233	0,104	1,314	0,025	0,399	0,337	1,850	0,707	0,367
	1,610	2,922	0,041	0,017	0,417	1,594	0,233	0,104	4,531	0,058	2,069	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,737	0,577	0,018	0,007	0,241	0,133	0,233	0,104	1,314	0,025	0,399	0,337	1,850	0,707	0,367
	1,610	2,922	0,041	0,017	0,417	1,594	0,233	0,104	4,531	0,058	2,069	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,737	0,577	0,018	0,007	0,241	0,133	0,233	0,104	1,314	0,025	0,399	0,337	1,850	0,707	0,367
	1,610	2,922	0,041	0,017	0,417	1,594	0,233	0,104	4,531	0,058	2,069	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,737	0,577	0,018	0,007	0,241	0,133	0,233	0,104	1,314	0,025	0,399	0,337	1,850	0,707	0,367
	1,610	2,922	0,041	0,017	0,417	1,594	0,233	0,104	4,531	0,058	2,069	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,737	0,577	0,018	0,007	0,241	0,133	0,233	0,104	1,314	0,025	0,399	0,337	1,850	0,707	0,367
	1,610	2,922	0,041	0,017	0,417	1,594	0,233	0,104	4,531	0,058	2,069	0,337			
Erdinger Landstrasse	0,737	0,577	0,018	0,007	0,241	0,133	0,233	0,104	1,314	0,025	0,399	0,337	1,850	0,707	0,367
	1,610	2,922	0,041	0,017	0,417	1,594	0,233	0,104	4,531	0,058	2,069	0,337			
Riemer Strasse	0,758	0,434	0,019	0,005	0,248	0,100	0,240	0,078	1,193	0,024	0,372	0,318	1,637	0,619	0,347

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
q20	1,656	2,200	0,042	0,013	0,429	1,200	0,240	0,078	3,856	0,055	1,684	0,318	1,601	0,638	0,337
	0,772	0,344	0,018	0,005	0,240	0,110	0,225	0,084	1,116	0,023	0,373	0,309			
	1,602	2,424	0,041	0,014	0,415	1,322	0,225	0,084	4,026	0,055	1,792	0,309			
Riemer Strasse	0,733	0,479	0,018	0,005	0,240	0,110	0,232	0,086	1,212	0,023	0,374	0,318	1,681	0,639	0,347
	1,602	2,424	0,041	0,014	0,415	1,322	0,232	0,086	4,026	0,055	1,792	0,318			
Riemer Strasse	0,733	0,479	0,018	0,005	0,240	0,110	0,232	0,086	1,212	0,023	0,374	0,318	1,681	0,639	0,347
	1,602	2,424	0,041	0,014	0,415	1,322	0,232	0,086	4,026	0,055	1,792	0,318			
Eggenfeldener Strasse	0,741	0,423	0,018	0,005	0,242	0,097	0,235	0,076	1,163	0,023	0,363	0,311	1,596	0,604	0,339
	1,618	2,140	0,041	0,012	0,419	1,167	0,235	0,076	3,758	0,053	1,640	0,311			
Riemer Strasse	0,734	0,412	0,018	0,005	0,240	0,095	0,232	0,074	1,146	0,023	0,358	0,307	1,571	0,594	0,334
	1,604	2,088	0,041	0,012	0,416	1,139	0,232	0,074	3,692	0,053	1,608	0,307			
Daglfinger Strasse	0,748	0,321	0,018	0,004	0,245	0,074	0,237	0,058	1,069	0,022	0,341	0,295	1,435	0,538	0,322
	1,635	1,626	0,041	0,009	0,424	0,887	0,237	0,058	3,261	0,051	1,361	0,295			
Daglfinger Strasse	0,748	0,321	0,018	0,004	0,245	0,074	0,237	0,058	1,069	0,022	0,341	0,295	1,435	0,538	0,322
	1,635	1,626	0,041	0,009	0,424	0,887	0,237	0,058	3,261	0,051	1,361	0,295			
Daglfinger Strasse	0,748	0,321	0,018	0,004	0,245	0,074	0,237	0,058	1,069	0,022	0,341	0,295	1,435	0,538	0,322
	1,635	1,626	0,041	0,009	0,424	0,887	0,237	0,058	3,261	0,051	1,361	0,295			
Daglfinger Strasse	0,748	0,321	0,018	0,004	0,245	0,074	0,237	0,058	1,069	0,022	0,341	0,295	1,435	0,538	0,322
	1,635	1,626	0,041	0,009	0,424	0,887	0,237	0,058	3,261	0,051	1,361	0,295			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,716	0,488	0,018	0,006	0,234	0,112	0,227	0,088	1,204	0,023	0,370	0,315	1,675	0,637	0,343
	1,564	2,471	0,040	0,014	0,405	1,348	0,227	0,088	4,035	0,054	1,807	0,315			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,754	0,351	0,018	0,005	0,234	0,112	0,219	0,085	1,104	0,023	0,369	0,305	1,593	0,636	0,333
	1,564	2,471	0,040	0,014	0,405	1,348	0,219	0,085	4,035	0,054	1,807	0,305			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,716	0,488	0,018	0,006	0,234	0,112	0,227	0,088	1,204	0,023	0,370	0,315	1,675	0,637	0,343
	1,564	2,471	0,040	0,014	0,405	1,348	0,227	0,088	4,035	0,054	1,807	0,315			
An der Point	0,713	0,453	0,018	0,005	0,233	0,104	0,226	0,082	1,167	0,023	0,360	0,308	1,614	0,613	0,335
	1,559	2,295	0,039	0,013	0,404	1,252	0,226	0,082	3,854	0,053	1,709	0,308			
Riemer Strasse	0,708	0,450	0,017	0,005	0,232	0,104	0,224	0,081	1,159	0,023	0,358	0,305	1,604	0,609	0,333
	1,547	2,281	0,039	0,013	0,401	1,244	0,224	0,081	3,828	0,052	1,698	0,305			
Daglfinger Strasse	0,738	0,282	0,018	0,003	0,241	0,065	0,234	0,051	1,020	0,021	0,328	0,284	1,357	0,507	0,310
	1,612	1,430	0,041	0,008	0,418	0,780	0,234	0,051	3,042	0,049	1,247	0,284			
q4	0,738	0,282	0,018	0,003	0,241	0,065	0,234	0,051	1,020	0,021	0,328	0,284	1,357	0,507	0,310
	1,612	1,430	0,041	0,008	0,418	0,780	0,234	0,051	3,042	0,049	1,247	0,284			
An der Point	0,709	0,422	0,017	0,005	0,232	0,097	0,217	0,074	1,131	0,022	0,351	0,291	1,557	0,590	0,318
	1,548	2,138	0,039	0,012	0,401	1,166	0,217	0,074	3,686	0,052	1,619	0,291			
Daglfinger Strasse	0,733	0,290	0,018	0,003	0,240	0,067	0,232	0,052	1,023	0,021	0,328	0,284	1,364	0,510	0,310
	1,601	1,468	0,041	0,009	0,415	0,801	0,232	0,052	3,069	0,049	1,265	0,284			
Daglfinger Strasse	0,733	0,290	0,018	0,003	0,240	0,067	0,232	0,052	1,023	0,021	0,328	0,284	1,364	0,510	0,310
	1,601	1,468	0,041	0,009	0,415	0,801	0,232	0,052	3,069	0,049	1,265	0,284			
q2	0,686	0,510	0,017	0,006	0,225	0,117	0,217	0,092	1,196	0,023	0,365	0,309	1,677	0,640	0,337
	1,500	2,582	0,038	0,015	0,389	1,409	0,217	0,092	4,082	0,053	1,850	0,309			
Stegmuehlstrasse	0,686	0,510	0,017	0,006	0,225	0,117	0,217	0,092	1,196	0,023	0,365	0,309	1,677	0,640	0,337
	1,500	2,582	0,038	0,015	0,389	1,409	0,217	0,092	4,082	0,053	1,850	0,309			
0	0,725	0,291	0,018	0,003	0,237	0,067	0,230	0,052	1,016	0,021	0,325	0,282	1,356	0,507	0,308
	1,584	1,474	0,040	0,009	0,411	0,804	0,230	0,052	3,058	0,049	1,263	0,282			
Riemer Strasse	0,697	0,444	0,017	0,005	0,228	0,102	0,221	0,080	1,141	0,022	0,352	0,301	1,580	0,600	0,328
	1,522	2,250	0,039	0,013	0,395	1,227	0,221	0,080	3,772	0,052	1,674	0,301			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,724	0,338	0,017	0,005	0,225	0,108	0,211	0,082	1,062	0,022	0,355	0,293	1,532	0,613	0,320
	1,503	2,380	0,038	0,014	0,390	1,298	0,211	0,082	3,884	0,052	1,740	0,293			



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Riemer Strasse	0,693 1,515	0,438 2,217	0,017 0,038	0,005 0,013	0,227 0,393	0,101 1,209	0,220 0,220	0,079 0,079	1,131 3,732	0,022 0,051	0,350 1,653	0,298 0,298	1,564	0,594	0,325
0	1,055 1,502	0,930 2,153	0,025 0,038	0,008 0,013	0,225 0,389	0,098 1,175	0,186 0,186	0,067 0,067	1,985 3,655	0,032 0,051	0,355 1,614	0,253 0,253	2,263	0,600	0,288
Freischuetzstrasse	0,667 1,458	0,524 2,655	0,016 0,037	0,006 0,015	0,218 0,378	0,121 1,448	0,211 0,211	0,095 0,095	1,191 4,113	0,022 0,052	0,361 1,878	0,306 0,306	1,678	0,642	0,333
Kronstadter Strasse	0,678 1,482	0,431 2,185	0,017 0,038	0,005 0,013	0,222 0,384	0,099 1,192	0,215 0,215	0,078 0,078	1,110 3,667	0,022 0,050	0,343 1,626	0,293 0,293	1,536	0,583	0,319
Erdinger Landstrasse	0,682 1,489	0,410 2,074	0,017 0,038	0,005 0,012	0,223 0,386	0,094 1,131	0,216 0,216	0,074 0,074	1,091 3,564	0,021 0,050	0,339 1,567	0,290 0,290	1,503	0,570	0,316
0	0,682 1,489	0,410 2,074	0,017 0,038	0,005 0,012	0,223 0,386	0,094 1,131	0,185 0,185	0,064 0,064	1,091 3,564	0,021 0,050	0,339 1,567	0,249 0,249	1,503	0,570	0,275
Riemer Strasse	0,675 1,475	0,416 2,105	0,017 0,037	0,005 0,012	0,221 0,382	0,096 1,148	0,214 0,214	0,075 0,075	1,091 3,580	0,021 0,050	0,338 1,580	0,289 0,289	1,506	0,571	0,315
Stegmuehlstrasse	0,661 1,444	0,465 2,356	0,016 0,037	0,005 0,014	0,216 0,374	0,107 1,285	0,209 0,209	0,084 0,084	1,126 3,799	0,022 0,050	0,345 1,709	0,293 0,293	1,571	0,599	0,319
0	0,671 1,467	0,401 2,030	0,017 0,037	0,005 0,012	0,220 0,380	0,092 1,107	0,213 0,213	0,072 0,072	1,072 3,497	0,021 0,049	0,333 1,536	0,285 0,285	1,476	0,559	0,311
Daglfinger Strasse	0,683 1,493	0,260 1,316	0,017 0,038	0,003 0,008	0,224 0,387	0,060 0,718	0,216 0,216	0,047 0,047	0,943 2,808	0,020 0,045	0,303 1,150	0,263 0,263	1,254	0,468	0,287
An der Point	0,646 1,412	0,409 2,073	0,016 0,036	0,005 0,012	0,211 0,366	0,094 1,131	0,205 0,205	0,074 0,074	1,056 3,485	0,021 0,048	0,326 1,545	0,278 0,278	1,461	0,554	0,304
Riemer Strasse	0,658 1,439	0,341 1,726	0,016 0,036	0,004 0,010	0,215 0,373	0,078 0,942	0,208 0,208	0,061 0,061	0,999 3,165	0,020 0,046	0,314 1,361	0,270 0,270	1,360	0,513	0,294
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,638 1,394	0,375 1,897	0,016 0,035	0,004 0,011	0,209 0,361	0,086 1,035	0,202 0,202	0,068 0,068	1,013 3,291	0,020 0,046	0,315 1,443	0,270 0,270	1,393	0,527	0,294
Riemer Strasse	0,643 1,406	0,340 1,721	0,016 0,036	0,004 0,010	0,211 0,364	0,078 0,939	0,204 0,204	0,061 0,061	0,983 3,127	0,020 0,046	0,308 1,349	0,265 0,265	1,341	0,506	0,289
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,579 1,265	0,633 3,208	0,014 0,032	0,007 0,019	0,189 0,328	0,146 1,750	0,183 0,183	0,114 0,114	1,212 4,473	0,021 0,051	0,357 2,128	0,297 0,297	1,756	0,678	0,324
Zamdorfer Strasse	0,614 1,342	0,431 2,182	0,015 0,034	0,005 0,013	0,201 0,348	0,099 1,190	0,195 0,195	0,078 0,078	1,045 3,525	0,020 0,047	0,320 1,585	0,272 0,272	1,459	0,555	0,297
Erdinger Landstrasse	0,586 1,280	0,565 2,861	0,014 0,032	0,006 0,017	0,192 0,332	0,130 1,561	0,186 0,186	0,102 0,102	1,151 4,142	0,021 0,049	0,343 1,942	0,287 0,287	1,649	0,635	0,313
Erdinger Landstrasse	0,586 1,280	0,565 2,861	0,014 0,032	0,006 0,017	0,192 0,332	0,130 1,561	0,186 0,186	0,102 0,102	1,151 4,142	0,021 0,049	0,343 1,942	0,287 0,287	1,649	0,635	0,313
Erdinger Landstrasse	0,617 1,280	0,406 2,861	0,014 0,032	0,006 0,017	0,192 0,332	0,130 1,561	0,180 0,180	0,099 0,099	1,023 4,142	0,020 0,049	0,342 1,942	0,279 0,279	1,543	0,633	0,303
Muenchner Strasse	0,617 1,280	0,406 2,861	0,014 0,032	0,006 0,017	0,192 0,332	0,130 1,561	0,180 0,180	0,099 0,099	1,023 4,142	0,020 0,049	0,342 1,942	0,279 0,279	1,543	0,633	0,303
Muenchner Strasse	0,617 1,280	0,406 2,861	0,014 0,032	0,006 0,017	0,192 0,332	0,130 1,561	0,180 0,180	0,099 0,099	1,023 4,142	0,020 0,049	0,342 1,942	0,279 0,279	1,543	0,633	0,303
Muenchner Strasse	0,617 1,280	0,406 2,861	0,014 0,032	0,006 0,017	0,192 0,332	0,130 1,561	0,180 0,180	0,099 0,099	1,023 4,142	0,020 0,049	0,342 1,942	0,279 0,279	1,543	0,633	0,303
Muenchner Strasse	0,593 1,257	0,304 2,070	0,013 0,029	0,005 0,015	0,192 0,332	0,130 1,561	0,174 0,174	0,096 0,096	0,896 3,327	0,019 0,043	0,340 1,936	0,270 0,270	1,301	0,629	0,292
Erdinger Landstrasse	0,614 1,341	0,366 1,852	0,015 0,034	0,004 0,011	0,201 0,348	0,084 1,010	0,194 0,194	0,066 0,066	0,980 3,194	0,019 0,045	0,304 1,403	0,260 0,260	1,349	0,511	0,284
0	0,942	0,800	0,022	0,007	0,201	0,084	0,166	0,057	1,742	0,029	0,314	0,224	1,984	0,527	0,255

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
	1,341	1,852	0,034	0,011	0,348	1,010	0,166	0,057	3,194	0,045	1,403	0,224			
0	0,932	0,764	0,022	0,006	0,199	0,080	0,165	0,055	1,696	0,028	0,307	0,219	1,929	0,512	0,250
	1,326	1,770	0,034	0,010	0,344	0,965	0,165	0,055	3,096	0,044	1,353	0,219			
Olof-Palme-Strasse	0,547	0,579	0,013	0,007	0,179	0,133	0,173	0,104	1,126	0,020	0,332	0,278	1,626	0,628	0,302
	1,195	2,932	0,030	0,017	0,310	1,599	0,173	0,104	4,127	0,047	1,956	0,278			
Freischuetzstrasse	0,537	0,572	0,013	0,006	0,176	0,132	0,170	0,103	1,109	0,020	0,327	0,273	1,602	0,618	0,297
	1,173	2,895	0,030	0,017	0,304	1,579	0,170	0,103	4,068	0,047	1,930	0,273			
0	0,565	0,381	0,014	0,004	0,185	0,088	0,153	0,060	0,946	0,018	0,291	0,213	1,316	0,500	0,235
	1,234	1,931	0,031	0,011	0,320	1,053	0,153	0,060	3,165	0,042	1,416	0,213			
An der Point	0,606	0,210	0,014	0,003	0,188	0,067	0,176	0,051	0,816	0,017	0,273	0,228	1,137	0,444	0,249
	1,257	1,483	0,032	0,009	0,326	0,809	0,176	0,051	2,740	0,040	1,175	0,228			
Daglfinger Strasse	0,560	0,339	0,014	0,004	0,183	0,078	0,177	0,061	0,899	0,018	0,279	0,239	1,239	0,470	0,260
	1,224	1,716	0,031	0,010	0,317	0,936	0,177	0,061	2,940	0,041	1,294	0,239			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,547	0,374	0,013	0,005	0,170	0,120	0,159	0,091	0,921	0,018	0,308	0,250	1,395	0,575	0,273
	1,136	2,633	0,029	0,015	0,294	1,436	0,159	0,091	3,769	0,044	1,774	0,250			
0	0,551	0,332	0,014	0,004	0,180	0,076	0,175	0,060	0,883	0,017	0,274	0,234	1,216	0,461	0,255
	1,205	1,679	0,030	0,010	0,312	0,916	0,175	0,060	2,884	0,040	1,268	0,234			
0	0,551	0,332	0,014	0,004	0,180	0,076	0,175	0,060	0,883	0,017	0,274	0,234	1,216	0,461	0,255
	1,205	1,679	0,030	0,010	0,312	0,916	0,175	0,060	2,884	0,040	1,268	0,234			
Freischuetzstrasse	0,522	0,471	0,013	0,005	0,171	0,108	0,165	0,085	0,993	0,018	0,297	0,250	1,415	0,543	0,272
	1,139	2,387	0,029	0,014	0,295	1,302	0,165	0,085	3,526	0,043	1,640	0,250			
Freischuetzstrasse	0,511	0,497	0,013	0,006	0,167	0,114	0,162	0,090	1,007	0,018	0,300	0,251	1,444	0,556	0,274
	1,116	2,515	0,028	0,015	0,289	1,372	0,162	0,090	3,630	0,043	1,704	0,251			
Freischuetzstrasse	0,511	0,457	0,013	0,005	0,167	0,105	0,162	0,082	0,968	0,018	0,290	0,244	1,378	0,529	0,266
	1,116	2,313	0,028	0,013	0,289	1,261	0,162	0,082	3,429	0,042	1,593	0,244			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,556	0,249	0,013	0,003	0,173	0,080	0,162	0,061	0,805	0,016	0,269	0,222	1,156	0,460	0,243
	1,153	1,755	0,029	0,010	0,299	0,957	0,162	0,061	2,909	0,039	1,296	0,222			
0	0,801	0,826	0,019	0,007	0,171	0,087	0,141	0,059	1,627	0,026	0,283	0,201	1,865	0,494	0,229
	1,140	1,914	0,029	0,011	0,295	1,044	0,141	0,059	3,053	0,040	1,379	0,201			
Erdinger Landstrasse	0,524	0,359	0,013	0,004	0,172	0,083	0,166	0,065	0,884	0,017	0,271	0,231	1,231	0,468	0,251
	1,145	1,820	0,029	0,011	0,297	0,993	0,166	0,065	2,965	0,040	1,329	0,231			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,529	0,329	0,013	0,004	0,173	0,076	0,168	0,059	0,858	0,017	0,266	0,227	1,186	0,450	0,247
	1,156	1,668	0,029	0,010	0,300	0,910	0,168	0,059	2,824	0,039	1,248	0,227			
Daglfinger Strasse	0,530	0,291	0,013	0,003	0,173	0,067	0,168	0,052	0,821	0,016	0,257	0,220	1,122	0,424	0,240
	1,157	1,473	0,029	0,009	0,300	0,804	0,168	0,052	2,630	0,038	1,141	0,220			
Olof-Palme-Strasse	0,494	0,468	0,012	0,005	0,162	0,108	0,157	0,084	0,962	0,017	0,287	0,241	1,377	0,529	0,262
	1,080	2,370	0,027	0,014	0,280	1,293	0,157	0,084	3,450	0,041	1,614	0,241			
q18	0,546	0,178	0,013	0,002	0,179	0,041	0,173	0,032	0,724	0,015	0,235	0,205	0,953	0,354	0,224
	1,194	0,902	0,030	0,005	0,309	0,492	0,173	0,032	2,096	0,035	0,837	0,205			
Freischuetzstrasse	0,495	0,411	0,012	0,005	0,162	0,095	0,157	0,074	0,907	0,017	0,274	0,231	1,283	0,491	0,252
	1,082	2,084	0,027	0,012	0,281	1,136	0,157	0,074	3,166	0,040	1,457	0,231			
Am Huellgraben	0,505	0,358	0,012	0,004	0,165	0,082	0,160	0,064	0,863	0,016	0,264	0,224	1,205	0,459	0,245
	1,104	1,811	0,028	0,011	0,286	0,988	0,160	0,064	2,915	0,038	1,312	0,224			
Am Huellgraben	0,532	0,257	0,012	0,004	0,165	0,082	0,155	0,063	0,789	0,016	0,264	0,217	1,143	0,458	0,237
	1,104	1,811	0,028	0,011	0,286	0,988	0,155	0,063	2,915	0,038	1,312	0,217			
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,865	0,051	0,020	0,000	0,184	0,005	0,153	0,004	0,916	0,021	0,210	0,156	0,988	0,267	0,179
	1,231	0,118	0,031	0,001	0,319	0,065	0,153	0,004	1,349	0,032	0,415	0,156			
Riemer Strasse	0,536	0,170	0,013	0,002	0,175	0,039	0,170	0,031	0,705	0,015	0,229	0,200	0,926	0,344	0,219
	1,170	0,860	0,030	0,005	0,303	0,469	0,170	0,031	2,030	0,035	0,807	0,200			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Rennbahnstrasse	0,513 1,121	0,238 1,206	0,013 0,028	0,003 0,007	0,168 0,291	0,055 0,658	0,163 0,163	0,043 0,043	0,751 2,327	0,015 0,035	0,238 0,984	0,205 0,205	1,014	0,381	0,224
0	0,493 1,077	0,310 1,569	0,012 0,027	0,004 0,009	0,161 0,279	0,071 0,856	0,134 0,134	0,049 0,049	0,803 2,646	0,016 0,036	0,248 1,171	0,182 0,182	1,110	0,421	0,201
q21	0,499 1,091	0,233 1,179	0,012 0,028	0,003 0,007	0,163 0,283	0,054 0,643	0,158 0,158	0,042 0,042	0,732 2,269	0,015 0,034	0,232 0,960	0,200 0,200	0,988	0,371	0,218
0	0,484 1,059	0,305 1,545	0,012 0,027	0,003 0,009	0,159 0,274	0,070 0,842	0,131 0,131	0,048 0,048	0,789 2,603	0,015 0,036	0,244 1,153	0,179 0,179	1,092	0,414	0,198
0	0,481 1,050	0,303 1,535	0,012 0,027	0,003 0,009	0,157 0,272	0,070 0,837	0,130 0,130	0,048 0,048	0,784 2,585	0,015 0,036	0,242 1,145	0,178 0,178	1,084	0,411	0,196
An der Point	0,506 1,049	0,180 1,270	0,012 0,027	0,003 0,007	0,157 0,272	0,058 0,693	0,147 0,147	0,044 0,044	0,686 2,319	0,014 0,034	0,229 0,998	0,191 0,191	0,958	0,375	0,209
An der Point	0,472 0,979	0,286 2,013	0,011 0,025	0,004 0,012	0,147 0,254	0,091 1,098	0,137 0,137	0,070 0,070	0,757 2,992	0,015 0,036	0,253 1,388	0,207 0,207	1,130	0,461	0,226
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,457 0,999	0,347 1,760	0,011 0,025	0,004 0,010	0,150 0,259	0,080 0,960	0,145 0,145	0,063 0,063	0,805 2,758	0,015 0,036	0,245 1,254	0,207 0,207	1,130	0,432	0,226
Am Huellgraben	0,447 0,976	0,400 2,028	0,011 0,025	0,005 0,012	0,146 0,253	0,092 1,106	0,142 0,142	0,072 0,072	0,847 3,004	0,016 0,037	0,254 1,396	0,214 0,214	1,207	0,463	0,233
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,457 0,948	0,286 2,017	0,011 0,024	0,004 0,012	0,142 0,246	0,092 1,100	0,133 0,133	0,070 0,070	0,743 2,966	0,015 0,036	0,248 1,382	0,203 0,203	1,114	0,456	0,221
Rappelhofstrasse	0,472 1,031	0,191 0,966	0,012 0,026	0,002 0,006	0,154 0,267	0,044 0,527	0,149 0,149	0,034 0,034	0,663 1,997	0,014 0,032	0,212 0,826	0,184 0,184	0,885	0,331	0,201
Rappelhofstrasse	0,472 1,031	0,191 0,966	0,012 0,026	0,002 0,006	0,154 0,267	0,044 0,527	0,149 0,149	0,034 0,034	0,663 1,997	0,014 0,032	0,212 0,826	0,184 0,184	0,885	0,331	0,201
Johanneskirchner Strasse	0,444 0,969	0,337 1,709	0,011 0,025	0,004 0,010	0,145 0,251	0,078 0,932	0,140 0,140	0,061 0,061	0,781 2,678	0,015 0,034	0,238 1,218	0,201 0,201	1,097	0,419	0,219
Johanneskirchner Strasse	0,444 0,969	0,337 1,709	0,011 0,025	0,004 0,010	0,145 0,251	0,078 0,932	0,140 0,140	0,061 0,061	0,781 2,678	0,015 0,034	0,238 1,218	0,201 0,201	1,097	0,419	0,219
Am Huellgraben	0,425 0,930	0,390 1,977	0,010 0,024	0,004 0,012	0,139 0,241	0,090 1,079	0,135 0,135	0,070 0,070	0,816 2,907	0,015 0,035	0,244 1,355	0,205 0,205	1,164	0,447	0,223
Erdinger Landstrasse	0,444 0,970	0,283 1,433	0,011 0,025	0,003 0,008	0,145 0,251	0,065 0,781	0,141 0,141	0,051 0,051	0,727 2,403	0,014 0,033	0,225 1,066	0,192 0,192	1,006	0,382	0,209
Brodersenstrasse	0,441 0,964	0,281 1,423	0,011 0,024	0,003 0,008	0,166 0,250	0,065 0,776	0,144 0,144	0,052 0,052	0,722 2,387	0,014 0,033	0,245 1,059	0,196 0,196	0,999	0,398	0,213
Johanneskirchner Strasse	0,423 0,923	0,331 1,674	0,010 0,023	0,004 0,010	0,138 0,239	0,076 0,913	0,134 0,134	0,060 0,060	0,753 2,598	0,014 0,033	0,229 1,186	0,193 0,193	1,061	0,405	0,211
Rennbahnstrasse	0,444 0,970	0,186 0,941	0,011 0,025	0,002 0,005	0,145 0,251	0,043 0,513	0,141 0,141	0,034 0,034	0,630 1,911	0,013 0,030	0,201 0,795	0,174 0,174	0,843	0,316	0,190
q12	0,412 0,900	0,306 1,549	0,010 0,023	0,003 0,009	0,135 0,233	0,070 0,845	0,130 0,130	0,055 0,055	0,718 2,449	0,014 0,032	0,219 1,110	0,186 0,186	1,006	0,384	0,202
Johanneskirchner Strasse	0,409 0,893	0,303 1,536	0,010 0,023	0,003 0,009	0,134 0,231	0,070 0,838	0,129 0,129	0,055 0,055	0,712 2,429	0,013 0,032	0,217 1,101	0,184 0,184	0,998	0,381	0,201
Daglfinger Strasse	0,422 0,921	0,222 1,124	0,010 0,023	0,003 0,007	0,138 0,239	0,051 0,613	0,134 0,134	0,040 0,040	0,644 2,046	0,013 0,030	0,202 0,882	0,174 0,174	0,877	0,331	0,189
Daglfinger Strasse	0,422 0,921	0,222 1,124	0,010 0,023	0,003 0,007	0,138 0,239	0,051 0,613	0,134 0,134	0,040 0,040	0,644 2,046	0,013 0,030	0,202 0,882	0,174 0,174	0,877	0,331	0,189
Erdinger Landstrasse	0,399 0,872	0,334 1,689	0,010 0,022	0,004 0,010	0,131 0,226	0,077 0,921	0,126 0,126	0,060 0,060	0,733 2,562	0,014 0,032	0,221 1,179	0,187 0,187	1,038	0,397	0,203
Johanneskirchner Strasse	0,403	0,300	0,010	0,003	0,132	0,069	0,128	0,054	0,703	0,013	0,214	0,182	0,985	0,376	0,198

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
	0,880	1,518	0,022	0,009	0,228	0,828	0,128	0,054	2,398	0,031	1,087	0,182			
Johanneskirchner Strasse	0,403	0,300	0,010	0,003	0,132	0,069	0,128	0,054	0,703	0,013	0,214	0,182	0,985	0,376	0,198
	0,880	1,518	0,022	0,009	0,228	0,828	0,128	0,054	2,398	0,031	1,087	0,182			
Johanneskirchner Strasse	0,403	0,300	0,010	0,003	0,132	0,069	0,128	0,054	0,703	0,013	0,214	0,182	0,985	0,376	0,198
	0,880	1,518	0,022	0,009	0,228	0,828	0,128	0,054	2,398	0,031	1,087	0,182			
Savitsstrasse	0,405	0,267	0,010	0,003	0,132	0,062	0,128	0,048	0,672	0,013	0,207	0,176	0,933	0,355	0,192
	0,884	1,355	0,022	0,008	0,229	0,739	0,128	0,048	2,239	0,030	0,998	0,176			
Daglfinger Strasse	0,412	0,211	0,010	0,002	0,135	0,048	0,130	0,038	0,622	0,013	0,196	0,168	0,846	0,319	0,184
	0,900	1,067	0,023	0,006	0,233	0,582	0,130	0,038	1,967	0,029	0,844	0,168			
Rennbahnstrasse	0,406	0,210	0,010	0,002	0,133	0,048	0,129	0,038	0,616	0,012	0,194	0,166	0,838	0,316	0,181
	0,887	1,063	0,022	0,006	0,230	0,580	0,129	0,038	1,950	0,029	0,838	0,166			
Rennbahnstrasse	0,406	0,210	0,010	0,002	0,133	0,048	0,129	0,038	0,616	0,012	0,194	0,166	0,838	0,316	0,181
	0,887	1,063	0,022	0,006	0,230	0,580	0,129	0,038	1,950	0,029	0,838	0,166			
Daglfinger Strasse	0,401	0,217	0,010	0,002	0,131	0,050	0,127	0,039	0,618	0,012	0,193	0,166	0,844	0,319	0,181
	0,876	1,100	0,022	0,006	0,227	0,600	0,127	0,039	1,976	0,029	0,856	0,166			
Savitsstrasse	0,387	0,260	0,010	0,003	0,146	0,060	0,127	0,048	0,647	0,012	0,218	0,175	0,900	0,359	0,190
	0,846	1,318	0,021	0,008	0,219	0,719	0,127	0,048	2,164	0,029	0,967	0,175			
Rennbahnstrasse	0,394	0,190	0,010	0,002	0,129	0,044	0,125	0,034	0,585	0,012	0,185	0,159	0,792	0,298	0,174
	0,862	0,964	0,022	0,006	0,223	0,526	0,125	0,034	1,826	0,027	0,777	0,159			
Erdinger Landstrasse	0,366	0,311	0,009	0,004	0,120	0,072	0,116	0,056	0,678	0,013	0,204	0,172	0,961	0,368	0,187
	0,800	1,577	0,020	0,009	0,207	0,860	0,116	0,056	2,378	0,029	1,097	0,172			
Erdinger Landstrasse	0,366	0,311	0,009	0,004	0,120	0,072	0,116	0,056	0,678	0,013	0,204	0,172	0,961	0,368	0,187
	0,800	1,577	0,020	0,009	0,207	0,860	0,116	0,056	2,378	0,029	1,097	0,172			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,374	0,269	0,009	0,003	0,122	0,062	0,118	0,049	0,643	0,012	0,197	0,167	0,899	0,343	0,182
	0,816	1,364	0,021	0,008	0,212	0,744	0,118	0,049	2,181	0,029	0,984	0,167			
Riemer Strasse	0,393	0,135	0,010	0,002	0,129	0,031	0,125	0,024	0,528	0,011	0,171	0,149	0,697	0,260	0,162
	0,859	0,684	0,022	0,004	0,223	0,373	0,125	0,024	1,543	0,026	0,622	0,149			
Riemer Strasse	0,384	0,134	0,009	0,002	0,126	0,031	0,122	0,024	0,518	0,011	0,167	0,146	0,518	0,178	0,157
Medeaplatz/Savitsstrasse	0,420	0,266	0,010	0,004	0,136	0,058	0,118	0,047	0,686	0,014	0,208	0,165	0,686	0,222	0,179
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,385	0,154	0,009	0,002	0,120	0,049	0,112	0,038	0,539	0,011	0,180	0,150	0,539	0,191	0,161
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,366	0,214	0,009	0,002	0,120	0,049	0,116	0,039	0,580	0,011	0,180	0,154	0,580	0,192	0,166
Savitsstrasse	0,413	0,263	0,010	0,004	0,134	0,058	0,116	0,047	0,676	0,014	0,205	0,162	0,676	0,219	0,176
Humboldtstrasse	0,372	0,148	0,009	0,002	0,122	0,034	0,118	0,027	0,520	0,011	0,167	0,145	0,520	0,178	0,155
Humboldtstrasse	0,372	0,148	0,009	0,002	0,122	0,034	0,118	0,027	0,520	0,011	0,167	0,145	0,520	0,178	0,155
Stefan-George-Ring	0,523	0,569	0,012	0,005	0,111	0,060	0,092	0,041	1,092	0,017	0,188	0,133	1,092	0,205	0,150
Sueskindstrasse	0,523	0,569	0,012	0,005	0,111	0,060	0,092	0,041	1,092	0,017	0,188	0,133	1,092	0,205	0,150
0	0,334	0,275	0,008	0,003	0,109	0,063	0,106	0,050	0,610	0,011	0,184	0,156	0,610	0,196	0,167
0	0,360	0,164	0,008	0,002	0,112	0,053	0,105	0,040	0,524	0,011	0,175	0,145	0,524	0,186	0,156
Erdinger Landstrasse	0,337	0,243	0,008	0,003	0,110	0,056	0,107	0,044	0,581	0,011	0,177	0,151	0,581	0,189	0,162
Erdinger Landstrasse	0,337	0,243	0,008	0,003	0,110	0,056	0,107	0,044	0,581	0,011	0,177	0,151	0,581	0,189	0,162
Humboldtstrasse	0,354	0,136	0,009	0,002	0,116	0,031	0,112	0,025	0,490	0,010	0,157	0,137	0,490	0,167	0,147
q23	0,354	0,136	0,009	0,002	0,116	0,031	0,112	0,025	0,490	0,010	0,157	0,137	0,490	0,167	0,147
Freischuetzstrasse	0,502	0,456	0,012	0,004	0,107	0,048	0,089	0,033	0,957	0,015	0,170	0,121	0,957	0,186	0,137
Brodersenstrasse	0,363	0,010	0,009	0,000	0,119	0,002	0,115	0,002	0,373	0,009	0,130	0,117	0,373	0,139	0,126
0	0,363	0,010	0,009	0,000	0,119	0,002	0,115	0,002	0,373	0,009	0,130	0,117	0,373	0,139	0,126
Savitsstrasse	0,320	0,243	0,008	0,003	0,105	0,056	0,101	0,044	0,563	0,011	0,171	0,145	0,563	0,182	0,156
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,337	0,100	0,008	0,001	0,105	0,032	0,098	0,024	0,437	0,009	0,146	0,122	0,437	0,155	0,132
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,320	0,139	0,008	0,002	0,105	0,032	0,101	0,025	0,459	0,009	0,146	0,126	0,459	0,155	0,136

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,278	0,366	0,007	0,004	0,091	0,084	0,088	0,066	0,644	0,011	0,186	0,154	0,644	0,197	0,165
Johanneskirchner Strasse	0,308	0,192	0,008	0,002	0,101	0,044	0,098	0,035	0,500	0,010	0,155	0,132	0,500	0,165	0,142
Zamdorfer Strasse	0,324	0,095	0,008	0,001	0,106	0,022	0,103	0,017	0,419	0,009	0,137	0,120	0,419	0,146	0,129
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,286	0,254	0,007	0,004	0,089	0,081	0,083	0,062	0,540	0,010	0,181	0,145	0,540	0,191	0,155
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,293	0,228	0,007	0,003	0,096	0,052	0,093	0,041	0,521	0,010	0,158	0,134	0,521	0,168	0,144
0	0,297	0,137	0,007	0,002	0,097	0,032	0,094	0,025	0,435	0,009	0,138	0,119	0,435	0,147	0,128
0	0,292	0,130	0,007	0,001	0,095	0,030	0,092	0,023	0,422	0,009	0,134	0,116	0,422	0,143	0,124
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,286	0,149	0,007	0,002	0,093	0,034	0,090	0,027	0,435	0,009	0,136	0,117	0,435	0,145	0,126
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,281	0,152	0,007	0,002	0,092	0,035	0,089	0,027	0,433	0,009	0,135	0,116	0,433	0,144	0,125
Robert-Heger-Strasse	0,395	0,603	0,009	0,005	0,084	0,064	0,070	0,043	0,998	0,014	0,162	0,113	0,998	0,176	0,127
Am Huellgraben	0,255	0,288	0,006	0,003	0,083	0,066	0,081	0,052	0,542	0,010	0,159	0,133	0,542	0,169	0,142
Grimmeisenstrasse	0,385	0,631	0,009	0,005	0,082	0,066	0,068	0,045	1,015	0,014	0,163	0,113	1,015	0,177	0,127
Engschalkinger Strasse	0,226	0,147	0,006	0,002	0,074	0,034	0,072	0,026	0,373	0,007	0,115	0,098	0,373	0,122	0,105
Burgauerstrasse	0,341	0,262	0,008	0,002	0,073	0,028	0,060	0,019	0,604	0,010	0,111	0,079	0,604	0,121	0,089
Engschalkinger Strasse	0,217	0,133	0,005	0,002	0,071	0,031	0,069	0,024	0,350	0,007	0,108	0,093	0,350	0,115	0,100
Engschalkinger Strasse	0,217	0,133	0,005	0,002	0,071	0,031	0,069	0,024	0,350	0,007	0,108	0,093	0,350	0,115	0,100
Sueskindstrasse	0,196	0,145	0,005	0,002	0,064	0,033	0,062	0,026	0,341	0,006	0,104	0,088	0,341	0,110	0,095
0	0,217	0,005	0,005	0,000	0,071	0,001	0,069	0,001	0,222	0,005	0,078	0,070	0,222	0,083	0,075
Kardinal-Wendel-Strasse	0,194	0,081	0,005	0,001	0,063	0,019	0,061	0,015	0,275	0,006	0,088	0,076	0,275	0,093	0,082
Kattowitzer Strasse	0,265	0,303	0,006	0,002	0,057	0,032	0,047	0,022	0,568	0,009	0,097	0,069	0,568	0,106	0,077
Kattowitzer Strasse	0,265	0,303	0,006	0,002	0,057	0,032	0,047	0,022	0,568	0,009	0,097	0,069	0,568	0,106	0,077
Engschalkinger Strasse	0,171	0,142	0,004	0,002	0,056	0,033	0,054	0,026	0,313	0,006	0,094	0,080	0,313	0,100	0,086
Engschalkinger Strasse	0,171	0,142	0,004	0,002	0,056	0,033	0,054	0,026	0,313	0,006	0,094	0,080	0,313	0,100	0,086
Engschalkinger Strasse	0,171	0,142	0,004	0,002	0,056	0,033	0,054	0,026	0,313	0,006	0,094	0,080	0,313	0,100	0,086
Brodersenstrasse	0,213	0,073	0,005	0,001	0,069	0,016	0,060	0,013	0,286	0,006	0,091	0,073	0,286	0,097	0,079
Brodersenstrasse	0,213	0,073	0,005	0,001	0,069	0,016	0,060	0,013	0,286	0,006	0,091	0,073	0,286	0,097	0,079
Brodersenstrasse	0,213	0,073	0,005	0,001	0,069	0,016	0,060	0,013	0,286	0,006	0,091	0,073	0,286	0,097	0,079
q3	0,213	0,073	0,005	0,001	0,069	0,016	0,060	0,013	0,286	0,006	0,091	0,073	0,286	0,097	0,079
Burgauerstrasse	0,276	0,157	0,006	0,001	0,059	0,016	0,049	0,011	0,433	0,008	0,083	0,060	0,433	0,091	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,275	0,163	0,006	0,001	0,059	0,017	0,049	0,012	0,438	0,008	0,084	0,060	0,438	0,091	0,068
Am Huellgraben	0,171	0,103	0,004	0,001	0,056	0,024	0,054	0,019	0,274	0,005	0,085	0,073	0,274	0,090	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,178	0,062	0,004	0,001	0,058	0,014	0,056	0,011	0,239	0,005	0,077	0,067	0,239	0,082	0,072
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,197	0,003	0,005	0,000	0,061	0,001	0,057	0,001	0,200	0,005	0,067	0,058	0,200	0,072	0,063
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,219	0,005	0,005	0,000	0,071	0,001	0,061	0,001	0,223	0,005	0,077	0,062	0,223	0,083	0,067
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,219	0,005	0,005	0,000	0,071	0,001	0,061	0,001	0,223	0,005	0,077	0,062	0,223	0,083	0,067
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,169	0,089	0,004	0,001	0,052	0,028	0,049	0,022	0,257	0,005	0,086	0,071	0,257	0,091	0,076
0	0,206	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,211	0,005	0,073	0,059	0,211	0,078	0,064
0	0,206	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,211	0,005	0,073	0,059	0,211	0,078	0,064
0	0,206	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,211	0,005	0,073	0,059	0,211	0,078	0,064
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,253	0,140	0,006	0,001	0,054	0,015	0,045	0,010	0,394	0,007	0,076	0,055	0,394	0,083	0,062
Otto-Hahn-Strasse	0,252	0,143	0,006	0,001	0,054	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
Otto-Hahn-Strasse	0,252	0,143	0,006	0,001	0,054	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
Otto-Hahn-Strasse	0,252	0,143	0,006	0,001	0,054	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
Otto-Hahn-Strasse	0,252	0,143	0,006	0,001	0,054	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
Einsteinring	0,250	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
Einsteinring	0,250	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Einsteinring	0,250	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
Einsteinring	0,250	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
0	0,250	0,144	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,395	0,007	0,076	0,055	0,395	0,083	0,062
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,153	0,093	0,004	0,001	0,050	0,022	0,049	0,017	0,247	0,005	0,076	0,065	0,247	0,081	0,070
0	0,238	0,145	0,006	0,001	0,051	0,015	0,042	0,010	0,384	0,007	0,073	0,053	0,384	0,080	0,059
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,155	0,060	0,004	0,001	0,051	0,014	0,049	0,011	0,215	0,004	0,069	0,060	0,215	0,074	0,064
Sueskindstrasse	0,145	0,115	0,004	0,001	0,047	0,026	0,046	0,021	0,260	0,005	0,079	0,067	0,260	0,084	0,071
Sueskindstrasse	0,145	0,115	0,004	0,001	0,047	0,026	0,046	0,021	0,260	0,005	0,079	0,067	0,260	0,084	0,071
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,133	0,157	0,003	0,002	0,043	0,036	0,042	0,028	0,290	0,005	0,085	0,070	0,290	0,090	0,075
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,133	0,157	0,003	0,002	0,043	0,036	0,042	0,028	0,290	0,005	0,085	0,070	0,290	0,090	0,075
Ruth-Schaumann-Strasse	0,214	0,245	0,005	0,002	0,046	0,026	0,038	0,018	0,459	0,007	0,078	0,055	0,459	0,086	0,062
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,131	0,140	0,003	0,002	0,043	0,032	0,042	0,025	0,271	0,005	0,080	0,067	0,271	0,085	0,072
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,131	0,140	0,003	0,002	0,043	0,032	0,042	0,025	0,271	0,005	0,080	0,067	0,271	0,085	0,072
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,131	0,140	0,003	0,002	0,043	0,032	0,042	0,025	0,271	0,005	0,080	0,067	0,271	0,085	0,072
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,131	0,140	0,003	0,002	0,043	0,032	0,042	0,025	0,271	0,005	0,080	0,067	0,271	0,085	0,072
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,150	0,055	0,004	0,001	0,047	0,018	0,044	0,013	0,205	0,004	0,069	0,057	0,205	0,073	0,061
Max-Proebstl-Strasse	0,221	0,096	0,005	0,001	0,047	0,010	0,039	0,007	0,317	0,006	0,063	0,046	0,317	0,069	0,052
Luederitzstrasse	0,199	0,263	0,005	0,002	0,042	0,028	0,035	0,019	0,462	0,007	0,077	0,054	0,462	0,084	0,061
0	0,211	0,123	0,005	0,001	0,052	0,013	0,045	0,010	0,333	0,006	0,071	0,055	0,333	0,077	0,061
Ina-Seidel-Bogen	0,185	0,256	0,004	0,002	0,039	0,027	0,033	0,018	0,441	0,006	0,073	0,051	0,441	0,079	0,057
Gemingstrasse	0,175	0,269	0,004	0,002	0,037	0,028	0,031	0,019	0,444	0,006	0,072	0,050	0,444	0,078	0,057
Kohlbrennerstrasse	0,191	0,086	0,004	0,001	0,041	0,009	0,034	0,006	0,276	0,005	0,055	0,040	0,276	0,060	0,045
Muelesskircherstrasse	0,191	0,086	0,004	0,001	0,041	0,009	0,034	0,006	0,276	0,005	0,055	0,040	0,276	0,060	0,045
Barlowstrasse	0,126	0,123	0,003	0,002	0,041	0,027	0,035	0,022	0,249	0,005	0,073	0,057	0,249	0,077	0,062
Barlowstrasse	0,165	0,255	0,004	0,002	0,035	0,027	0,029	0,018	0,420	0,006	0,068	0,047	0,420	0,074	0,053
Brodersenstrasse	0,141	0,039	0,003	0,001	0,046	0,009	0,040	0,007	0,180	0,004	0,058	0,046	0,180	0,062	0,050
Robert-Heger-Strasse	0,161	0,234	0,004	0,002	0,034	0,025	0,029	0,017	0,395	0,006	0,065	0,045	0,395	0,070	0,051
Erdinger Strasse	0,179	0,093	0,004	0,001	0,038	0,010	0,032	0,007	0,272	0,005	0,053	0,038	0,272	0,058	0,043
Bromberger Strasse	0,158	0,249	0,004	0,002	0,034	0,026	0,028	0,018	0,407	0,006	0,066	0,046	0,407	0,071	0,051
Burgauerstrasse	0,181	0,060	0,004	0,000	0,039	0,006	0,032	0,004	0,241	0,005	0,050	0,036	0,241	0,054	0,041
Barlowstrasse	0,121	0,108	0,003	0,001	0,039	0,024	0,034	0,019	0,229	0,004	0,067	0,053	0,229	0,072	0,057
Burgauerstrasse	0,179	0,058	0,004	0,000	0,038	0,006	0,032	0,004	0,237	0,005	0,049	0,036	0,237	0,054	0,040
Riemer Strasse	0,118	0,476	0,003	0,004	0,025	0,050	0,021	0,034	0,594	0,007	0,082	0,055	0,594	0,088	0,062
Grimmeisenstrasse	0,146	0,241	0,003	0,002	0,031	0,025	0,026	0,017	0,387	0,005	0,062	0,043	0,387	0,067	0,048
0	0,128	0,008	0,003	0,000	0,041	0,002	0,036	0,001	0,136	0,003	0,046	0,037	0,136	0,050	0,041
Daglfinger Platz/Kohlbrennerstrasse	0,159	0,074	0,004	0,001	0,034	0,008	0,028	0,005	0,233	0,004	0,046	0,033	0,233	0,050	0,038
Tarnowitzer Strasse	0,146	0,156	0,003	0,001	0,031	0,016	0,026	0,011	0,302	0,005	0,052	0,037	0,302	0,057	0,042
Bergerbreite	0,150	0,107	0,004	0,001	0,032	0,011	0,027	0,008	0,258	0,004	0,048	0,034	0,258	0,052	0,039
Tarnowitzer Strasse	0,144	0,154	0,003	0,001	0,031	0,016	0,025	0,011	0,298	0,005	0,052	0,037	0,298	0,056	0,041
Johannes-Neuhueusler-Strasse	0,150	0,107	0,004	0,001	0,032	0,011	0,027	0,008	0,258	0,004	0,048	0,034	0,258	0,052	0,039
Johannes-Neuhueusler-Strasse	0,150	0,107	0,004	0,001	0,032	0,011	0,027	0,008	0,258	0,004	0,048	0,034	0,258	0,052	0,039
Luetzenkirchenstrasse	0,148	0,111	0,003	0,001	0,032	0,012	0,026	0,008	0,259	0,004	0,048	0,034	0,259	0,052	0,038
Johanneskirchner Strasse	0,085	0,098	0,002	0,001	0,028	0,023	0,027	0,018	0,183	0,003	0,054	0,045	0,183	0,057	0,048
Johanneskirchner Strasse	0,085	0,098	0,002	0,001	0,028	0,023	0,027	0,018	0,183	0,003	0,054	0,045	0,183	0,057	0,048
0	0,131	0,215	0,003	0,002	0,028	0,023	0,023	0,015	0,346	0,005	0,055	0,039	0,346	0,060	0,043
Kattowitzer Strasse	0,137	0,161	0,003	0,001	0,029	0,017	0,024	0,012	0,297	0,005	0,051	0,036	0,297	0,055	0,040

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Lentnerweg	0,134	0,181	0,003	0,001	0,028	0,019	0,024	0,013	0,315	0,005	0,052	0,037	0,315	0,057	0,041
Kardinal-Wendel-Strasse	0,147	0,069	0,003	0,001	0,031	0,007	0,026	0,005	0,216	0,004	0,043	0,031	0,216	0,047	0,035
Flaschentruegerstrasse	0,133	0,180	0,003	0,001	0,028	0,019	0,023	0,013	0,312	0,005	0,052	0,036	0,312	0,056	0,041
Flaschentruegerstrasse	0,133	0,180	0,003	0,001	0,028	0,019	0,023	0,013	0,312	0,005	0,052	0,036	0,312	0,056	0,041
Rambaldistrasse	0,134	0,169	0,003	0,001	0,029	0,018	0,024	0,012	0,303	0,005	0,051	0,036	0,303	0,055	0,040
Rambaldistrasse	0,134	0,169	0,003	0,001	0,029	0,018	0,024	0,012	0,303	0,005	0,051	0,036	0,303	0,055	0,040
Stargarder Strasse	0,119	0,255	0,003	0,002	0,025	0,027	0,021	0,018	0,374	0,005	0,057	0,039	0,374	0,062	0,044
Marienburger Strasse	0,131	0,154	0,003	0,001	0,028	0,016	0,023	0,011	0,284	0,004	0,048	0,034	0,284	0,053	0,038
Riemer Strasse	0,070	0,119	0,002	0,002	0,022	0,038	0,020	0,029	0,188	0,003	0,063	0,049	0,188	0,066	0,053
Masurenstrasse	0,131	0,122	0,003	0,001	0,028	0,013	0,023	0,009	0,253	0,004	0,045	0,032	0,253	0,049	0,036
Kattowitzer Strasse	0,128	0,142	0,003	0,001	0,027	0,015	0,023	0,010	0,271	0,004	0,046	0,033	0,271	0,051	0,037
Graf-Lehndorff-Strasse	0,136	0,069	0,003	0,001	0,029	0,007	0,024	0,005	0,205	0,004	0,040	0,029	0,205	0,044	0,033
Georg-Thiele-Strasse	0,135	0,069	0,003	0,001	0,029	0,007	0,024	0,005	0,205	0,004	0,040	0,029	0,205	0,044	0,033
Riemer Strasse	0,063	0,110	0,001	0,002	0,020	0,035	0,018	0,027	0,173	0,003	0,058	0,045	0,173	0,061	0,048
Lentnerweg	0,113	0,156	0,003	0,001	0,024	0,016	0,020	0,011	0,269	0,004	0,044	0,031	0,269	0,048	0,035
Max-Nadler-Strasse	0,124	0,062	0,003	0,001	0,027	0,006	0,022	0,004	0,186	0,003	0,036	0,026	0,186	0,040	0,030
Savitsstrasse	0,113	0,110	0,003	0,001	0,024	0,012	0,020	0,008	0,223	0,004	0,039	0,028	0,223	0,043	0,031
Tarnowitzer Strasse	0,110	0,121	0,003	0,001	0,023	0,013	0,019	0,009	0,231	0,004	0,040	0,028	0,231	0,043	0,032
Josef-Thalhamer-Strasse	0,116	0,056	0,003	0,000	0,025	0,006	0,020	0,004	0,172	0,003	0,034	0,024	0,172	0,037	0,028
Alsenweg	0,114	0,055	0,003	0,000	0,024	0,006	0,020	0,004	0,169	0,003	0,033	0,024	0,169	0,036	0,027
Apenrader Strasse	0,074	0,025	0,002	0,000	0,024	0,006	0,024	0,005	0,099	0,002	0,032	0,028	0,099	0,034	0,030
Schichtlstrasse	0,111	0,050	0,003	0,000	0,024	0,005	0,020	0,004	0,161	0,003	0,032	0,023	0,161	0,035	0,026
Hermann-Gmeiner-Weg	0,108	0,061	0,003	0,000	0,023	0,006	0,019	0,004	0,169	0,003	0,032	0,023	0,169	0,036	0,026
Max-Nadler-Strasse	0,109	0,046	0,003	0,000	0,023	0,005	0,019	0,003	0,155	0,003	0,031	0,023	0,155	0,034	0,025
Am Neufeld	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
Fideliostrasse	0,093	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,248	0,003	0,040	0,028	0,248	0,043	0,031
Fideliostrasse	0,093	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,248	0,003	0,040	0,028	0,248	0,043	0,031
Musenbergstrasse	0,092	0,148	0,002	0,001	0,020	0,016	0,016	0,011	0,240	0,003	0,039	0,027	0,240	0,042	0,030
Ida-Pfeiffer-Strasse	0,084	0,199	0,002	0,002	0,018	0,021	0,015	0,014	0,284	0,004	0,043	0,029	0,284	0,046	0,033
0	0,076	0,034	0,002	0,000	0,025	0,007	0,021	0,006	0,110	0,002	0,034	0,027	0,110	0,037	0,030
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,066	0,023	0,002	0,000	0,022	0,005	0,021	0,004	0,089	0,002	0,029	0,025	0,089	0,031	0,027
Schimmelweg	0,094	0,096	0,002	0,001	0,020	0,010	0,017	0,007	0,190	0,003	0,033	0,024	0,190	0,036	0,027
Emin-Pascha-Strasse	0,082	0,190	0,002	0,002	0,017	0,020	0,014	0,014	0,272	0,003	0,041	0,028	0,272	0,044	0,032
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,070	0,010	0,002	0,000	0,022	0,003	0,020	0,002	0,080	0,002	0,027	0,023	0,080	0,028	0,024
Bromberger Strasse	0,087	0,133	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,010	0,220	0,003	0,036	0,025	0,220	0,039	0,028
Max-Nadler-Strasse	0,097	0,036	0,002	0,000	0,021	0,004	0,017	0,003	0,133	0,003	0,027	0,020	0,133	0,030	0,022
Arno-Holz-Weg	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Gumbinnenstrasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Posener Strasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,212	0,003	0,034	0,024	0,212	0,037	0,027
Dirschauer Strasse	0,081	0,130	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,211	0,003	0,034	0,024	0,211	0,037	0,027
Erdinger Strasse	0,097	0,007	0,002	0,000	0,021	0,001	0,017	0,000	0,103	0,002	0,024	0,018	0,103	0,026	0,020
Tarnowitzer Strasse	0,081	0,126	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,207	0,003	0,034	0,023	0,207	0,036	0,026
Posener Platz	0,080	0,129	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,080	0,129	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Posener Platz	0,080	0,129	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026
Posener Platz	0,080	0,129	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,209	0,003	0,034	0,023	0,209	0,037	0,026
Spreti-Strasse	0,080	0,121	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,200	0,003	0,033	0,023	0,200	0,035	0,026
An der Seidlbreite	0,062	0,047	0,002	0,001	0,020	0,010	0,017	0,008	0,109	0,002	0,033	0,026	0,109	0,035	0,028
0	0,070	0,006	0,002	0,000	0,023	0,001	0,020	0,001	0,076	0,002	0,026	0,021	0,076	0,028	0,023
0	0,070	0,006	0,002	0,000	0,023	0,001	0,020	0,001	0,076	0,002	0,026	0,021	0,076	0,028	0,023
0	0,070	0,006	0,002	0,000	0,023	0,001	0,020	0,001	0,076	0,002	0,026	0,021	0,076	0,028	0,023
Geming-Strasse	0,079	0,115	0,002	0,001	0,017	0,012	0,014	0,008	0,194	0,003	0,032	0,022	0,194	0,034	0,025
Putziger Strasse	0,080	0,100	0,002	0,001	0,017	0,010	0,014	0,007	0,179	0,003	0,030	0,021	0,179	0,033	0,024
Seiffert-Strasse	0,091	0,008	0,002	0,000	0,019	0,001	0,016	0,001	0,099	0,002	0,022	0,017	0,099	0,025	0,019
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	0,081	0,079	0,002	0,001	0,017	0,008	0,014	0,006	0,160	0,003	0,028	0,020	0,160	0,031	0,022
Isarland-Strasse	0,081	0,079	0,002	0,001	0,017	0,008	0,014	0,006	0,160	0,003	0,028	0,020	0,160	0,031	0,022
Leutwein-Strasse	0,071	0,151	0,002	0,001	0,015	0,016	0,013	0,011	0,222	0,003	0,034	0,023	0,222	0,037	0,026
Marienburger Strasse	0,075	0,091	0,002	0,001	0,016	0,010	0,013	0,007	0,166	0,003	0,028	0,020	0,166	0,031	0,022
Gnesener Strasse	0,071	0,115	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,008	0,186	0,003	0,030	0,021	0,186	0,032	0,023
Gnesener Strasse	0,071	0,115	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,008	0,186	0,003	0,030	0,021	0,186	0,032	0,023
Am Eicherhof	0,070	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,187	0,003	0,030	0,021	0,187	0,032	0,023
Ludwig-Brueck-Strasse	0,070	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,187	0,003	0,030	0,021	0,187	0,032	0,023
Ludwig-Brueck-Strasse	0,070	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,187	0,003	0,030	0,021	0,187	0,032	0,023
Ludwig-Brueck-Strasse	0,070	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,187	0,003	0,030	0,021	0,187	0,032	0,023
Grueben-Strasse	0,070	0,116	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,186	0,003	0,030	0,021	0,186	0,032	0,023
Nettelbeck-Strasse	0,070	0,116	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,186	0,003	0,030	0,021	0,186	0,032	0,023
0	0,070	0,116	0,002	0,001	0,015	0,012	0,012	0,008	0,186	0,003	0,030	0,021	0,186	0,032	0,023
Kattowitzer Strasse	0,071	0,101	0,002	0,001	0,015	0,011	0,013	0,007	0,171	0,002	0,028	0,020	0,171	0,031	0,022
Martin-Empl-Ring	0,071	0,063	0,002	0,001	0,015	0,007	0,013	0,004	0,134	0,002	0,024	0,017	0,134	0,026	0,019
Preziosa-Strasse	0,059	0,143	0,001	0,001	0,013	0,015	0,010	0,010	0,202	0,003	0,030	0,021	0,202	0,033	0,023
Leibenger-Strasse	0,073	0,006	0,002	0,000	0,016	0,001	0,013	0,000	0,078	0,002	0,018	0,013	0,078	0,020	0,015
Leibenger-Strasse	0,073	0,006	0,002	0,000	0,016	0,001	0,013	0,000	0,078	0,002	0,018	0,013	0,078	0,020	0,015
Masuren-Strasse	0,066	0,061	0,002	0,000	0,014	0,006	0,012	0,004	0,126	0,002	0,022	0,016	0,126	0,024	0,018
Ratibor-Strasse	0,063	0,080	0,001	0,001	0,013	0,008	0,011	0,006	0,143	0,002	0,024	0,017	0,143	0,026	0,019
Plankenhof-Strasse	0,064	0,050	0,002	0,000	0,014	0,005	0,011	0,004	0,115	0,002	0,021	0,015	0,115	0,023	0,017
Balten-Strasse	0,061	0,071	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,132	0,002	0,022	0,016	0,132	0,024	0,018
Schuedlerweg	0,061	0,071	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,132	0,002	0,022	0,016	0,132	0,024	0,018
0	0,061	0,071	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,132	0,002	0,022	0,016	0,132	0,024	0,018
Libauer Strasse	0,061	0,070	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,131	0,002	0,022	0,016	0,131	0,024	0,018
Marienburger Strasse	0,057	0,094	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,007	0,151	0,002	0,024	0,017	0,151	0,026	0,019
Beuthener Strasse	0,065	0,028	0,002	0,000	0,014	0,003	0,011	0,002	0,092	0,002	0,018	0,013	0,092	0,020	0,015
Martin-Empl-Ring	0,061	0,048	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,003	0,109	0,002	0,020	0,014	0,109	0,022	0,016
Memeler Strasse	0,058	0,069	0,001	0,001	0,012	0,007	0,010	0,005	0,127	0,002	0,022	0,015	0,127	0,024	0,017
Memeler Strasse	0,058	0,069	0,001	0,001	0,012	0,007	0,010	0,005	0,127	0,002	0,022	0,015	0,127	0,024	0,017
Memeler Strasse	0,058	0,069	0,001	0,001	0,012	0,007	0,010	0,005	0,127	0,002	0,022	0,015	0,127	0,024	0,017
Insterburger Strasse	0,055	0,090	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,006	0,145	0,002	0,023	0,016	0,145	0,025	0,018
Insterburger Strasse	0,055	0,090	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,006	0,145	0,002	0,023	0,016	0,145	0,025	0,018
Beuthener Strasse	0,063	0,027	0,001	0,000	0,013	0,003	0,011	0,002	0,090	0,002	0,018	0,013	0,090	0,020	0,015
Insterburger Strasse	0,055	0,090	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,006	0,145	0,002	0,023	0,016	0,145	0,025	0,018
Beuthener Strasse	0,062	0,025	0,001	0,000	0,013	0,003	0,011	0,002	0,087	0,002	0,017	0,013	0,087	0,019	0,014

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Luetzenkirchenstrasse	0,059	0,044	0,001	0,000	0,013	0,005	0,010	0,003	0,103	0,002	0,019	0,014	0,103	0,021	0,015
Rambaldistrasse	0,052	0,097	0,001	0,001	0,011	0,010	0,009	0,007	0,149	0,002	0,023	0,016	0,149	0,025	0,018
Nettelbeckstrasse	0,048	0,087	0,001	0,001	0,010	0,009	0,008	0,006	0,135	0,002	0,021	0,015	0,135	0,023	0,017
Haferweg	0,051	0,064	0,001	0,001	0,011	0,007	0,009	0,005	0,114	0,002	0,019	0,014	0,114	0,021	0,015
Johanneskirchner Strasse	0,039	0,030	0,001	0,000	0,012	0,007	0,011	0,005	0,069	0,001	0,021	0,016	0,069	0,022	0,018
Marienburger Strasse	0,049	0,070	0,001	0,001	0,011	0,007	0,009	0,005	0,120	0,002	0,020	0,014	0,120	0,021	0,015
Feldkirchener Strasse	0,048	0,077	0,001	0,001	0,010	0,008	0,009	0,006	0,125	0,002	0,020	0,014	0,125	0,022	0,016
Salmdorfer Strasse	0,048	0,077	0,001	0,001	0,010	0,008	0,009	0,006	0,125	0,002	0,020	0,014	0,125	0,022	0,016
Rierner Strasse	0,027	0,048	0,001	0,001	0,008	0,015	0,008	0,012	0,074	0,001	0,025	0,019	0,074	0,026	0,021
Krenkstrasse	0,048	0,075	0,001	0,001	0,010	0,008	0,008	0,005	0,123	0,002	0,020	0,014	0,123	0,022	0,016
Salzstrasse	0,051	0,047	0,001	0,000	0,011	0,005	0,009	0,003	0,098	0,002	0,017	0,012	0,098	0,019	0,014
Nettelbeckstrasse	0,040	0,122	0,001	0,001	0,008	0,013	0,007	0,009	0,161	0,002	0,023	0,016	0,161	0,025	0,018
0	0,032	0,022	0,001	0,000	0,010	0,005	0,010	0,004	0,054	0,001	0,016	0,014	0,054	0,018	0,015
0	0,033	0,016	0,001	0,000	0,010	0,005	0,010	0,004	0,049	0,001	0,016	0,014	0,049	0,017	0,015
Krenkstrasse	0,045	0,072	0,001	0,001	0,010	0,008	0,008	0,005	0,117	0,002	0,019	0,013	0,117	0,020	0,015
Nettelbeckstrasse	0,037	0,112	0,001	0,001	0,008	0,012	0,007	0,008	0,149	0,002	0,022	0,015	0,149	0,023	0,016
Nettelbeckstrasse	0,037	0,112	0,001	0,001	0,008	0,012	0,007	0,008	0,149	0,002	0,022	0,015	0,149	0,023	0,016
Burgauerstrasse	0,046	0,035	0,001	0,000	0,010	0,004	0,008	0,003	0,081	0,001	0,015	0,011	0,081	0,016	0,012
Burgauerstrasse	0,046	0,035	0,001	0,000	0,010	0,004	0,008	0,003	0,081	0,001	0,015	0,011	0,081	0,016	0,012
Ina-Seidel-Bogen	0,039	0,073	0,001	0,001	0,008	0,008	0,007	0,005	0,112	0,002	0,017	0,012	0,112	0,019	0,014
Luederitzstrasse	0,039	0,073	0,001	0,001	0,008	0,008	0,007	0,005	0,112	0,002	0,017	0,012	0,112	0,019	0,014
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	0,030	0,029	0,001	0,000	0,010	0,006	0,008	0,005	0,059	0,001	0,017	0,014	0,059	0,018	0,015
Bahnweg	0,041	0,050	0,001	0,000	0,009	0,005	0,007	0,004	0,091	0,001	0,015	0,011	0,091	0,017	0,012
Johanneskirchner Strasse	0,031	0,024	0,001	0,000	0,010	0,005	0,009	0,004	0,055	0,001	0,016	0,013	0,055	0,017	0,014
Johanneskirchner Strasse	0,031	0,024	0,001	0,000	0,010	0,005	0,009	0,004	0,055	0,001	0,016	0,013	0,055	0,017	0,014
Musenbergsstrasse	0,041	0,050	0,001	0,000	0,009	0,005	0,007	0,004	0,091	0,001	0,015	0,011	0,091	0,017	0,012
Musenbergsstrasse	0,041	0,050	0,001	0,000	0,009	0,005	0,007	0,004	0,091	0,001	0,015	0,011	0,091	0,017	0,012
Musenbergsstrasse	0,041	0,050	0,001	0,000	0,009	0,005	0,007	0,004	0,091	0,001	0,015	0,011	0,091	0,017	0,012
Musenbergsstrasse	0,041	0,050	0,001	0,000	0,009	0,005	0,007	0,004	0,091	0,001	0,015	0,011	0,091	0,017	0,012
Musenbergsstrasse	0,041	0,050	0,001	0,000	0,009	0,005	0,007	0,004	0,091	0,001	0,015	0,011	0,091	0,017	0,012
Nussstrasse	0,041	0,050	0,001	0,000	0,009	0,005	0,007	0,004	0,091	0,001	0,015	0,011	0,091	0,017	0,012
Daglfinger Strasse	0,045	0,004	0,001	0,000	0,010	0,000	0,008	0,000	0,049	0,001	0,011	0,008	0,049	0,012	0,009
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,025	0,020	0,001	0,000	0,008	0,005	0,008	0,004	0,045	0,001	0,014	0,012	0,045	0,015	0,012
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,025	0,020	0,001	0,000	0,008	0,005	0,008	0,004	0,045	0,001	0,014	0,012	0,045	0,015	0,012
Fuerkhofstrasse	0,041	0,023	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,002	0,064	0,001	0,012	0,009	0,064	0,013	0,010
Leibengerstrasse	0,037	0,047	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,003	0,083	0,001	0,014	0,010	0,083	0,015	0,011
Graf-Lehndorff-Strasse	0,039	0,003	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,042	0,001	0,010	0,007	0,042	0,010	0,008
Graf-Lehndorff-Strasse	0,030	0,001	0,001	0,000	0,010	0,000	0,008	0,000	0,031	0,001	0,011	0,009	0,031	0,011	0,009
Graf-Lehndorff-Strasse	0,039	0,003	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,042	0,001	0,010	0,007	0,042	0,010	0,008
0	0,038	0,006	0,001	0,000	0,008	0,001	0,007	0,000	0,043	0,001	0,010	0,007	0,043	0,010	0,008
0	0,038	0,005	0,001	0,000	0,008	0,001	0,007	0,000	0,042	0,001	0,009	0,007	0,042	0,010	0,008
Landshamer Strasse	0,025	0,001	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,025	0,001	0,009	0,007	0,025	0,009	0,008
Landshamer Strasse	0,025	0,001	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,025	0,001	0,009	0,007	0,025	0,009	0,008
Landshamer Strasse	0,025	0,001	0,001	0,000	0,008	0,000	0,007	0,000	0,025	0,001	0,009	0,007	0,025	0,009	0,008
Luederitzstrasse	0,031	0,042	0,001	0,000	0,007	0,004	0,006	0,003	0,073	0,001	0,012	0,009	0,073	0,013	0,010
Wuelzlstrasse	0,034	0,021	0,001	0,000	0,007	0,002	0,006	0,001	0,055	0,001	0,010	0,007	0,055	0,011	0,008

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Gemingstrasse	0,030	0,038	0,001	0,000	0,006	0,004	0,005	0,003	0,068	0,001	0,012	0,008	0,068	0,013	0,009
Marienburger Strasse	0,030	0,041	0,001	0,000	0,006	0,004	0,005	0,003	0,071	0,001	0,012	0,008	0,071	0,013	0,009
Mittbacher Strasse	0,034	0,003	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,037	0,001	0,008	0,006	0,037	0,009	0,007
Mittbacher Strasse	0,034	0,003	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,037	0,001	0,008	0,006	0,037	0,009	0,007
Fuerkhofstrasse	0,032	0,015	0,001	0,000	0,007	0,002	0,006	0,001	0,047	0,001	0,009	0,007	0,047	0,010	0,008
Martin-Empl-Ring	0,028	0,048	0,001	0,000	0,006	0,005	0,005	0,003	0,075	0,001	0,012	0,008	0,075	0,013	0,009
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	0,032	0,010	0,001	0,000	0,007	0,001	0,006	0,001	0,042	0,001	0,009	0,006	0,042	0,010	0,007
Flensburger Strasse	0,032	0,011	0,001	0,000	0,007	0,001	0,006	0,001	0,043	0,001	0,009	0,006	0,043	0,010	0,007
Kardinal-Wendel-Strasse	0,032	0,011	0,001	0,000	0,007	0,001	0,006	0,001	0,043	0,001	0,009	0,006	0,043	0,010	0,007
Heisenbergbogen	0,029	0,026	0,001	0,000	0,006	0,003	0,005	0,002	0,054	0,001	0,010	0,007	0,054	0,011	0,008
Welschstrasse	0,028	0,034	0,001	0,000	0,006	0,004	0,005	0,002	0,062	0,001	0,010	0,007	0,062	0,011	0,008
0	0,029	0,026	0,001	0,000	0,006	0,003	0,005	0,002	0,054	0,001	0,010	0,007	0,054	0,011	0,008
Kohlbrennerstrasse	0,030	0,010	0,001	0,000	0,006	0,001	0,005	0,001	0,041	0,001	0,008	0,006	0,041	0,009	0,007
Kunihohstrasse	0,020	0,005	0,000	0,000	0,006	0,001	0,006	0,001	0,025	0,001	0,008	0,007	0,025	0,009	0,008
Kunihohstrasse	0,020	0,005	0,000	0,000	0,006	0,001	0,006	0,001	0,025	0,001	0,008	0,007	0,025	0,009	0,008
Sambugastrasse	0,030	0,010	0,001	0,000	0,006	0,001	0,005	0,001	0,041	0,001	0,008	0,006	0,041	0,009	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,007	0,021	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,007	0,021	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,007	0,021	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,020	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,021	0,001	0,007	0,007	0,021	0,008	0,007
Einsteinring	0,025	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,043	0,001	0,008	0,006	0,043	0,009	0,006
Einsteinring	0,025	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,043	0,001	0,008	0,006	0,043	0,009	0,006
Einsteinring	0,025	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,043	0,001	0,008	0,006	0,043	0,009	0,006
Flaschentruegerstrasse	0,023	0,028	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,051	0,001	0,009	0,006	0,051	0,009	0,007
Grellstrasse	0,023	0,024	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,047	0,001	0,008	0,006	0,047	0,009	0,007
Grellstrasse	0,023	0,024	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,047	0,001	0,008	0,006	0,047	0,009	0,007
Widmannstrasse	0,023	0,027	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,050	0,001	0,008	0,006	0,050	0,009	0,007
Thomasstrasse	0,024	0,015	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,039	0,001	0,007	0,005	0,039	0,008	0,006
Schichtlstrasse	0,021	0,041	0,000	0,000	0,004	0,004	0,004	0,003	0,061	0,001	0,010	0,007	0,061	0,010	0,007
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,023	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,041	0,001	0,008	0,005	0,041	0,008	0,006
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,023	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,041	0,001	0,008	0,005	0,041	0,008	0,006
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,023	0,018	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,001	0,041	0,001	0,008	0,005	0,041	0,008	0,006
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,022	0,022	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,044	0,001	0,008	0,005	0,044	0,008	0,006
Salzstrasse	0,022	0,022	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,044	0,001	0,008	0,005	0,044	0,008	0,006
0	0,022	0,022	0,001	0,000	0,005	0,002	0,004	0,002	0,044	0,001	0,008	0,005	0,044	0,008	0,006
Landshamer Strasse	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,019	0,000	0,007	0,005	0,019	0,007	0,006
Graf-Lehndorff-Strasse	0,018	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,019	0,000	0,007	0,005	0,019	0,007	0,006
Graf-Lehndorff-Strasse	0,016	0,001	0,000	0,000	0,005	0,000	0,005	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,006
Flensburger Strasse	0,015	0,003	0,000	0,000	0,005	0,001	0,005	0,000	0,018	0,000	0,006	0,005	0,018	0,006	0,006
Flensburger Strasse	0,015	0,003	0,000	0,000	0,005	0,001	0,005	0,000	0,018	0,000	0,006	0,005	0,018	0,006	0,006
Flensburger Strasse	0,015	0,003	0,000	0,000	0,005	0,001	0,005	0,000	0,018	0,000	0,006	0,005	0,018	0,006	0,006
Spretlstrasse	0,020	0,026	0,000	0,000	0,004	0,003	0,004	0,002	0,046	0,001	0,008	0,005	0,046	0,008	0,006
Landshamer Strasse	0,018	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,019	0,000	0,006	0,005	0,019	0,007	0,006
Putziger Strasse	0,019	0,029	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,049	0,001	0,008	0,006	0,049	0,009	0,006
Putziger Strasse	0,019	0,029	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,049	0,001	0,008	0,006	0,049	0,009	0,006
Turfstrasse	0,022	0,009	0,001	0,000	0,005	0,001	0,004	0,001	0,031	0,001	0,006	0,005	0,031	0,007	0,005



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemis- sion		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Krenklstrasse	0,017	0,037	0,000	0,000	0,004	0,004	0,003	0,003	0,054	0,001	0,008	0,006	0,054	0,009	0,006
Krenklstrasse	0,017	0,037	0,000	0,000	0,004	0,004	0,003	0,003	0,054	0,001	0,008	0,006	0,054	0,009	0,006
Marienburger Strasse	0,018	0,025	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,042	0,001	0,007	0,005	0,042	0,008	0,005
Wuelzlstrasse	0,018	0,018	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,001	0,036	0,001	0,006	0,005	0,036	0,007	0,005
Einsteinring	0,012	0,007	0,000	0,000	0,004	0,001	0,004	0,001	0,019	0,000	0,006	0,005	0,019	0,006	0,005
Flaschentruegerstrasse	0,016	0,031	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,048	0,001	0,007	0,005	0,048	0,008	0,006
Waffenschmiedstrasse	0,016	0,031	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,048	0,001	0,007	0,005	0,048	0,008	0,006
Humboldtstrasse	0,013	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,013	0,000	0,005	0,004	0,013	0,005	0,004
0	0,015	0,000	0,000	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,015	0,000	0,005	0,004	0,015	0,006	0,005
An der Seidlbreite	0,018	0,013	0,000	0,000	0,004	0,001	0,003	0,001	0,031	0,001	0,006	0,004	0,031	0,006	0,005
Hohensalzaer Strasse	0,016	0,015	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,001	0,031	0,000	0,005	0,004	0,031	0,006	0,004
Posener Strasse	0,016	0,014	0,000	0,000	0,003	0,001	0,003	0,001	0,030	0,000	0,005	0,004	0,030	0,006	0,004
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,013	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,013	0,000	0,004	0,004	0,013	0,005	0,004
Erich-Giese-Strasse	0,013	0,025	0,000	0,000	0,003	0,003	0,002	0,002	0,037	0,000	0,006	0,004	0,037	0,006	0,005
Apenrader Strasse	0,011	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,012	0,000	0,004	0,003	0,012	0,004	0,004
Gluecksburger Strasse	0,010	0,001	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,010	0,000	0,004	0,003	0,010	0,004	0,003
Gluecksburger Strasse	0,011	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,012	0,000	0,004	0,003	0,012	0,004	0,004
Marienburger Strasse	0,013	0,013	0,000	0,000	0,003	0,001	0,002	0,001	0,027	0,000	0,005	0,003	0,027	0,005	0,004
Graf-Lehndorff-Strasse	0,011	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,012	0,000	0,004	0,003	0,012	0,004	0,003
Frobenstrasse	0,014	0,001	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,015	0,000	0,004	0,003	0,015	0,004	0,003
Frobenstrasse	0,011	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Landshamer Strasse	0,014	0,001	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,015	0,000	0,004	0,003	0,015	0,004	0,003
Ruesseler Strasse	0,012	0,015	0,000	0,000	0,003	0,002	0,002	0,001	0,027	0,000	0,005	0,003	0,027	0,005	0,004
Kattowitzer Strasse	0,011	0,024	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,035	0,000	0,005	0,004	0,035	0,006	0,004
Apenrader Strasse	0,010	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Im Moosgrund	0,009	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,009	0,000	0,003	0,003	0,009	0,003	0,003
Im Moosgrund	0,010	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Im Moosgrund	0,010	0,000	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Pirchingerstrasse	0,013	0,009	0,000	0,000	0,003	0,001	0,002	0,001	0,021	0,000	0,004	0,003	0,021	0,004	0,003
Pirchingerstrasse	0,013	0,009	0,000	0,000	0,003	0,001	0,002	0,001	0,021	0,000	0,004	0,003	0,021	0,004	0,003
Gnesener Strasse	0,011	0,015	0,000	0,000	0,002	0,002	0,002	0,001	0,027	0,000	0,004	0,003	0,027	0,005	0,003
Memeler Strasse	0,011	0,015	0,000	0,000	0,002	0,002	0,002	0,001	0,027	0,000	0,004	0,003	0,027	0,005	0,003
Posener Strasse	0,011	0,015	0,000	0,000	0,002	0,002	0,002	0,001	0,027	0,000	0,004	0,003	0,027	0,005	0,003
0	0,007	0,008	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,015	0,000	0,005	0,004	0,015	0,005	0,004

Verkehrsmengenangaben und Emissionsfaktoren [g/km] Prognose-Planfall 3

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Föhringer Ring	80	44.878,9	9.433,7	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	44.878,9	9.433,7	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
A94	120	35.296,2	6.593,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	35.296,2	6.593,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	100	35.296,2	6.593,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	35.296,2	6.593,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	35.296,2	6.593,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	35.296,2	6.593,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	34.911,0	6.214,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	34.911,0	6.214,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	33.816,2	6.089,5	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	33.816,2	6.089,5	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.343,2	6.730,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.343,2	6.730,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	31.448,5	6.691,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	31.448,5	6.691,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.263,1	5.671,4	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.263,1	5.671,4	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	31.807,8	5.985,2	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	31.807,8	5.985,2	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	100	32.028,3	5.592,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	32.028,3	5.592,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	32.028,3	5.592,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	32.028,3	5.592,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
Schatzbogen	50	32.361,0	4.151,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	32.361,0	4.151,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Schatzbogen	50	32.171,4	4.081,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	32.171,4	4.081,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
A94	120	30.351,3	5.725,0	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	30.351,3	5.725,0	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	60	29.477,2	5.369,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	29.477,2	5.369,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
A94	120	29.477,2	5.369,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	29.477,2	5.369,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	28.662,2	5.114,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	28.662,2	5.114,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.974,7	5.137,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.974,7	5.137,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.907,3	5.180,1	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.907,3	5.180,1	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.334,6	5.430,1	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.334,6	5.430,1	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.580,7	5.169,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.580,7	5.169,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	27.004,1	5.497,6	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	27.004,1	5.497,6	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.900,4	5.102,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
	120	26.900,4	5.102,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	26.815,8	5.151,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	26.815,8	5.151,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	24.644,2	5.485,8	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	24.644,2	5.485,8	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	25.167,6	4.785,3	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	25.167,6	4.785,3	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
q8	80	24.457,2	5.418,1	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	24.457,2	5.418,1	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
M3	60	25.523,8	3.914,5	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	25.523,8	3.914,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
M3	100	25.523,8	3.914,5	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.523,8	3.914,5	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	25.523,8	3.914,5	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.523,8	3.914,5	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	25.523,8	3.914,5	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.523,8	3.914,5	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	25.523,8	3.914,5	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	25.523,8	3.914,5	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
q10	60	25.570,2	3.868,1	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	25.570,2	3.868,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
M3	100	22.788,9	5.218,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.788,9	5.218,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.788,9	5.218,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.788,9	5.218,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.788,9	5.218,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.788,9	5.218,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.788,9	5.218,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.788,9	5.218,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.788,9	5.218,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.788,9	5.218,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
M3	100	22.788,9	5.218,9	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	100	22.788,9	5.218,9	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
A94	120	22.912,2	4.314,8	f 0%	0,08	0,19	0,0017	0,0035	0,026	0,10	0,011	0,040
	120	22.912,2	4.314,8	s&g 0%	0,14	1,01	0,0033	0,0098	0,045	1,20	0,011	0,040
Fuehringer Ring	50	20.836,6	4.068,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	20.836,6	4.068,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	70	22.500,2	2.363,6	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	22.500,2	2.363,6	s&g 0%	0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
0	60	22.500,2	2.363,6	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	22.500,2	2.363,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Fuehringer Ring	80	20.422,1	4.015,1	f 0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	20.422,1	4.015,1	s&g 0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Schatzbogen	50	20.546,5	2.120,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	20.546,5	2.120,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	60	19.128,0	1.978,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	19.128,0	1.978,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Friedrich-Eckart-Strasse	50	16.612,5	2.594,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.612,5	2.594,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung		Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
0	50	18.212,8	843,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	18.212,8	843,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	16.055,6	2.553,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.055,6	2.553,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	16.098,6	2.487,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	16.098,6	2.487,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	14.584,0	3.763,3	f	0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	14.584,0	3.763,3	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Friedrich-Eckart-Strasse	50	15.361,7	2.295,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.361,7	2.295,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Friedrich-Eckart-Strasse	50	15.302,5	2.353,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.302,5	2.353,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q22	50	15.262,5	1.700,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.262,5	1.700,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	15.176,6	1.502,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.176,6	1.502,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q19	60	15.027,8	1.539,0	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	15.027,8	1.539,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Daglfinger Strasse	50	15.015,2	1.315,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.015,2	1.315,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	15.132,2	830,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	15.132,2	830,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	14.414,2	1.428,5	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.414,2	1.428,5	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	14.574,4	1.194,9	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.574,4	1.194,9	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	13.188,7	2.473,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.188,7	2.473,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Fuehringer Ring	80	12.676,9	2.884,8	f	0%	0,07	0,23	0,0017	0,0040	0,026	0,10	0,023	0,072
	80	12.676,9	2.884,8	s&g	0%	0,17	1,65	0,0039	0,0127	0,045	1,20	0,023	0,072
Hollerithstrasse	60	13.215,1	2.184,3	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	13.215,1	2.184,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Stahlgruberring	50	13.215,1	2.184,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.215,1	2.184,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Hollerithstrasse	60	13.166,8	2.194,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	13.166,8	2.194,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Riemer Strasse	50	14.187,6	1.110,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	14.187,6	1.110,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	13.874,1	1.419,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.874,1	1.419,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	13.788,6	1.388,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.788,6	1.388,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	13.788,6	1.388,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.788,6	1.388,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	13.068,8	1.986,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.068,8	1.986,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	13.068,8	1.986,8	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.068,8	1.986,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	13.791,0	1.092,7	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Am Mitterfeld	50	13.791,0	1.092,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
	50	13.143,5	1.570,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.143,5	1.570,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	13.549,9	1.106,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.549,9	1.106,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	13.549,9	1.106,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.549,9	1.106,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q13	50	12.717,4	1.912,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.717,4	1.912,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	12.429,0	1.903,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.429,0	1.903,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	13.240,3	1.053,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.240,3	1.053,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	12.150,6	2.121,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.150,6	2.121,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	12.150,6	2.121,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.150,6	2.121,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	13.213,9	1.055,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	13.213,9	1.055,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	30	13.213,9	1.055,7	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	13.213,9	1.055,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Freischuetzstrasse	50	12.467,3	1.732,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.467,3	1.732,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.957,9	2.096,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.957,9	2.096,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	12.933,6	1.084,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.933,6	1.084,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q17	50	12.520,6	1.490,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.520,6	1.490,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	11.913,1	1.751,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.913,1	1.751,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	40	11.913,1	1.751,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	11.913,1	1.751,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Ostpreussenstrasse	50	11.614,9	2.015,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.614,9	2.015,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.424,9	1.988,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.424,9	1.988,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	11.767,8	1.382,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.767,8	1.382,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.185,0	1.930,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.185,0	1.930,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	11.616,5	1.454,2	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	11.616,5	1.454,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
0	50	12.126,9	893,4	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.126,9	893,4	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	11.079,6	1.912,5	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.079,6	1.912,5	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	11.574,2	1.398,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.574,2	1.398,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078



					Emissionsfaktoren HBEFA				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf		
							[g/km]						
Straßenname	V [km/h]	M [Pkw]	M [Lkw]	Steigung		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Erdinger Landstrasse	50	11.574,2	1.398,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	11.574,2	1.398,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	12.028,3	881,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	12.028,3	881,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.830,2	1.844,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.830,2	1.844,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.744,6	1.828,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.744,6	1.828,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.722,7	1.826,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.722,7	1.826,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.708,4	1.819,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.708,4	1.819,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.652,7	1.797,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.652,7	1.797,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.477,3	1.756,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.477,3	1.756,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Ostpreussenstrasse	50	10.465,0	1.748,4	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.465,0	1.748,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	10.244,2	1.951,4	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	10.244,2	1.951,4	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	10.692,7	1.308,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.692,7	1.308,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Eggenfeldener Strasse	50	10.661,4	1.177,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.661,4	1.177,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	10.781,3	1.046,5	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.781,3	1.046,5	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	10.548,8	1.122,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.548,8	1.122,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	60	9.892,0	1.635,0	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	9.892,0	1.635,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Daglfinger Strasse	50	10.197,6	941,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.197,6	941,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q16	50	10.197,6	941,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	10.197,6	941,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	9.555,2	1.247,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	9.555,2	1.247,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Daglfinger Strasse	50	9.622,7	898,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
	50	9.622,7	898,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.622,7	898,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.622,7	898,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.622,7	898,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.622,7	898,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.622,7	898,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.622,7	898,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.622,7	898,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.622,7	898,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.622,7	898,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.622,7	898,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q1	50	9.507,9	986,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.507,9	986,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	8.882,1	1.335,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.882,1	1.335,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
An der Point	60	8.996,5	1.064,3	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.996,5	1.064,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Erdinger Landstrasse	50	8.673,2	1.279,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.673,2	1.279,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	8.673,2	1.279,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.673,2	1.279,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	60	8.673,2	1.279,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.673,2	1.279,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	60	8.673,2	1.279,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.673,2	1.279,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	60	8.673,2	1.279,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.673,2	1.279,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	60	8.673,2	1.279,7	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.673,2	1.279,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Muenchner Strasse	70	8.673,2	1.279,7	f 0%	0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
	70	8.673,2	1.279,7	s&g 0%	0,17	1,59	0,0039	0,0113	0,045	1,20	0,024	0,074
Daglfinger Strasse	50	9.090,3	831,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.090,3	831,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.090,3	831,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.090,3	831,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.090,3	831,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.090,3	831,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	9.090,3	831,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.090,3	831,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	50	8.867,7	1.009,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.867,7	1.009,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	9.533,3	84,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	9.533,3	84,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	8.805,4	748,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.805,4	748,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	8.805,4	748,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.805,4	748,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	8.610,1	883,8	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.610,1	883,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung		Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
0	30	8.533,6	948,7	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.533,6	948,7	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Riemer Strasse	50	8.398,0	1.062,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.398,0	1.062,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.398,0	1.062,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.398,0	1.062,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	8.734,3	721,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.734,3	721,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q4	50	8.734,3	721,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.734,3	721,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	8.488,4	912,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.488,4	912,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	8.488,4	912,2	f	0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	8.488,4	912,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	8.249,9	1.137,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.249,9	1.137,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	8.249,9	1.137,1	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.249,9	1.137,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	8.249,9	1.137,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.249,9	1.137,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	8.175,1	1.167,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.175,1	1.167,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	8.525,1	741,3	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.525,1	741,3	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	8.326,2	926,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.326,2	926,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	8.192,4	935,6	f	0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	8.192,4	935,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Riemer Strasse	50	8.361,5	738,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.361,5	738,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Kronstadter Strasse	50	8.015,5	991,0	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	8.015,5	991,0	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.906,8	1.009,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.906,8	1.009,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	50	7.265,2	1.510,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.265,2	1.510,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q18	50	7.951,9	574,6	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.951,9	574,6	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	7.544,9	816,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.544,9	816,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.749,0	553,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.749,0	553,2	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	7.229,5	992,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.229,5	992,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Zamdorfer Strasse	50	7.228,3	990,1	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.228,3	990,1	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	6.799,0	1.362,8	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.799,0	1.362,8	s&g	0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Daglfinger Strasse	50	7.553,5	585,2	f	0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
	50	7.553,5	585,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.912,5	1.202,2	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.912,5	1.202,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	7.704,3	382,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.704,3	382,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	7.704,3	382,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.704,3	382,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	50	7.162,3	886,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.162,3	886,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	7.348,4	695,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.348,4	695,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	7.348,4	695,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	7.348,4	695,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	6.757,5	1.251,3	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.757,5	1.251,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
q20	60	6.908,7	1.092,8	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.908,7	1.092,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Riemer Strasse	50	6.908,7	1.092,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.908,7	1.092,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.908,7	1.092,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.908,7	1.092,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	6.922,5	940,6	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.922,5	940,6	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.753,9	1.045,3	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.753,9	1.045,3	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	6.830,3	837,9	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.830,3	837,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Riemer Strasse	50	6.589,0	1.028,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.589,0	1.028,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.608,2	1.008,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.608,2	1.008,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.868,4	697,1	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.868,4	697,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Erdinger Landstrasse	50	6.773,7	788,7	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.773,7	788,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.773,7	788,7	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.773,7	788,7	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Erdinger Landstrasse	50	6.712,2	798,9	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.712,2	798,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Olof-Palme-Strasse	50	6.390,7	1.109,8	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.390,7	1.109,8	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.758,7	685,2	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.758,7	685,2	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Riemer Strasse	50	6.429,7	1.012,1	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.429,7	1.012,1	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	6.682,5	749,9	f 0%	0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.682,5	749,9	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Rappelhofstrasse	50	6.823,9	576,0	f 0%	0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.823,9	576,0	s&g 0%	0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Rappelhofstrasse	50	6.823,9	576,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.823,9	576,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Rierner Strasse	50	6.393,6	1.000,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.393,6	1.000,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	40	7.063,2	300,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	7.063,2	300,1	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
0	30	6.647,6	680,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	6.647,6	680,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Freischuetzstrasse	50	6.308,6	1.013,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.308,6	1.013,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	30	7.076,9	53,7	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	7.076,9	53,7	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Rierner Strasse	50	6.161,7	949,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.161,7	949,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	6.228,9	841,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.228,9	841,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	60	6.228,9	841,9	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	6.228,9	841,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	6.346,4	668,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.346,4	668,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Freischuetzstrasse	50	6.121,3	888,7	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.121,3	888,7	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	30	5.966,1	842,8	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
	30	5.966,1	842,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	5.806,3	985,8	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.806,3	985,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
An der Point	60	5.768,5	951,2	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.768,5	951,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Humboldtstrasse	50	6.321,9	339,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.321,9	339,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
q23	50	6.321,9	339,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	6.321,9	339,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	40	6.550,6	84,3	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	6.550,6	84,3	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	5.720,2	829,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.720,2	829,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	5.553,0	972,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.553,0	972,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	5.897,7	623,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.897,7	623,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Erdinger Landstrasse	50	5.663,3	759,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.663,3	759,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	5.301,9	937,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.301,9	937,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
An der Point	60	5.649,7	567,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.649,7	567,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Johanneskirchner Strasse	50	5.501,3	659,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.501,3	659,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.501,3	659,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
	50	5.501,3	659,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.301,6	647,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.301,6	647,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	5.341,7	588,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.341,7	588,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	5.505,2	355,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.505,2	355,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Humboldtstrasse	50	5.769,3	83,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.769,3	83,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	40	5.769,3	83,8	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	5.769,3	83,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
0	40	5.769,3	83,8	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
	40	5.769,3	83,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,026	0,080
q12	50	5.154,4	682,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.154,4	682,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Riemer Strasse	50	5.430,1	353,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.430,1	353,9	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
0	50	5.133,8	560,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.133,8	560,0	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	5.031,1	629,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.031,1	629,2	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	5.029,4	548,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.029,4	548,1	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	5.029,4	548,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.029,4	548,1	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	4.910,3	615,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.910,3	615,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	4.910,3	615,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.910,3	615,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	4.910,3	615,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.910,3	615,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.862,3	598,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	4.862,3	598,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	5.098,5	344,8	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
	60	5.098,5	344,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	5.098,5	344,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
	50	5.098,5	344,8	s&g 0%		0,17	2,20	0,0044	0,0128	0,045	1,20	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	60	4.664,3	519,1	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	4.664,3	519,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	4.513,9	399,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Stefan-George-Ring	30	4.283,4	596,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Sueskindstrasse	30	4.283,4	596,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Erdinger Landstrasse	50	4.127,0	693,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Erdinger Landstrasse	50	4.127,0	693,8	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	4.373,9	427,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	3.871,9	868,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q21	50	4.320,5	389,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Rambaldistrasse	30	4.414,8	230,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	3.789,9	840,2	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Freischuetzstrasse	30	4.099,7	460,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	50	4.004,2	429,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	4.096,2	320,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	3.737,8	584,2	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	60	3.763,5	481,9	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Grimmeisenstrasse	30	3.368,5	726,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Huellgraben	50	3.306,4	694,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johannes-Neuhueusler-Strasse	30	3.792,8	151,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	3.549,2	344,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	3.346,0	497,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Robert-Heger-Strasse	30	3.214,6	617,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Zamdorfer Strasse	50	3.664,3	144,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	3.502,2	239,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Brodersenstrasse	40	3.270,4	164,9	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Johannes-Neuhueusler-Strasse	30	3.270,5	147,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	60	3.092,6	239,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	3.003,7	306,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Burgauerstrasse	30	2.998,6	289,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Engschalkinger Strasse	50	2.906,1	350,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	2.815,8	367,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	2.815,8	367,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	2.815,8	367,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	60	2.724,5	410,1	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Alsenweg	30	3.071,3	58,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Engschalkinger Strasse	50	2.777,7	315,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Engschalkinger Strasse	50	2.777,7	315,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Brodersenstrasse	40	2.882,3	178,9	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	2.882,3	178,9	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	2.882,3	178,9	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
q3	40	2.882,3	178,9	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Sueskindstrasse	50	2.472,5	333,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	2.673,1	11,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Burgauerstrasse	30	2.480,7	200,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	2.361,6	10,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.361,6	10,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	2.361,6	10,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Kohlbrennerstrasse	30	2.264,3	101,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Proebstl-Strasse	30	2.264,3	101,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Muelesskircherstrasse	30	2.264,3	101,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.189,1	171,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rennbahnstrasse	50	2.105,5	177,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Am Huellgraben	50	1.995,6	242,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Rennbahnstrasse	50	2.032,2	202,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	50	2.032,2	202,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	40	2.224,2	10,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	2.224,2	10,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
0	40	2.224,2	10,1	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	2.034,0	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.841,4	328,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.841,4	328,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.841,4	328,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.841,4	328,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	40	2.036,1	105,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	2.005,8	105,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	50	1.891,0	206,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Kardinal-Wendel-Strasse	30	2.050,8	38,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Josef-Thalhamer-Strasse	30	2.048,7	38,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ruth-Schaumann-Strasse	30	1.821,4	262,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.705,0	371,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	1.705,0	371,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	1.811,0	262,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Sueskindstrasse	50	1.811,0	262,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Apenrader Strasse	50	2.016,1	36,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Einsteinring	30	1.856,9	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	1.856,9	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	1.856,9	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	1.856,9	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	1.839,1	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.829,6	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.829,6	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.829,6	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Otto-Hahn-Strasse	30	1.829,6	149,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	1.821,4	149,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	1.664,5	247,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bergerbreite	30	1.746,1	113,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	30	1.746,1	113,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Brodersenstrasse	40	1.754,0	81,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Luederitzstrasse	30	1.560,9	272,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	1.497,1	297,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	1.673,0	118,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Bromberger Strasse	30	1.446,8	293,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ina-Seidel-Bogen	30	1.463,3	269,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Platz/Kohlbrennerstrasse	30	1.648,1	79,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	1.504,0	221,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	1.504,0	221,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	1.599,4	90,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rambaldistrasse	30	1.516,2	104,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Barlowstrasse	40	1.349,0	268,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Barlowstrasse	40	1.364,0	252,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Salzstrasse	30	1.537,4	65,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	50	1.518,4	81,9	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Barlowstrasse	30	1.324,8	265,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfakto- ren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Erdinger Strasse	30	1.489,7	98,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	1.476,4	106,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Burgauerstrasse	30	1.503,3	75,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	1.530,7	33,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	1.528,5	33,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	30	1.528,5	33,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Robert-Heger-Strasse	30	1.267,1	243,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	30	969,1	495,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	50	1.430,7	26,1	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Tarnowitzer Strasse	30	1.274,4	173,9	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Heisenbergbogen	30	1.382,2	43,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	1.382,2	43,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	60	1.020,4	375,5	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
0	40	1.373,7	17,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Haferweg	30	1.293,3	67,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	40	1.293,3	67,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Max-Nadler-Strasse	30	1.267,7	79,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	60	938,7	347,2	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Johanneskirchner Strasse	50	1.056,7	226,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Johanneskirchner Strasse	50	1.056,7	226,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	30	1.056,7	226,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Lentnerweg	30	1.087,7	194,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	1.084,4	190,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	1.084,4	190,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	30	1.141,6	73,1	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Georg-Thiele-Strasse	30	1.139,5	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Stargarder Strasse	30	948,4	262,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Masurenstrasse	30	1.075,1	128,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luetzenkirchenstrasse	30	1.033,8	97,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	972,6	154,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	40	1.018,7	89,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Grimmeisenstrasse	30	912,6	192,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	954,0	138,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Lentnerweg	30	921,9	167,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Bahnweg	30	1.034,8	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Johanneskirchner Strasse	40	1.034,8	53,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Musenbergstrasse	30	1.034,8	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nussstrasse	30	1.034,8	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	50	1.004,6	80,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Apenrader Strasse	50	1.055,2	20,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Medeaplatz/Savitsstrasse	40	969,6	92,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Johanneskirchner Strasse	40	1.001,2	51,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Savitsstrasse	40	913,9	88,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Savitsstrasse	50	916,3	73,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Schimmelweg	30	879,3	110,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	853,9	127,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Bromberger Strasse	30	817,8	162,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	30	881,1	83,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Isarlandstrasse	30	881,1	83,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Savitsstrasse	30	881,6	71,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hermann-Gmeiner-Weg	30	885,5	64,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	60	890,8	42,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Fideliostrasse	30	769,7	163,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fideliostrasse	30	769,7	163,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Neufeld	30	812,6	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	812,6	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	812,6	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leutweinstrasse	30	736,5	192,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ida-Pfeiffer-Strasse	30	692,3	210,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Tarnowitzer Strasse	30	741,7	146,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	794,6	48,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gemingstrasse	30	702,3	135,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gruebenstrasse	30	693,1	138,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	693,1	138,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	693,1	138,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	710,0	119,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	40	807,6	13,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	807,6	13,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
0	40	807,6	13,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Emin-Pascha-Strasse	30	629,3	186,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Arno-Holz-Weg	30	676,2	137,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gumbinnenstrasse	30	676,2	137,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	676,2	137,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	696,9	109,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Dirschauer Strasse	30	662,6	136,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Erdinger Strasse	30	787,4	7,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Spretistrasse	30	648,4	126,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	627,8	131,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gnesener Strasse	30	627,8	131,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	40	654,6	100,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Kattowitzer Strasse	30	631,2	115,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	606,5	125,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	606,5	125,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	606,5	125,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Platz	30	606,5	125,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Am Eicherhof	30	592,8	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	592,8	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	592,8	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ludwig-Brueck-Strasse	30	592,8	123,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	626,6	42,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	580,6	65,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	632,3	7,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068



Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Leibengerstrasse	30	632,3	7,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	30	616,2	21,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ratiborstrasse	30	550,2	87,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Rierner Strasse	60	476,0	151,8	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Marienburger Strasse	30	516,6	108,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	533,0	78,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Masurenstrasse	30	536,5	64,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	531,4	67,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	473,0	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Preziosastrasse	30	450,6	130,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Baltenstrasse	30	503,5	75,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schuedlerweg	30	502,4	75,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	502,4	75,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Libauer Strasse	30	502,4	74,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	518,2	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	536,8	27,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	487,7	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	487,7	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Memeler Strasse	30	487,7	73,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	531,6	28,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Beuthener Strasse	30	524,3	27,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	450,0	96,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	450,0	96,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Insterburger Strasse	30	450,0	96,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	492,0	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Burgauerstrasse	30	492,0	53,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	493,9	50,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schichtlstrasse	30	501,6	35,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Max-Nadler-Strasse	30	481,0	22,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Feldkirchener Strasse	30	395,8	81,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salmdorfer Strasse	30	395,8	81,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	393,7	80,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	50	415,4	51,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
0	60	415,4	51,0	f 0%		0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076
Grellstrasse	30	411,2	52,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Grellstrasse	30	411,2	52,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	384,2	78,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Oberschlesische Strasse	30	390,2	72,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Lublinitzer Strasse	30	378,5	70,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ina-Seidel-Bogen	30	365,4	81,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luederitzstrasse	30	365,4	81,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	368,6	60,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Luetzenkirchenstrasse	30	392,6	35,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Seiffertstrasse	30	403,8	7,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	283,3	117,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	30	332,2	65,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Luederitzstrasse	30	327,5	55,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flensburger Strasse	50	375,5	6,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Flensburger Strasse	50	374,4	6,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	359,4	21,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	359,4	21,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	359,4	21,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gemingstrasse	30	304,4	54,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Leibengerstrasse	30	307,4	50,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	332,1	20,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	332,1	20,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	30	332,1	20,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Welschstrasse	30	295,9	52,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	319,8	25,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	302,8	42,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	302,8	42,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Wuelzlstrasse	30	284,7	35,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	222,5	94,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Nettelbeckstrasse	30	222,5	94,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	309,4	6,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	308,4	6,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	266,3	46,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Wuelzlstrasse	30	275,8	25,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	254,7	44,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	253,6	44,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Martin-Empl-Ring	30	231,9	50,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Hohensalzaer Strasse	30	238,6	37,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Posener Strasse	30	239,6	36,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	265,2	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	265,2	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	265,2	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Paul-Henri-Spaak-Strasse	50	265,2	1,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Graf-Lehndorff-Strasse	30	245,4	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Graf-Lehndorff-Strasse	40	245,4	3,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	30	245,4	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	240,1	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Mittbacher Strasse	30	240,1	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gluecksburger Strasse	50	238,1	4,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	238,1	4,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	238,1	4,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	238,1	4,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	50	238,1	4,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Landshamer Strasse	70	238,0	3,0	f 0%		0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	238,0	3,0	f 0%		0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Landshamer Strasse	70	238,0	3,0	f 0%		0,08	0,23	0,0018	0,0040	0,026	0,10	0,024	0,074
Thomassstrasse	30	220,0	20,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	50	220,8	16,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA	[g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]			NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
Putziger Strasse	30	201,8	35,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Putziger Strasse	30	201,8	35,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Widmannstrasse	30	194,2	29,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	186,9	29,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Fuerkhofstrasse	30	198,7	12,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Gluecksburger Strasse	50	204,5	3,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
q6	40	204,5	3,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	202,4	3,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Brodersenstrasse	40	202,4	3,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Kuestnerstrasse	30	202,4	3,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
q7	40	202,4	3,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Turfstrasse	30	192,3	10,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	166,8	26,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Spretistrasse	30	165,8	26,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Kattowitzer Strasse	30	159,7	31,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	160,4	23,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Flaschentruegerstrasse	30	145,3	36,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Waffenschmiedstrasse	30	145,3	36,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Karl-Hammerschmidt-Strasse	30	155,1	22,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	30	155,1	22,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
0	30	155,1	22,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
An der Seidlbreite	30	159,0	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Landshamer Strasse	40	170,9	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Salzstrasse	30	170,9	2,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Salzstrasse	40	170,9	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	40	168,8	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Graf-Lehndorff-Strasse	50	168,8	2,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Landshamer Strasse	40	163,6	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Grellstrasse	30	125,5	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	125,5	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	125,5	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Plankenhofstrasse	30	125,5	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Apenrader Strasse	40	136,3	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Gluecksburger Strasse	50	136,3	2,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Gluecksburger Strasse	40	136,3	2,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Anschlussstelle Muenchen-Riem	40	136,2	0,0	f 0%		0,09	0,45	0,0023	0,0062	0,030	0,10	0,026	0,080
Erich-Giese-Strasse	30	108,1	26,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Schichtlstrasse	30	100,9	27,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krausstrasse	30	108,6	13,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Marienburger Strasse	30	103,5	17,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Einsteinring	50	111,3	4,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078
Jankstrasse	30	102,3	13,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	89,2	25,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Krenklstrasse	30	89,2	25,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Ruesseler Strasse	30	98,2	16,0	f 0%		0,12	0,95	0,0029	0,0077	0,026	0,10	0,022	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	50	84,1	28,0	f 0%		0,08	0,43	0,0020	0,0049	0,026	0,10	0,025	0,078

Straßenname	V [km/h]			Steigung	Emissionsfaktoren HBEFA [g/km]				Ab & Auf		[gem. EMEP, 2013] Ab & Auf	
		M [Pkw]	M [Lkw]		NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/km]	PM2,5 [Lkw]
0	60	81,0	28,0	f 0%	0,08	0,31	0,0020	0,0044	0,026	0,10	0,024	0,076

Emissionsfaktoren gewichtet mit Verkehrsmengen und Gesamtemissionen [g/m\*d] Prognose-Planfall 3

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Föhringer Ring	3,072	2,133	0,075	0,037	1,167	0,943	1,019	0,677	5,205	0,112	2,223	1,696	8,213	4,267	1,839
	7,646	15,607	0,175	0,120	2,020	11,320	1,019	0,677	23,253	0,294	13,634	1,696			
A94	2,750	1,280	0,059	0,023	0,918	0,659	0,399	0,263	4,030	0,083	1,660	0,662	5,314	3,096	0,761
	5,080	6,655	0,118	0,065	1,588	7,912	0,399	0,263	11,735	0,183	9,683	0,662			
A94	2,750	1,280	0,059	0,023	0,918	0,659	0,399	0,263	4,030	0,083	1,660	0,662	5,314	3,096	0,761
	5,080	6,655	0,118	0,065	1,588	7,912	0,399	0,263	11,735	0,183	9,683	0,662			
A94	2,750	1,280	0,059	0,023	0,918	0,659	0,399	0,263	4,030	0,083	1,660	0,662	5,314	3,096	0,761
	5,080	6,655	0,118	0,065	1,588	7,912	0,399	0,263	11,735	0,183	9,683	0,662			
A94	2,720	1,206	0,059	0,022	0,908	0,621	0,394	0,248	3,926	0,081	1,610	0,643	5,155	2,973	0,739
	5,024	6,273	0,117	0,061	1,571	7,458	0,394	0,248	11,297	0,178	9,207	0,643			
A94	2,635	1,182	0,057	0,021	0,879	0,609	0,382	0,243	3,817	0,078	1,567	0,625	5,016	2,900	0,719
	4,867	6,147	0,113	0,060	1,522	7,307	0,382	0,243	11,013	0,173	9,002	0,625			
A94	2,520	1,306	0,054	0,024	0,841	0,673	0,365	0,269	3,826	0,078	1,592	0,634	5,097	3,039	0,728
	4,655	6,794	0,108	0,066	1,455	8,076	0,365	0,269	11,448	0,174	9,706	0,634			
A94	2,450	1,299	0,053	0,024	0,818	0,669	0,355	0,267	3,749	0,077	1,563	0,622	5,004	2,998	0,715
	4,526	6,754	0,105	0,066	1,415	8,030	0,355	0,267	11,280	0,171	9,616	0,622			
A94	2,514	1,101	0,054	0,020	0,839	0,567	0,364	0,226	3,615	0,074	1,480	0,591	4,740	2,726	0,680
	4,643	5,725	0,108	0,056	1,452	6,806	0,364	0,226	10,368	0,164	8,421	0,591			
A94	2,478	1,162	0,054	0,021	0,827	0,599	0,359	0,239	3,640	0,075	1,500	0,598	4,803	2,803	0,688
	4,578	6,041	0,107	0,059	1,431	7,182	0,359	0,239	10,619	0,165	8,779	0,598			
A94	2,496	1,086	0,054	0,020	0,833	0,559	0,362	0,223	3,581	0,074	1,466	0,585	4,693	2,696	0,674
	4,609	5,645	0,107	0,055	1,441	6,711	0,362	0,223	10,255	0,162	8,315	0,585			
A94	2,496	1,086	0,054	0,020	0,833	0,559	0,362	0,223	3,581	0,074	1,466	0,585	4,693	2,696	0,674
	4,609	5,645	0,107	0,055	1,441	6,711	0,362	0,223	10,255	0,162	8,315	0,585			
Schatzbogen	2,571	1,803	0,063	0,020	0,841	0,415	0,814	0,325	4,375	0,084	1,340	1,139	6,104	2,325	1,242
	5,618	9,133	0,142	0,053	1,456	4,982	0,814	0,325	14,751	0,195	6,633	1,139			
Schatzbogen	2,556	1,773	0,063	0,020	0,836	0,408	0,809	0,320	4,329	0,083	1,327	1,129	6,035	2,297	1,230
	5,585	8,978	0,141	0,052	1,448	4,897	0,809	0,320	14,564	0,194	6,539	1,129			
A94	2,365	1,111	0,051	0,020	0,789	0,573	0,343	0,229	3,476	0,071	1,433	0,571	4,588	2,679	0,657
	4,368	5,779	0,102	0,056	1,366	6,870	0,343	0,229	10,147	0,158	8,394	0,571			
A94	2,466	1,676	0,058	0,023	0,766	0,537	0,718	0,409	4,142	0,081	1,385	1,126	6,274	2,583	1,227
	5,118	11,814	0,130	0,069	1,326	6,444	0,718	0,409	16,932	0,198	7,969	1,126			
A94	2,297	1,042	0,050	0,019	0,766	0,537	0,333	0,214	3,339	0,069	1,372	0,547	4,393	2,546	0,630
	4,242	5,420	0,099	0,053	1,326	6,444	0,333	0,214	9,663	0,151	7,922	0,547			
A94	2,233	0,993	0,048	0,018	0,745	0,511	0,324	0,204	3,226	0,066	1,323	0,528	4,236	2,444	0,608
	4,125	5,163	0,096	0,050	1,290	6,138	0,324	0,204	9,288	0,146	7,574	0,528			
A94	2,180	0,997	0,047	0,018	0,727	0,514	0,316	0,205	3,177	0,065	1,306	0,521	4,183	2,428	0,600
	4,026	5,186	0,094	0,050	1,259	6,166	0,316	0,205	9,212	0,144	7,569	0,521			
A94	2,175	1,005	0,047	0,018	0,726	0,518	0,315	0,207	3,180	0,065	1,309	0,522	4,191	2,439	0,601
	4,016	5,229	0,093	0,051	1,256	6,216	0,315	0,207	9,245	0,144	7,616	0,522			
A94	2,130	1,054	0,046	0,019	0,711	0,543	0,309	0,217	3,184	0,065	1,319	0,526	4,222	2,493	0,604
	3,934	5,481	0,092	0,053	1,230	6,516	0,309	0,217	9,415	0,145	7,891	0,526			
A94	2,149	1,003	0,046	0,018	0,717	0,517	0,312	0,206	3,152	0,065	1,299	0,518	4,158	2,425	0,596
	3,969	5,218	0,092	0,051	1,241	6,203	0,312	0,206	9,187	0,143	7,587	0,518			
A94	2,104	1,067	0,045	0,019	0,702	0,550	0,305	0,220	3,171	0,065	1,317	0,525	4,215	2,502	0,603
	3,886	5,549	0,090	0,054	1,215	6,597	0,305	0,220	9,436	0,144	7,957	0,525			
A94	2,096	0,990	0,045	0,018	0,699	0,510	0,304	0,204	3,086	0,063	1,273	0,508	4,076	2,382	0,584
	3,871	5,150	0,090	0,050	1,211	6,123	0,304	0,204	9,022	0,140	7,474	0,508			



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
A94	2,089	1,000	0,045	0,018	0,697	0,515	0,303	0,206	3,089	0,063	1,276	0,509	4,084	2,394	0,585
	3,859	5,200	0,090	0,051	1,207	6,182	0,303	0,206	9,059	0,140	7,529	0,509			
A94	1,920	1,065	0,042	0,019	0,641	0,549	0,278	0,219	2,985	0,061	1,250	0,497	4,002	2,420	0,571
	3,547	5,537	0,083	0,054	1,109	6,583	0,278	0,219	9,084	0,136	7,828	0,497			
A94	1,961	0,929	0,042	0,017	0,654	0,479	0,284	0,191	2,890	0,059	1,192	0,475	3,817	2,232	0,547
	3,622	4,830	0,084	0,047	1,133	5,742	0,284	0,191	8,452	0,131	7,006	0,475			
q8	1,674	1,225	0,041	0,021	0,636	0,542	0,556	0,389	2,899	0,062	1,240	0,944	4,604	2,407	1,024
	4,167	8,964	0,095	0,069	1,101	6,502	0,556	0,389	13,130	0,164	7,766	0,944			
M3	2,135	1,222	0,050	0,017	0,664	0,391	0,621	0,298	3,357	0,067	1,122	0,919	4,972	2,019	1,002
	4,431	8,612	0,112	0,050	1,149	4,697	0,621	0,298	13,043	0,162	6,008	0,919			
M3	1,989	0,760	0,043	0,014	0,664	0,391	0,288	0,156	2,749	0,057	1,112	0,445	3,561	1,990	0,513
	3,673	3,951	0,085	0,038	1,149	4,697	0,288	0,156	7,625	0,124	5,970	0,445			
M3	1,989	0,760	0,043	0,014	0,664	0,391	0,288	0,156	2,749	0,057	1,112	0,445	3,561	1,990	0,513
	3,673	3,951	0,085	0,038	1,149	4,697	0,288	0,156	7,625	0,124	5,970	0,445			
M3	1,989	0,760	0,043	0,014	0,664	0,391	0,288	0,156	2,749	0,057	1,112	0,445	3,561	1,990	0,513
	3,673	3,951	0,085	0,038	1,149	4,697	0,288	0,156	7,625	0,124	5,970	0,445			
M3	1,989	0,760	0,043	0,014	0,664	0,391	0,288	0,156	2,749	0,057	1,112	0,445	3,561	1,990	0,513
	3,673	3,951	0,085	0,038	1,149	4,697	0,288	0,156	7,625	0,124	5,970	0,445			
q10	2,139	1,207	0,050	0,017	0,665	0,387	0,623	0,294	3,347	0,067	1,119	0,917	4,947	2,007	1,000
	4,439	8,510	0,112	0,050	1,151	4,642	0,623	0,294	12,949	0,162	5,954	0,917			
M3	1,776	1,013	0,038	0,018	0,593	0,522	0,257	0,208	2,789	0,057	1,171	0,466	3,748	2,281	0,534
	3,280	5,268	0,076	0,051	1,025	6,263	0,257	0,208	8,548	0,128	7,416	0,466			
M3	1,776	1,013	0,038	0,018	0,593	0,522	0,257	0,208	2,789	0,057	1,171	0,466	3,748	2,281	0,534
	3,280	5,268	0,076	0,051	1,025	6,263	0,257	0,208	8,548	0,128	7,416	0,466			
M3	1,776	1,013	0,038	0,018	0,593	0,522	0,257	0,208	2,789	0,057	1,171	0,466	3,748	2,281	0,534
	3,280	5,268	0,076	0,051	1,025	6,263	0,257	0,208	8,548	0,128	7,416	0,466			
M3	1,776	1,013	0,038	0,018	0,593	0,522	0,257	0,208	2,789	0,057	1,171	0,466	3,748	2,281	0,534
	3,280	5,268	0,076	0,051	1,025	6,263	0,257	0,208	8,548	0,128	7,416	0,466			
M3	1,776	1,013	0,038	0,018	0,593	0,522	0,257	0,208	2,789	0,057	1,171	0,466	3,748	2,281	0,534
	3,280	5,268	0,076	0,051	1,025	6,263	0,257	0,208	8,548	0,128	7,416	0,466			
A94	1,785	0,837	0,039	0,015	0,596	0,431	0,259	0,172	2,623	0,054	1,081	0,431	3,461	2,020	0,496
	3,297	4,355	0,077	0,042	1,031	5,178	0,259	0,172	7,653	0,119	6,328	0,431			
Fuehringer Ring	1,656	1,767	0,041	0,020	0,542	0,407	0,524	0,319	3,423	0,061	1,009	0,843	4,947	1,909	0,917
	3,617	8,950	0,092	0,052	0,938	4,882	0,524	0,319	12,567	0,144	5,963	0,843			
0	1,809	0,552	0,041	0,009	0,585	0,236	0,529	0,175	2,360	0,050	0,871	0,704	3,233	1,448	0,765
	3,834	3,762	0,088	0,027	1,013	2,836	0,529	0,175	7,596	0,114	3,963	0,704			
0	1,882	0,738	0,044	0,010	0,585	0,236	0,548	0,180	2,620	0,054	0,876	0,728	3,701	1,460	0,795
	3,906	5,200	0,099	0,030	1,013	2,836	0,548	0,180	9,106	0,129	3,978	0,728			
Fuehringer Ring	1,398	0,908	0,034	0,016	0,531	0,402	0,464	0,288	2,306	0,050	0,982	0,752	3,608	1,860	0,815
	3,479	6,643	0,080	0,051	0,919	4,818	0,464	0,288	10,122	0,130	5,868	0,752			
Schatzbogen	1,633	0,921	0,040	0,010	0,534	0,212	0,517	0,166	2,554	0,051	0,797	0,683	3,500	1,324	0,745
	3,567	4,666	0,090	0,027	0,925	2,545	0,517	0,166	8,233	0,117	3,587	0,683			
Riemer Strasse	1,600	0,618	0,037	0,009	0,497	0,198	0,466	0,151	2,218	0,046	0,741	0,616	3,127	1,232	0,673
	3,321	4,353	0,084	0,025	0,861	2,374	0,466	0,151	7,674	0,109	3,345	0,616			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,320	1,127	0,032	0,013	0,432	0,259	0,418	0,203	2,447	0,045	0,737	0,621	3,471	1,330	0,676
	2,884	5,707	0,073	0,033	0,748	3,113	0,418	0,203	8,592	0,106	3,967	0,621			
0	1,447	0,366	0,036	0,004	0,474	0,084	0,458	0,066	1,813	0,040	0,598	0,524	2,347	0,867	0,572
	3,162	1,855	0,080	0,011	0,820	1,012	0,458	0,066	5,017	0,091	1,922	0,524			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Friedrich-Eckart-Strasse	1,276	1,109	0,031	0,013	0,417	0,255	0,404	0,200	2,385	0,044	0,717	0,604	3,389	1,299	0,658
	2,787	5,618	0,071	0,033	0,723	3,064	0,404	0,200	8,406	0,103	3,890	0,604			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,279	1,081	0,031	0,012	0,419	0,249	0,405	0,195	2,360	0,044	0,711	0,600	3,345	1,281	0,653
	2,795	5,473	0,071	0,032	0,724	2,985	0,405	0,195	8,268	0,103	3,812	0,600			
Fuehringer Ring	0,998	0,851	0,024	0,015	0,379	0,376	0,331	0,270	1,849	0,039	0,795	0,601	2,993	1,592	0,651
	2,485	6,226	0,057	0,048	0,656	4,516	0,331	0,270	8,711	0,105	5,277	0,601			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,221	0,997	0,030	0,011	0,399	0,230	0,386	0,180	2,218	0,041	0,670	0,566	3,134	1,199	0,617
	2,667	5,049	0,067	0,029	0,691	2,754	0,386	0,180	7,716	0,097	3,542	0,566			
Friedrich-Eckart-Strasse	1,216	1,022	0,030	0,012	0,398	0,235	0,385	0,184	2,238	0,041	0,675	0,569	3,171	1,215	0,620
	2,657	5,177	0,067	0,030	0,689	2,824	0,385	0,184	7,834	0,097	3,610	0,569			
q22	1,213	0,739	0,030	0,008	0,397	0,170	0,384	0,133	1,951	0,038	0,605	0,517	2,691	1,020	0,564
	2,650	3,741	0,067	0,022	0,687	2,041	0,384	0,133	6,391	0,089	2,816	0,517			
0	1,206	0,653	0,030	0,007	0,395	0,150	0,382	0,118	1,859	0,037	0,582	0,499	2,539	0,959	0,545
	2,635	3,305	0,067	0,019	0,683	1,803	0,382	0,118	5,940	0,086	2,572	0,499			
q19	1,257	0,480	0,029	0,007	0,391	0,154	0,366	0,117	1,738	0,036	0,581	0,483	2,447	0,963	0,527
	2,609	3,386	0,066	0,020	0,676	1,847	0,366	0,117	5,995	0,086	2,609	0,483			
Daglfinger Strasse	1,193	0,572	0,029	0,006	0,390	0,132	0,378	0,103	1,765	0,036	0,558	0,481	2,388	0,898	0,524
	2,607	2,895	0,066	0,017	0,676	1,579	0,378	0,103	5,502	0,083	2,337	0,481			
0	1,202	0,361	0,030	0,004	0,393	0,083	0,381	0,065	1,563	0,034	0,510	0,446	2,045	0,759	0,487
	2,627	1,828	0,066	0,011	0,681	0,997	0,381	0,065	4,455	0,077	1,755	0,446			
0	1,145	0,621	0,028	0,007	0,375	0,143	0,363	0,112	1,766	0,035	0,553	0,475	2,412	0,911	0,517
	2,502	3,143	0,063	0,018	0,649	1,714	0,363	0,112	5,645	0,082	2,444	0,475			
Daglfinger Strasse	1,158	0,519	0,028	0,006	0,379	0,119	0,367	0,094	1,677	0,034	0,533	0,460	2,257	0,847	0,502
	2,530	2,629	0,064	0,015	0,656	1,434	0,367	0,094	5,159	0,079	2,169	0,460			
Olof-Palme-Strasse	1,048	1,075	0,026	0,012	0,343	0,247	0,332	0,194	2,123	0,038	0,628	0,526	3,057	1,179	0,572
	2,290	5,442	0,058	0,032	0,593	2,968	0,332	0,194	7,732	0,090	3,651	0,526			
Fuehringer Ring	0,868	0,652	0,021	0,011	0,330	0,288	0,288	0,207	1,520	0,033	0,651	0,495	2,422	1,270	0,536
	2,160	4,773	0,049	0,037	0,570	3,462	0,288	0,207	6,932	0,086	4,118	0,495			
Hollerithstrasse	1,106	0,682	0,026	0,010	0,344	0,218	0,322	0,166	1,787	0,035	0,597	0,488	2,673	1,092	0,532
	2,294	4,805	0,058	0,028	0,595	2,621	0,322	0,166	7,100	0,086	3,302	0,488			
Stahlgruberring	1,050	0,949	0,026	0,011	0,344	0,218	0,332	0,171	1,999	0,037	0,599	0,504	2,849	1,094	0,548
	2,294	4,805	0,058	0,028	0,595	2,621	0,332	0,171	7,100	0,086	3,302	0,504			
Hollerithstrasse	1,102	0,685	0,026	0,010	0,342	0,219	0,321	0,167	1,787	0,035	0,597	0,488	2,675	1,093	0,531
	2,286	4,829	0,058	0,028	0,593	2,634	0,321	0,167	7,114	0,086	3,312	0,488			
Riemer Strasse	1,127	0,482	0,028	0,005	0,369	0,111	0,357	0,087	1,610	0,033	0,513	0,444	2,159	0,809	0,484
	2,463	2,442	0,062	0,014	0,638	1,332	0,357	0,087	4,905	0,077	2,047	0,444			
0	1,102	0,617	0,027	0,007	0,361	0,142	0,349	0,111	1,719	0,034	0,537	0,460	2,354	0,890	0,502
	2,409	3,123	0,061	0,018	0,624	1,703	0,349	0,111	5,531	0,079	2,407	0,460			
0	1,096	0,603	0,027	0,007	0,359	0,139	0,347	0,109	1,699	0,034	0,531	0,456	2,324	0,878	0,497
	2,394	3,055	0,061	0,018	0,620	1,666	0,347	0,109	5,449	0,078	2,365	0,456			
0	1,154	0,433	0,027	0,006	0,359	0,139	0,347	0,109	1,587	0,033	0,530	0,456	2,231	0,877	0,496
	2,394	3,055	0,061	0,018	0,620	1,666	0,347	0,109	5,449	0,078	2,365	0,456			
Freischuetzstrasse	1,038	0,863	0,026	0,010	0,340	0,199	0,329	0,156	1,902	0,035	0,574	0,484	2,691	1,031	0,528
	2,269	4,371	0,057	0,025	0,588	2,384	0,329	0,156	6,640	0,083	3,055	0,484			
Freischuetzstrasse	1,093	0,620	0,026	0,009	0,340	0,199	0,329	0,156	1,713	0,034	0,573	0,484	2,535	1,029	0,527
	2,269	4,371	0,057	0,025	0,588	2,384	0,329	0,156	6,640	0,083	3,055	0,484			
Riemer Strasse	1,096	0,475	0,027	0,005	0,359	0,109	0,347	0,086	1,570	0,032	0,500	0,433	2,108	0,791	0,472
	2,394	2,404	0,061	0,014	0,621	1,311	0,347	0,086	4,798	0,075	2,006	0,433			
Am Mitterfeld	1,044	0,682	0,026	0,008	0,342	0,157	0,331	0,123	1,727	0,033	0,532	0,454	2,395	0,910	0,494
	2,282	3,455	0,058	0,020	0,591	1,885	0,331	0,123	5,737	0,078	2,554	0,454			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Daglfinger Strasse	1,077	0,481	0,026	0,005	0,352	0,111	0,341	0,087	1,557	0,032	0,495	0,428	2,095	0,786	0,466
	2,352	2,434	0,060	0,014	0,610	1,328	0,341	0,087	4,787	0,074	2,011	0,428			
Daglfinger Strasse	1,077	0,481	0,026	0,005	0,352	0,111	0,341	0,087	1,557	0,032	0,495	0,428	2,095	0,786	0,466
	2,352	2,434	0,060	0,014	0,610	1,328	0,341	0,087	4,787	0,074	2,011	0,428			
q13	1,011	0,831	0,025	0,009	0,331	0,191	0,320	0,150	1,841	0,034	0,556	0,470	2,604	0,997	0,512
	2,208	4,208	0,056	0,025	0,572	2,295	0,320	0,150	6,416	0,080	2,948	0,470			
Freischuetzstrasse	0,988	0,827	0,024	0,009	0,323	0,190	0,313	0,149	1,814	0,034	0,547	0,462	2,570	0,984	0,503
	2,158	4,188	0,055	0,024	0,559	2,284	0,313	0,149	6,345	0,079	2,922	0,462			
0	1,052	0,458	0,026	0,005	0,344	0,105	0,333	0,082	1,510	0,031	0,481	0,416	2,027	0,760	0,453
	2,299	2,318	0,058	0,013	0,596	1,264	0,333	0,082	4,616	0,072	1,932	0,416			
Ostpreussenstrasse	0,965	0,921	0,024	0,010	0,316	0,212	0,306	0,166	1,887	0,034	0,562	0,472	2,702	1,039	0,514
	2,109	4,666	0,053	0,027	0,547	2,545	0,306	0,166	6,776	0,081	3,173	0,472			
Ostpreussenstrasse	0,965	0,921	0,024	0,010	0,316	0,212	0,306	0,166	1,887	0,034	0,562	0,472	2,702	1,039	0,514
	2,109	4,666	0,053	0,027	0,547	2,545	0,306	0,166	6,776	0,081	3,173	0,472			
Daglfinger Strasse	1,050	0,459	0,026	0,005	0,344	0,106	0,332	0,083	1,509	0,031	0,480	0,415	2,027	0,760	0,453
	2,294	2,323	0,058	0,014	0,595	1,267	0,332	0,083	4,617	0,072	1,933	0,415			
Daglfinger Strasse	1,612	1,003	0,038	0,008	0,344	0,106	0,285	0,072	2,614	0,046	0,495	0,356	2,948	0,785	0,407
	2,294	2,323	0,058	0,014	0,595	1,267	0,285	0,072	4,617	0,072	1,933	0,356			
Freischuetzstrasse	0,991	0,752	0,024	0,009	0,324	0,173	0,314	0,136	1,743	0,033	0,530	0,449	2,448	0,935	0,490
	2,164	3,811	0,055	0,022	0,561	2,079	0,314	0,136	5,975	0,077	2,717	0,449			
Ostpreussenstrasse	0,950	0,911	0,023	0,010	0,311	0,210	0,301	0,164	1,861	0,034	0,554	0,465	2,666	1,025	0,506
	2,076	4,613	0,053	0,027	0,538	2,516	0,301	0,164	6,689	0,079	3,134	0,465			
Daglfinger Strasse	1,028	0,471	0,025	0,005	0,336	0,108	0,325	0,085	1,499	0,031	0,475	0,410	2,021	0,759	0,448
	2,245	2,386	0,057	0,014	0,582	1,301	0,325	0,085	4,631	0,071	1,954	0,410			
q17	0,995	0,647	0,024	0,007	0,326	0,149	0,315	0,117	1,642	0,032	0,506	0,432	2,277	0,865	0,471
	2,174	3,278	0,055	0,019	0,563	1,788	0,315	0,117	5,452	0,074	2,426	0,432			
0	0,947	0,761	0,023	0,009	0,310	0,175	0,300	0,137	1,708	0,032	0,517	0,437	2,410	0,922	0,476
	2,068	3,854	0,052	0,022	0,536	2,102	0,300	0,137	5,922	0,075	2,713	0,437			
0	0,947	0,761	0,023	0,009	0,357	0,175	0,309	0,141	1,708	0,032	0,564	0,450	2,410	0,962	0,489
	2,068	3,854	0,052	0,022	0,536	2,102	0,309	0,141	5,922	0,075	2,713	0,450			
Ostpreussenstrasse	0,923	0,876	0,023	0,010	0,302	0,202	0,292	0,158	1,798	0,033	0,536	0,450	2,574	0,990	0,490
	2,016	4,434	0,051	0,026	0,523	2,419	0,292	0,158	6,450	0,077	3,018	0,450			
Ostpreussenstrasse	0,908	0,864	0,022	0,010	0,297	0,199	0,287	0,156	1,772	0,032	0,528	0,443	2,536	0,975	0,483
	1,983	4,375	0,050	0,025	0,514	2,386	0,287	0,156	6,358	0,076	2,976	0,443			
Eggenfeldener Strasse	0,935	0,601	0,023	0,007	0,306	0,138	0,296	0,108	1,536	0,030	0,474	0,404	2,127	0,808	0,441
	2,043	3,042	0,052	0,018	0,530	1,659	0,296	0,108	5,085	0,069	2,258	0,404			
Ostpreussenstrasse	0,889	0,839	0,022	0,009	0,291	0,193	0,281	0,151	1,727	0,031	0,515	0,433	2,471	0,950	0,471
	1,942	4,248	0,049	0,025	0,503	2,317	0,281	0,151	6,189	0,074	2,894	0,433			
An der Point	0,972	0,454	0,023	0,006	0,302	0,145	0,283	0,111	1,426	0,029	0,477	0,394	2,057	0,823	0,429
	2,017	3,199	0,051	0,019	0,523	1,745	0,283	0,111	5,216	0,070	2,337	0,394			
0	0,964	0,388	0,024	0,004	0,315	0,089	0,305	0,070	1,352	0,028	0,433	0,375	1,805	0,675	0,409
	2,105	1,966	0,053	0,011	0,546	1,072	0,305	0,070	4,071	0,065	1,683	0,375			
Ostpreussenstrasse	0,880	0,831	0,022	0,009	0,288	0,191	0,279	0,150	1,711	0,031	0,510	0,429	2,448	0,941	0,467
	1,924	4,208	0,049	0,025	0,499	2,295	0,279	0,150	6,131	0,073	2,867	0,429			
Erdinger Landstrasse	0,920	0,607	0,023	0,007	0,301	0,140	0,291	0,109	1,527	0,029	0,470	0,401	2,120	0,806	0,437
	2,009	3,076	0,051	0,018	0,521	1,678	0,291	0,109	5,085	0,069	2,267	0,401			
Erdinger Landstrasse	0,920	0,607	0,023	0,007	0,301	0,140	0,291	0,109	1,527	0,029	0,470	0,401	2,120	0,806	0,437
	2,009	3,076	0,051	0,018	0,521	1,678	0,291	0,109	5,085	0,069	2,267	0,401			
0	0,956	0,383	0,023	0,004	0,313	0,088	0,303	0,069	1,338	0,028	0,429	0,372	1,786	0,668	0,405
	2,088	1,938	0,053	0,011	0,541	1,057	0,303	0,069	4,026	0,064	1,663	0,372			

	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
Straßenname	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m³d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m³d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m³d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m³d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Ostpreussenstrasse	0,861	0,801	0,021	0,009	0,282	0,184	0,272	0,144	1,662	0,030	0,496	0,417	2,374	0,913	0,454
	1,880	4,058	0,048	0,024	0,487	2,213	0,272	0,144	5,938	0,071	2,772	0,417			
Ostpreussenstrasse	0,854	0,794	0,021	0,009	0,279	0,183	0,270	0,143	1,648	0,030	0,492	0,413	2,355	0,905	0,450
	1,865	4,022	0,047	0,023	0,484	2,194	0,270	0,143	5,888	0,071	2,748	0,413			
Ostpreussenstrasse	0,852	0,793	0,021	0,009	0,279	0,183	0,270	0,143	1,645	0,030	0,491	0,413	2,351	0,904	0,449
	1,862	4,017	0,047	0,023	0,483	2,191	0,270	0,143	5,879	0,071	2,744	0,413			
Ostpreussenstrasse	0,851	0,790	0,021	0,009	0,278	0,182	0,269	0,142	1,641	0,030	0,490	0,412	2,345	0,901	0,449
	1,859	4,003	0,047	0,023	0,482	2,183	0,269	0,142	5,862	0,070	2,736	0,412			
Ostpreussenstrasse	0,846	0,781	0,021	0,009	0,277	0,180	0,268	0,141	1,627	0,030	0,486	0,409	2,323	0,893	0,445
	1,849	3,955	0,047	0,023	0,479	2,157	0,268	0,141	5,804	0,070	2,706	0,409			
Ostpreussenstrasse	0,833	0,763	0,020	0,009	0,272	0,176	0,264	0,138	1,595	0,029	0,477	0,401	2,276	0,874	0,437
	1,819	3,863	0,046	0,022	0,471	2,107	0,264	0,138	5,682	0,069	2,647	0,401			
Ostpreussenstrasse	0,832	0,760	0,020	0,009	0,272	0,175	0,263	0,137	1,591	0,029	0,476	0,400	2,270	0,872	0,436
	1,817	3,847	0,046	0,022	0,471	2,098	0,263	0,137	5,663	0,068	2,637	0,400			
An der Point	0,857	0,609	0,020	0,009	0,266	0,195	0,249	0,149	1,466	0,029	0,490	0,398	2,234	0,923	0,433
	1,778	4,293	0,045	0,025	0,461	2,342	0,249	0,149	6,072	0,070	2,873	0,398			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Erdinger Landstrasse	0,850	0,568	0,021	0,006	0,278	0,131	0,269	0,102	1,418	0,027	0,436	0,371	1,971	0,749	0,405
	1,856	2,878	0,047	0,017	0,481	1,570	0,269	0,102	4,734	0,064	2,114	0,371			
Eggenfeldener Strasse	0,847	0,512	0,021	0,006	0,277	0,118	0,268	0,092	1,359	0,027	0,422	0,360	1,873	0,710	0,393
	1,851	2,591	0,047	0,015	0,480	1,413	0,268	0,092	4,442	0,062	1,955	0,360			
0	0,857	0,455	0,021	0,005	0,280	0,105	0,271	0,082	1,311	0,026	0,411	0,353	1,788	0,675	0,385
	1,872	2,302	0,047	0,013	0,485	1,256	0,271	0,082	4,174	0,061	1,802	0,353			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,838	0,488	0,021	0,006	0,274	0,112	0,265	0,088	1,326	0,026	0,413	0,353	1,822	0,690	0,385
	1,831	2,470	0,046	0,014	0,475	1,347	0,265	0,088	4,302	0,061	1,883	0,353			
0	0,828	0,510	0,019	0,007	0,257	0,163	0,241	0,124	1,338	0,026	0,447	0,365	2,001	0,817	0,398
	1,717	3,597	0,043	0,021	0,445	1,962	0,241	0,124	5,314	0,064	2,472	0,365			
Daglfinger Strasse	0,810	0,409	0,020	0,005	0,265	0,094	0,257	0,074	1,219	0,025	0,384	0,330	1,656	0,624	0,360
	1,770	2,071	0,045	0,012	0,459	1,130	0,257	0,074	3,842	0,057	1,646	0,330			
q16	0,810	0,409	0,020	0,005	0,265	0,094	0,257	0,074	1,219	0,025	0,384	0,330	1,656	0,624	0,360
	1,770	2,071	0,045	0,012	0,459	1,130	0,257	0,074	3,842	0,057	1,646	0,330			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,799	0,389	0,019	0,005	0,248	0,125	0,233	0,095	1,189	0,024	0,397	0,328	1,725	0,692	0,357
	1,659	2,745	0,042	0,016	0,430	1,497	0,233	0,095	4,404	0,058	1,985	0,328			
Daglfinger Strasse	0,765	0,390	0,019	0,004	0,250	0,090	0,242	0,070	1,155	0,023	0,363	0,312	1,570	0,592	0,341
	1,671	1,976	0,042	0,012	0,433	1,078	0,242	0,070	3,647	0,054	1,565	0,312			
Daglfinger Strasse	0,765	0,390	0,019	0,004	0,250	0,090	0,242	0,070	1,155	0,023	0,363	0,312	1,570	0,592	0,341
	1,671	1,976	0,042	0,012	0,433	1,078	0,242	0,070	3,647	0,054	1,565	0,312			
Daglfinger Strasse	0,765	0,390	0,019	0,004	0,250	0,090	0,242	0,070	1,155	0,023	0,363	0,312	1,570	0,592	0,341
	1,671	1,976	0,042	0,012	0,433	1,078	0,242	0,070	3,647	0,054	1,565	0,312			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Daglfinger Strasse	0,765	0,390	0,019	0,004	0,250	0,090	0,242	0,070	1,155	0,023	0,363	0,312	1,570	0,592	0,341
	1,671	1,976	0,042	0,012	0,433	1,078	0,242	0,070	3,647	0,054	1,565	0,312			
Daglfinger Strasse	0,765	0,390	0,019	0,004	0,250	0,090	0,242	0,070	1,155	0,023	0,363	0,312	1,570	0,592	0,341
	1,671	1,976	0,042	0,012	0,433	1,078	0,242	0,070	3,647	0,054	1,565	0,312			
Daglfinger Strasse	0,765	0,390	0,019	0,004	0,250	0,090	0,242	0,070	1,155	0,023	0,363	0,312	1,570	0,592	0,341
	1,671	1,976	0,042	0,012	0,433	1,078	0,242	0,070	3,647	0,054	1,565	0,312			
q1	0,755	0,429	0,019	0,005	0,247	0,099	0,239	0,077	1,184	0,023	0,369	0,316	1,624	0,614	0,345
	1,651	2,171	0,042	0,013	0,428	1,184	0,239	0,077	3,822	0,054	1,666	0,316			
An der Point	0,743	0,417	0,017	0,006	0,231	0,134	0,216	0,102	1,160	0,023	0,388	0,318	1,714	0,695	0,347
	1,542	2,939	0,039	0,017	0,400	1,603	0,216	0,102	4,481	0,056	2,059	0,318			
An der Point	0,753	0,332	0,018	0,005	0,234	0,106	0,219	0,081	1,085	0,022	0,363	0,300	1,555	0,619	0,327
	1,562	2,342	0,040	0,014	0,405	1,277	0,219	0,081	3,903	0,053	1,735	0,300			
Erdinger Landstrasse	0,689	0,556	0,017	0,006	0,226	0,128	0,218	0,100	1,245	0,023	0,377	0,318	1,758	0,672	0,347
	1,506	2,815	0,038	0,016	0,390	1,536	0,218	0,100	4,321	0,055	1,980	0,318			
Erdinger Landstrasse	0,689	0,556	0,017	0,006	0,226	0,128	0,218	0,100	1,245	0,023	0,377	0,318	1,758	0,672	0,347
	1,506	2,815	0,038	0,016	0,390	1,536	0,218	0,100	4,321	0,055	1,980	0,318			
Erdinger Landstrasse	0,726	0,399	0,017	0,006	0,226	0,128	0,211	0,097	1,125	0,023	0,376	0,309	1,658	0,671	0,336
	1,506	2,815	0,038	0,016	0,390	1,536	0,211	0,097	4,321	0,055	1,980	0,309			
Muenchner Strasse	0,726	0,399	0,017	0,006	0,226	0,128	0,211	0,097	1,125	0,023	0,376	0,309	1,658	0,671	0,336
	1,506	2,815	0,038	0,016	0,390	1,536	0,211	0,097	4,321	0,055	1,980	0,309			
Muenchner Strasse	0,726	0,399	0,017	0,006	0,226	0,128	0,211	0,097	1,125	0,023	0,376	0,309	1,658	0,671	0,336
	1,506	2,815	0,038	0,016	0,390	1,536	0,211	0,097	4,321	0,055	1,980	0,309			
Muenchner Strasse	0,726	0,399	0,017	0,006	0,226	0,128	0,211	0,097	1,125	0,023	0,376	0,309	1,658	0,671	0,336
	1,506	2,815	0,038	0,016	0,390	1,536	0,211	0,097	4,321	0,055	1,980	0,309			
Muenchner Strasse	0,697	0,299	0,016	0,005	0,226	0,128	0,204	0,095	0,996	0,021	0,374	0,299	1,416	0,666	0,324
	1,478	2,037	0,034	0,014	0,390	1,536	0,204	0,095	3,515	0,048	1,974	0,299			
Daglfinger Strasse	0,722	0,361	0,018	0,004	0,236	0,083	0,229	0,065	1,083	0,022	0,341	0,294	1,471	0,554	0,320
	1,578	1,828	0,040	0,011	0,409	0,997	0,229	0,065	3,407	0,051	1,457	0,294			
Daglfinger Strasse	0,722	0,361	0,018	0,004	0,236	0,083	0,229	0,065	1,083	0,022	0,341	0,294	1,471	0,554	0,320
	1,578	1,828	0,040	0,011	0,409	0,997	0,229	0,065	3,407	0,051	1,457	0,294			
Daglfinger Strasse	0,722	0,361	0,018	0,004	0,236	0,083	0,229	0,065	1,083	0,022	0,341	0,294	1,471	0,554	0,320
	1,578	1,828	0,040	0,011	0,409	0,997	0,229	0,065	3,407	0,051	1,457	0,294			
Daglfinger Strasse	0,722	0,361	0,018	0,004	0,236	0,083	0,229	0,065	1,083	0,022	0,341	0,294	1,471	0,554	0,320
	1,578	1,828	0,040	0,011	0,409	0,997	0,229	0,065	3,407	0,051	1,457	0,294			
An der Point	0,705	0,439	0,017	0,005	0,231	0,101	0,223	0,079	1,143	0,022	0,354	0,302	1,579	0,599	0,329
	1,540	2,221	0,039	0,013	0,399	1,212	0,223	0,079	3,761	0,052	1,663	0,302			
0	0,758	0,037	0,019	0,000	0,248	0,008	0,240	0,007	0,794	0,019	0,275	0,246	0,968	0,348	0,269
	1,655	0,185	0,042	0,001	0,429	0,101	0,240	0,007	1,840	0,043	0,573	0,246			
Daglfinger Strasse	0,700	0,325	0,017	0,004	0,229	0,075	0,222	0,059	1,025	0,021	0,325	0,280	1,383	0,520	0,306
	1,529	1,646	0,039	0,010	0,396	0,898	0,222	0,059	3,175	0,048	1,342	0,280			
Daglfinger Strasse	0,700	0,325	0,017	0,004	0,229	0,075	0,222	0,059	1,025	0,021	0,325	0,280	1,383	0,520	0,306
	1,529	1,646	0,039	0,010	0,396	0,898	0,222	0,059	3,175	0,048	1,342	0,280			
0	1,050	0,839	0,025	0,007	0,224	0,088	0,185	0,060	1,889	0,031	0,344	0,246	2,148	0,570	0,280
	1,495	1,944	0,038	0,011	0,387	1,061	0,185	0,060	3,439	0,049	1,497	0,246			
0	1,041	0,901	0,024	0,007	0,222	0,095	0,184	0,065	1,942	0,032	0,349	0,248	2,213	0,587	0,283
	1,482	2,087	0,037	0,012	0,384	1,138	0,184	0,065	3,569	0,050	1,572	0,248			
Riemer Strasse	0,667	0,461	0,016	0,005	0,218	0,106	0,211	0,083	1,129	0,022	0,346	0,294	1,573	0,599	0,321
	1,458	2,337	0,037	0,014	0,378	1,275	0,211	0,083	3,795	0,051	1,703	0,294			
Riemer Strasse	0,667	0,461	0,016	0,005	0,218	0,106	0,211	0,083	1,129	0,022	0,346	0,294	1,573	0,599	0,321
	1,458	2,337	0,037	0,014	0,378	1,275	0,211	0,083	3,795	0,051	1,703	0,294			



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Daglfinger Strasse	0,694	0,314	0,017	0,004	0,227	0,072	0,220	0,057	1,008	0,021	0,320	0,276	1,357	0,509	0,301
	1,516	1,588	0,038	0,009	0,393	0,866	0,220	0,057	3,104	0,048	1,307	0,276			
q4	0,694	0,314	0,017	0,004	0,227	0,072	0,220	0,057	1,008	0,021	0,320	0,276	1,357	0,509	0,301
	1,516	1,588	0,038	0,009	0,393	0,866	0,220	0,057	3,104	0,048	1,307	0,276			
Erdinger Landstrasse	0,674	0,396	0,017	0,004	0,221	0,091	0,214	0,071	1,071	0,021	0,333	0,285	1,472	0,557	0,311
	1,474	2,007	0,037	0,012	0,382	1,095	0,214	0,071	3,481	0,049	1,526	0,285			
0	1,035	0,866	0,024	0,007	0,221	0,091	0,183	0,062	1,902	0,031	0,343	0,245	2,165	0,575	0,279
	1,474	2,007	0,037	0,012	0,382	1,095	0,183	0,062	3,481	0,049	1,526	0,245			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,656	0,494	0,016	0,006	0,214	0,114	0,208	0,089	1,149	0,022	0,350	0,297	1,614	0,616	0,323
	1,432	2,502	0,036	0,015	0,371	1,364	0,208	0,089	3,934	0,051	1,787	0,297			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,690	0,355	0,016	0,005	0,214	0,114	0,201	0,087	1,045	0,021	0,349	0,287	1,527	0,615	0,313
	1,432	2,502	0,036	0,015	0,371	1,364	0,201	0,087	3,934	0,051	1,787	0,287			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,656	0,494	0,016	0,006	0,214	0,114	0,208	0,089	1,149	0,022	0,350	0,297	1,614	0,616	0,323
	1,432	2,502	0,036	0,015	0,371	1,364	0,208	0,089	3,934	0,051	1,787	0,297			
0	0,650	0,507	0,016	0,006	0,213	0,117	0,206	0,091	1,157	0,022	0,351	0,297	1,629	0,622	0,324
	1,419	2,569	0,036	0,015	0,368	1,401	0,206	0,091	3,988	0,051	1,820	0,297			
Riemer Strasse	0,677	0,322	0,017	0,004	0,222	0,074	0,214	0,058	0,999	0,020	0,316	0,273	1,351	0,508	0,297
	1,480	1,631	0,037	0,009	0,384	0,890	0,214	0,058	3,111	0,047	1,320	0,273			
0	0,662	0,403	0,016	0,005	0,216	0,093	0,209	0,073	1,064	0,021	0,330	0,282	1,467	0,556	0,307
	1,446	2,039	0,037	0,012	0,375	1,112	0,209	0,073	3,484	0,048	1,535	0,282			
An der Point	0,685	0,292	0,016	0,004	0,213	0,094	0,199	0,071	0,977	0,020	0,327	0,271	1,395	0,554	0,295
	1,422	2,058	0,036	0,012	0,369	1,123	0,199	0,071	3,481	0,048	1,539	0,271			
Riemer Strasse	0,664	0,321	0,016	0,004	0,217	0,074	0,210	0,058	0,985	0,020	0,311	0,268	1,334	0,502	0,293
	1,452	1,624	0,037	0,009	0,376	0,886	0,210	0,058	3,076	0,046	1,308	0,268			
Kronstadter Strasse	0,637	0,431	0,016	0,005	0,208	0,099	0,202	0,078	1,067	0,021	0,328	0,279	1,485	0,565	0,304
	1,392	2,180	0,035	0,013	0,361	1,189	0,202	0,078	3,572	0,048	1,598	0,279			
Riemer Strasse	0,628	0,439	0,015	0,005	0,206	0,101	0,199	0,079	1,067	0,020	0,327	0,278	1,488	0,567	0,303
	1,373	2,221	0,035	0,013	0,356	1,212	0,199	0,079	3,594	0,048	1,615	0,278			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,577	0,656	0,014	0,007	0,189	0,151	0,183	0,118	1,234	0,022	0,362	0,301	1,792	0,693	0,328
	1,261	3,324	0,032	0,019	0,327	1,813	0,183	0,118	4,585	0,051	2,191	0,301			
q18	0,632	0,250	0,016	0,003	0,207	0,057	0,200	0,045	0,881	0,018	0,283	0,245	1,175	0,439	0,267
	1,381	1,264	0,035	0,007	0,358	0,690	0,200	0,045	2,645	0,042	1,090	0,245			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,600	0,355	0,015	0,004	0,196	0,082	0,190	0,064	0,954	0,019	0,297	0,254	1,313	0,497	0,277
	1,310	1,795	0,033	0,010	0,340	0,979	0,190	0,064	3,105	0,044	1,362	0,254			
Riemer Strasse	0,616	0,240	0,015	0,003	0,201	0,055	0,195	0,043	0,856	0,018	0,275	0,238	1,140	0,426	0,260
	1,345	1,217	0,034	0,007	0,349	0,664	0,195	0,043	2,562	0,041	1,054	0,238			
Riemer Strasse	0,574	0,431	0,014	0,005	0,188	0,099	0,182	0,078	1,005	0,019	0,306	0,260	1,411	0,538	0,283
	1,255	2,183	0,032	0,013	0,325	1,190	0,182	0,078	3,438	0,044	1,560	0,260			
Zamdorfer Strasse	0,574	0,430	0,014	0,005	0,188	0,099	0,182	0,078	1,004	0,019	0,306	0,259	1,409	0,538	0,283
	1,255	2,178	0,032	0,013	0,325	1,188	0,182	0,078	3,433	0,044	1,558	0,259			
Olof-Palme-Strasse	0,540	0,592	0,013	0,007	0,177	0,136	0,171	0,107	1,132	0,020	0,333	0,278	1,640	0,634	0,302
	1,180	2,998	0,030	0,017	0,306	1,635	0,171	0,107	4,179	0,047	1,989	0,278			
Daglfinger Strasse	0,600	0,254	0,015	0,003	0,196	0,059	0,190	0,046	0,854	0,018	0,273	0,236	1,145	0,429	0,257
	1,311	1,288	0,033	0,007	0,340	0,702	0,190	0,046	2,599	0,041	1,083	0,236			
Freischuetzstrasse	0,549	0,522	0,014	0,006	0,180	0,120	0,174	0,094	1,071	0,019	0,319	0,268	1,534	0,590	0,292
	1,200	2,645	0,030	0,015	0,311	1,443	0,174	0,094	3,845	0,046	1,799	0,268			
Humboldtstrasse	0,612	0,166	0,015	0,002	0,200	0,038	0,194	0,030	0,778	0,017	0,255	0,224	1,011	0,374	0,244
	1,338	0,841	0,034	0,005	0,347	0,459	0,194	0,030	2,178	0,039	0,844	0,224			
Humboldtstrasse	0,612	0,166	0,015	0,002	0,200	0,038	0,194	0,030	0,778	0,017	0,255	0,224	1,011	0,374	0,244
	1,338	0,841	0,034	0,005	0,347	0,459	0,194	0,030	2,178	0,039	0,844	0,224			

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
An der Point	0,569 1,243	0,385 1,950	0,014 0,031	0,004 0,011	0,186 0,322	0,089 1,064	0,180 0,180	0,069 0,069	0,954 3,193	0,018 0,043	0,293 1,429	0,250 0,250	1,327	0,505	0,272
0	0,584 1,276	0,302 1,529	0,014 0,032	0,003 0,009	0,191 0,331	0,069 0,834	0,185 0,185	0,054 0,054	0,886 2,805	0,018 0,041	0,278 1,206	0,239 0,239	1,206	0,455	0,261
0	0,584 1,276	0,302 1,529	0,014 0,032	0,003 0,009	0,191 0,331	0,069 0,834	0,185 0,185	0,054 0,054	0,886 2,805	0,018 0,041	0,278 1,206	0,239 0,239	1,206	0,455	0,261
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,565 1,173	0,391 2,753	0,013 0,030	0,005 0,016	0,176 0,304	0,125 1,502	0,165 0,165	0,095 0,095	0,956 3,926	0,019 0,046	0,320 1,851	0,260 0,260	1,451	0,598	0,283
q20	0,578 1,199	0,341 2,404	0,014 0,030	0,005 0,014	0,180 0,311	0,109 1,311	0,168 0,168	0,083 0,083	0,919 3,604	0,018 0,044	0,307 1,667	0,251 0,251	1,366	0,556	0,274
Riemer Strasse	0,549 1,199	0,475 2,404	0,013 0,030	0,005 0,014	0,180 0,311	0,109 1,311	0,174 0,174	0,086 0,086	1,024 3,604	0,019 0,044	0,308 1,667	0,259 0,259	1,454	0,557	0,283
Riemer Strasse	0,549 1,199	0,475 2,404	0,013 0,030	0,005 0,014	0,180 0,311	0,109 1,311	0,174 0,174	0,086 0,086	1,024 3,604	0,019 0,044	0,308 1,667	0,259 0,259	1,454	0,557	0,283
Riemer Strasse	0,550 1,202	0,409 2,069	0,014 0,030	0,005 0,012	0,180 0,312	0,094 1,129	0,174 0,174	0,074 0,074	0,959 3,271	0,018 0,042	0,292 1,483	0,248 0,248	1,344	0,513	0,270
Freischuetzstrasse	0,537 1,173	0,454 2,300	0,013 0,030	0,005 0,013	0,176 0,304	0,105 1,254	0,170 0,170	0,082 0,082	0,991 3,472	0,018 0,043	0,298 1,601	0,252 0,252	1,404	0,538	0,274
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,571 1,186	0,262 1,843	0,013 0,030	0,004 0,011	0,178 0,307	0,084 1,006	0,166 0,166	0,064 0,064	0,833 3,029	0,017 0,041	0,278 1,354	0,230 0,230	1,199	0,479	0,251
Riemer Strasse	0,524 1,144	0,447 2,264	0,013 0,029	0,005 0,013	0,171 0,297	0,103 1,235	0,166 0,166	0,081 0,081	0,971 3,408	0,018 0,042	0,292 1,573	0,246 0,246	1,377	0,528	0,268
Freischuetzstrasse	0,525 1,147	0,438 2,219	0,013 0,029	0,005 0,013	0,172 0,297	0,101 1,210	0,166 0,166	0,079 0,079	0,963 3,366	0,018 0,042	0,291 1,550	0,245 0,245	1,364	0,522	0,267
0	0,838 1,192	0,662 1,534	0,020 0,030	0,005 0,009	0,179 0,309	0,070 0,837	0,148 0,148	0,047 0,047	1,500 2,726	0,025 0,039	0,273 1,185	0,195 0,195	1,704	0,453	0,223
Erdinger Landstrasse	0,538 1,176	0,343 1,735	0,013 0,030	0,004 0,010	0,176 0,305	0,079 0,946	0,170 0,170	0,062 0,062	0,881 2,911	0,017 0,040	0,272 1,291	0,232 0,232	1,219	0,463	0,253
0	0,826 1,176	0,749 1,735	0,019 0,030	0,006 0,010	0,176 0,305	0,079 0,946	0,146 0,146	0,054 0,054	1,575 2,911	0,025 0,040	0,280 1,291	0,200 0,200	1,798	0,477	0,227
Erdinger Landstrasse	0,533 1,165	0,347 1,758	0,013 0,029	0,004 0,010	0,175 0,302	0,080 0,959	0,169 0,169	0,063 0,063	0,880 2,923	0,017 0,040	0,271 1,300	0,231 0,231	1,221	0,464	0,252
Olof-Palme-Strasse	0,508 1,109	0,482 2,442	0,012 0,028	0,005 0,014	0,166 0,288	0,111 1,332	0,161 0,161	0,087 0,087	0,990 3,551	0,018 0,042	0,295 1,662	0,248 0,248	1,417	0,545	0,270
0	0,824 1,173	0,651 1,507	0,019 0,030	0,005 0,009	0,176 0,304	0,069 0,822	0,146 0,146	0,047 0,047	1,475 2,681	0,025 0,038	0,269 1,165	0,192 0,192	1,676	0,445	0,219
Riemer Strasse	0,511 1,116	0,440 2,227	0,013 0,028	0,005 0,013	0,167 0,289	0,101 1,215	0,162 0,162	0,079 0,079	0,951 3,343	0,018 0,041	0,286 1,545	0,241 0,241	1,349	0,517	0,263
0	0,815 1,160	0,712 1,650	0,019 0,029	0,006 0,010	0,174 0,301	0,075 0,900	0,144 0,144	0,051 0,051	1,527 2,810	0,025 0,039	0,274 1,240	0,195 0,195	1,741	0,462	0,222
Rappelhofstrasse	0,542 1,185	0,250 1,267	0,013 0,030	0,003 0,007	0,177 0,307	0,058 0,691	0,172 0,172	0,045 0,045	0,792 2,452	0,016 0,037	0,251 1,036	0,217 0,217	1,069	0,402	0,236
Rappelhofstrasse	0,542 1,185	0,250 1,267	0,013 0,030	0,003 0,007	0,177 0,307	0,058 0,691	0,172 0,172	0,045 0,045	0,792 2,452	0,016 0,037	0,251 1,036	0,217 0,217	1,069	0,402	0,236
Riemer Strasse	0,508 1,110	0,434 2,200	0,012 0,028	0,005 0,013	0,166 0,288	0,100 1,200	0,161 0,161	0,078 0,078	0,942 3,310	0,017 0,041	0,284 1,529	0,239 0,239	1,337	0,512	0,260
0	0,655 1,226	0,136 0,660	0,016 0,031	0,002 0,004	0,212 0,318	0,030 0,360	0,183 0,183	0,024 0,024	0,791 1,886	0,018 0,035	0,260 0,713	0,208 0,208	0,974	0,356	0,228
0	0,811 1,154	0,646 1,496	0,019 0,029	0,005 0,009	0,173 0,299	0,068 0,816	0,143 0,143	0,046 0,046	1,457 2,650	0,024 0,038	0,265 1,153	0,189 0,189	1,656	0,440	0,216

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Freischuetzstrasse	0,501	0,440	0,012	0,005	0,164	0,101	0,159	0,079	0,942	0,017	0,283	0,238	1,339	0,514	0,259
	1,095	2,230	0,028	0,013	0,284	1,217	0,159	0,079	3,326	0,041	1,541	0,238			
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,863	0,051	0,020	0,000	0,184	0,005	0,152	0,004	0,914	0,021	0,210	0,156	0,986	0,267	0,179
	1,229	0,118	0,031	0,001	0,318	0,064	0,152	0,004	1,347	0,032	0,415	0,156			
Riemer Strasse	0,490	0,412	0,012	0,005	0,160	0,095	0,155	0,074	0,902	0,017	0,272	0,229	1,278	0,490	0,250
	1,070	2,088	0,027	0,012	0,277	1,139	0,155	0,074	3,158	0,039	1,455	0,229			
Am Huellgraben	0,495	0,366	0,012	0,004	0,162	0,084	0,157	0,066	0,861	0,016	0,262	0,223	1,206	0,460	0,243
	1,081	1,852	0,027	0,011	0,280	1,010	0,157	0,066	2,934	0,038	1,329	0,223			
Am Huellgraben	0,521	0,263	0,012	0,004	0,162	0,084	0,152	0,064	0,784	0,016	0,262	0,216	1,142	0,459	0,235
	1,081	1,852	0,027	0,011	0,280	1,010	0,152	0,064	2,934	0,038	1,329	0,216			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,504	0,291	0,012	0,003	0,165	0,067	0,160	0,052	0,795	0,016	0,248	0,212	1,091	0,413	0,231
	1,102	1,472	0,028	0,009	0,286	0,803	0,160	0,052	2,573	0,036	1,125	0,212			
Freischuetzstrasse	0,486	0,386	0,012	0,004	0,159	0,089	0,154	0,070	0,872	0,016	0,264	0,224	1,230	0,470	0,244
	1,063	1,955	0,027	0,011	0,275	1,066	0,154	0,070	3,018	0,038	1,380	0,224			
0	0,728	0,800	0,017	0,007	0,155	0,084	0,128	0,057	1,528	0,024	0,263	0,186	1,755	0,464	0,212
	1,036	1,854	0,026	0,011	0,268	1,011	0,128	0,057	2,890	0,037	1,317	0,186			
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,486	0,308	0,011	0,004	0,151	0,099	0,141	0,075	0,793	0,016	0,265	0,216	1,191	0,487	0,236
	1,008	2,169	0,026	0,013	0,261	1,183	0,141	0,075	3,177	0,038	1,482	0,216			
An der Point	0,483	0,297	0,011	0,004	0,150	0,095	0,140	0,072	0,780	0,015	0,261	0,213	1,165	0,476	0,232
	1,001	2,093	0,025	0,012	0,260	1,141	0,140	0,072	3,094	0,038	1,439	0,213			
Humboldtstrasse	0,502	0,147	0,012	0,002	0,164	0,034	0,159	0,027	0,650	0,014	0,212	0,186	0,849	0,315	0,203
	1,098	0,746	0,028	0,004	0,284	0,407	0,159	0,027	1,844	0,032	0,724	0,186			
q23	0,502	0,147	0,012	0,002	0,164	0,034	0,159	0,027	0,650	0,014	0,212	0,186	0,849	0,315	0,203
	1,098	0,746	0,028	0,004	0,284	0,407	0,159	0,027	1,844	0,032	0,724	0,186			
0	0,607	0,038	0,015	0,001	0,197	0,008	0,170	0,007	0,645	0,015	0,220	0,177	0,758	0,272	0,195
	1,137	0,185	0,029	0,001	0,295	0,101	0,170	0,007	1,323	0,030	0,426	0,177			
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,455	0,360	0,011	0,004	0,149	0,083	0,144	0,065	0,815	0,015	0,247	0,209	1,149	0,439	0,228
	0,993	1,826	0,025	0,011	0,257	0,996	0,144	0,065	2,819	0,036	1,289	0,209			
Am Huellgraben	0,441	0,423	0,011	0,005	0,144	0,097	0,140	0,076	0,864	0,016	0,257	0,216	1,237	0,476	0,235
	0,964	2,140	0,024	0,012	0,250	1,168	0,140	0,076	3,105	0,037	1,454	0,216			
An der Point	0,493	0,194	0,012	0,003	0,153	0,062	0,144	0,047	0,688	0,014	0,230	0,191	0,972	0,384	0,209
	1,024	1,371	0,026	0,008	0,265	0,748	0,144	0,047	2,394	0,034	1,047	0,191			
Erdinger Landstrasse	0,450	0,330	0,011	0,004	0,147	0,076	0,142	0,060	0,780	0,015	0,238	0,202	1,093	0,417	0,220
	0,983	1,672	0,025	0,010	0,255	0,912	0,142	0,060	2,655	0,035	1,201	0,202			
Am Huellgraben	0,421	0,407	0,010	0,005	0,138	0,094	0,133	0,073	0,829	0,015	0,247	0,207	1,188	0,457	0,225
	0,920	2,063	0,023	0,012	0,239	1,126	0,133	0,073	2,984	0,035	1,399	0,207			
An der Point	0,473	0,177	0,011	0,002	0,147	0,057	0,138	0,043	0,650	0,014	0,217	0,181	0,913	0,359	0,197
	0,981	1,247	0,025	0,007	0,254	0,680	0,138	0,043	2,228	0,032	0,967	0,181			
Johanneskirchner Strasse	0,437	0,287	0,011	0,003	0,143	0,066	0,138	0,052	0,724	0,014	0,223	0,190	1,004	0,382	0,207
	0,955	1,452	0,024	0,008	0,248	0,792	0,138	0,052	2,407	0,033	1,072	0,190			
Johanneskirchner Strasse	0,437	0,287	0,011	0,003	0,143	0,066	0,138	0,052	0,724	0,014	0,223	0,190	1,004	0,382	0,207
	0,955	1,452	0,024	0,008	0,248	0,792	0,138	0,052	2,407	0,033	1,072	0,190			
Johanneskirchner Strasse	0,421	0,281	0,010	0,003	0,138	0,065	0,133	0,051	0,703	0,014	0,216	0,184	0,977	0,371	0,201
	0,920	1,425	0,023	0,008	0,239	0,777	0,133	0,051	2,346	0,032	1,048	0,184			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,424	0,256	0,010	0,003	0,139	0,059	0,134	0,046	0,680	0,013	0,211	0,181	0,937	0,355	0,197
	0,927	1,296	0,023	0,008	0,240	0,707	0,134	0,046	2,223	0,031	0,978	0,181			
Riemer Strasse	0,437	0,154	0,011	0,002	0,143	0,036	0,139	0,028	0,592	0,013	0,191	0,166	0,783	0,292	0,182
	0,956	0,781	0,024	0,005	0,248	0,426	0,139	0,028	1,737	0,029	0,703	0,166			
Humboldtstrasse	0,458	0,036	0,011	0,000	0,150	0,008	0,145	0,007	0,495	0,012	0,170	0,152	0,610	0,220	0,166
	1,002	0,184	0,025	0,001	0,260	0,101	0,145	0,007	1,186	0,026	0,387	0,152			

	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
Straßenname	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
0	0,535	0,038	0,013	0,001	0,173	0,008	0,150	0,007	0,573	0,014	0,195	0,157	0,675	0,243	0,172
	1,002	0,184	0,025	0,001	0,260	0,101	0,150	0,007	1,186	0,026	0,387	0,157			
0	0,535	0,038	0,013	0,001	0,173	0,008	0,150	0,007	0,573	0,014	0,195	0,157	0,675	0,243	0,172
	1,002	0,184	0,025	0,001	0,260	0,101	0,150	0,007	1,186	0,026	0,387	0,157			
q12	0,410	0,297	0,010	0,003	0,134	0,068	0,130	0,053	0,706	0,013	0,216	0,183	0,988	0,377	0,200
	0,895	1,502	0,023	0,009	0,232	0,820	0,130	0,053	2,397	0,031	1,083	0,183			
Riemer Strasse	0,431	0,154	0,011	0,002	0,141	0,035	0,137	0,028	0,585	0,012	0,189	0,164	0,775	0,289	0,179
	0,943	0,778	0,024	0,005	0,244	0,425	0,137	0,028	1,721	0,028	0,697	0,164			
0	0,408	0,243	0,010	0,003	0,133	0,056	0,129	0,044	0,651	0,013	0,202	0,173	0,897	0,340	0,189
	0,891	1,232	0,023	0,007	0,231	0,672	0,129	0,044	2,123	0,030	0,933	0,173			
Johanneskirchner Strasse	0,400	0,273	0,010	0,003	0,131	0,063	0,127	0,049	0,673	0,013	0,207	0,176	0,937	0,357	0,192
	0,873	1,384	0,022	0,008	0,226	0,755	0,127	0,049	2,258	0,030	1,012	0,176			
Erdinger Landstrasse	0,400	0,238	0,010	0,003	0,131	0,055	0,127	0,043	0,638	0,013	0,198	0,169	0,878	0,333	0,185
	0,873	1,206	0,022	0,007	0,226	0,658	0,127	0,043	2,079	0,029	0,913	0,169			
Erdinger Landstrasse	0,400	0,238	0,010	0,003	0,131	0,055	0,127	0,043	0,638	0,013	0,198	0,169	0,878	0,333	0,185
	0,873	1,206	0,022	0,007	0,226	0,658	0,127	0,043	2,079	0,029	0,913	0,169			
Johanneskirchner Strasse	0,390	0,268	0,010	0,003	0,128	0,062	0,124	0,048	0,658	0,013	0,202	0,172	0,916	0,349	0,187
	0,852	1,355	0,022	0,008	0,221	0,739	0,124	0,048	2,207	0,029	0,989	0,172			
Johanneskirchner Strasse	0,390	0,268	0,010	0,003	0,128	0,062	0,124	0,048	0,658	0,013	0,202	0,172	0,916	0,349	0,187
	0,852	1,355	0,022	0,008	0,221	0,739	0,124	0,048	2,207	0,029	0,989	0,172			
Erdinger Landstrasse	0,386	0,260	0,009	0,003	0,126	0,060	0,122	0,047	0,647	0,012	0,199	0,169	0,899	0,342	0,184
	0,844	1,317	0,021	0,008	0,219	0,719	0,122	0,047	2,162	0,029	0,966	0,169			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,427	0,108	0,010	0,002	0,133	0,034	0,124	0,026	0,534	0,011	0,179	0,150	0,719	0,274	0,164
	0,885	0,759	0,022	0,004	0,229	0,414	0,124	0,026	1,644	0,027	0,670	0,150			
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,405	0,150	0,010	0,002	0,133	0,034	0,128	0,027	0,555	0,012	0,179	0,155	0,736	0,275	0,169
	0,885	0,759	0,022	0,004	0,229	0,414	0,128	0,027	1,644	0,027	0,670	0,155			
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,390	0,162	0,009	0,002	0,121	0,052	0,114	0,040	0,552	0,011	0,185	0,153	0,552	0,196	0,164
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,371	0,226	0,009	0,003	0,121	0,052	0,117	0,041	0,596	0,012	0,185	0,158	0,596	0,197	0,170
Rennbahnstrasse	0,359	0,173	0,009	0,002	0,117	0,040	0,114	0,031	0,532	0,011	0,168	0,145	0,532	0,179	0,156
Stefan-George-Ring	0,522	0,566	0,012	0,005	0,111	0,060	0,092	0,041	1,089	0,017	0,188	0,133	1,089	0,205	0,150
Sueskindstrasse	0,522	0,566	0,012	0,005	0,111	0,060	0,092	0,041	1,089	0,017	0,188	0,133	1,089	0,205	0,150
Erdinger Landstrasse	0,328	0,301	0,008	0,003	0,107	0,069	0,104	0,054	0,629	0,011	0,188	0,158	0,629	0,200	0,170
Erdinger Landstrasse	0,328	0,301	0,008	0,003	0,107	0,069	0,104	0,054	0,629	0,011	0,188	0,158	0,629	0,200	0,170
0	0,348	0,185	0,009	0,002	0,114	0,043	0,110	0,033	0,533	0,011	0,167	0,143	0,533	0,178	0,154
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,308	0,377	0,008	0,004	0,101	0,087	0,097	0,068	0,685	0,012	0,199	0,165	0,685	0,211	0,177
q21	0,343	0,169	0,008	0,002	0,112	0,039	0,109	0,030	0,512	0,010	0,162	0,139	0,512	0,172	0,150
Rambaldistrasse	0,538	0,218	0,013	0,002	0,115	0,023	0,095	0,016	0,757	0,014	0,152	0,111	0,757	0,167	0,125
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,317	0,262	0,007	0,004	0,099	0,084	0,092	0,064	0,579	0,011	0,194	0,156	0,579	0,205	0,167
Freischuetzstrasse	0,500	0,437	0,012	0,004	0,107	0,046	0,088	0,031	0,937	0,015	0,168	0,120	0,937	0,183	0,135
Johanneskirchner Strasse	0,318	0,187	0,008	0,002	0,104	0,043	0,101	0,034	0,505	0,010	0,157	0,134	0,505	0,167	0,144
0	0,325	0,139	0,008	0,002	0,107	0,032	0,103	0,025	0,465	0,010	0,148	0,128	0,465	0,158	0,138
0	0,297	0,254	0,007	0,003	0,097	0,058	0,094	0,046	0,551	0,010	0,166	0,140	0,551	0,176	0,150
0	0,315	0,150	0,007	0,002	0,098	0,048	0,092	0,037	0,465	0,009	0,156	0,128	0,465	0,165	0,138
Grimmeisenstrasse	0,411	0,690	0,010	0,006	0,088	0,073	0,073	0,049	1,100	0,015	0,175	0,122	1,100	0,191	0,137
Am Huellgraben	0,263	0,302	0,006	0,003	0,086	0,069	0,083	0,054	0,565	0,010	0,165	0,138	0,565	0,175	0,147
Johannes-Neuhueusler-Strasse	0,463	0,144	0,011	0,001	0,099	0,015	0,082	0,010	0,607	0,012	0,126	0,092	0,607	0,138	0,104
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,282	0,149	0,007	0,002	0,092	0,034	0,089	0,027	0,432	0,009	0,135	0,116	0,432	0,144	0,125

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,266	0,216	0,007	0,002	0,087	0,050	0,084	0,039	0,482	0,009	0,146	0,123	0,482	0,155	0,132
Robert-Heger-Strasse	0,392	0,587	0,009	0,005	0,084	0,062	0,069	0,042	0,979	0,014	0,159	0,111	0,979	0,173	0,125
Zamdorfer Strasse	0,291	0,063	0,007	0,001	0,095	0,014	0,092	0,011	0,354	0,008	0,118	0,103	0,354	0,125	0,111
Rennbahnstrasse	0,278	0,104	0,007	0,001	0,091	0,024	0,088	0,019	0,382	0,008	0,123	0,107	0,382	0,131	0,115
Brodersenstrasse	0,303	0,075	0,007	0,001	0,098	0,016	0,085	0,013	0,378	0,008	0,123	0,098	0,378	0,131	0,107
Johannes-Neuhuesler-Strasse	0,399	0,140	0,009	0,001	0,085	0,015	0,070	0,010	0,538	0,010	0,110	0,080	0,538	0,121	0,091
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,259	0,075	0,006	0,001	0,080	0,024	0,075	0,018	0,333	0,007	0,111	0,093	0,333	0,118	0,101
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,239	0,133	0,006	0,002	0,078	0,031	0,076	0,024	0,372	0,007	0,116	0,100	0,372	0,124	0,107
Burgauerstrasse	0,366	0,275	0,009	0,002	0,078	0,029	0,065	0,020	0,640	0,011	0,118	0,084	0,640	0,129	0,095
Englschalkinger Strasse	0,231	0,152	0,006	0,002	0,076	0,035	0,073	0,027	0,383	0,007	0,118	0,101	0,383	0,125	0,108
Englschalkinger Strasse	0,224	0,159	0,006	0,002	0,073	0,037	0,071	0,029	0,383	0,007	0,117	0,100	0,383	0,125	0,107
Englschalkinger Strasse	0,224	0,159	0,006	0,002	0,073	0,037	0,071	0,029	0,383	0,007	0,117	0,100	0,383	0,125	0,107
Englschalkinger Strasse	0,224	0,159	0,006	0,002	0,073	0,037	0,071	0,029	0,383	0,007	0,117	0,100	0,383	0,125	0,107
Anschlussstelle Muenchen-Am Moosfeld	0,228	0,128	0,005	0,002	0,071	0,041	0,066	0,031	0,356	0,007	0,119	0,098	0,356	0,126	0,105
Alsenweg	0,375	0,055	0,009	0,000	0,080	0,006	0,066	0,004	0,430	0,009	0,095	0,070	0,430	0,104	0,079
Englschalkinger Strasse	0,221	0,137	0,005	0,002	0,072	0,032	0,070	0,025	0,358	0,007	0,111	0,095	0,358	0,118	0,102
Englschalkinger Strasse	0,221	0,137	0,005	0,002	0,072	0,032	0,070	0,025	0,358	0,007	0,111	0,095	0,358	0,118	0,102
Brodersenstrasse	0,267	0,081	0,007	0,001	0,086	0,018	0,075	0,014	0,348	0,008	0,112	0,089	0,348	0,120	0,097
Brodersenstrasse	0,267	0,081	0,007	0,001	0,086	0,018	0,075	0,014	0,348	0,008	0,112	0,089	0,348	0,120	0,097
Brodersenstrasse	0,267	0,081	0,007	0,001	0,086	0,018	0,075	0,014	0,348	0,008	0,112	0,089	0,348	0,120	0,097
q3	0,267	0,081	0,007	0,001	0,086	0,018	0,075	0,014	0,348	0,008	0,112	0,089	0,348	0,120	0,097
Sueskindstrasse	0,196	0,145	0,005	0,002	0,064	0,033	0,062	0,026	0,341	0,006	0,104	0,088	0,341	0,111	0,095
0	0,212	0,005	0,005	0,000	0,070	0,001	0,067	0,001	0,218	0,005	0,076	0,068	0,218	0,081	0,073
Burgauerstrasse	0,303	0,190	0,007	0,002	0,064	0,020	0,053	0,014	0,493	0,009	0,093	0,067	0,493	0,102	0,076
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,198	0,003	0,005	0,000	0,061	0,001	0,057	0,001	0,201	0,005	0,067	0,058	0,201	0,072	0,063
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,219	0,005	0,005	0,000	0,071	0,001	0,061	0,001	0,223	0,005	0,077	0,062	0,223	0,083	0,068
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,219	0,005	0,005	0,000	0,071	0,001	0,061	0,001	0,223	0,005	0,077	0,062	0,223	0,083	0,068
Kohlbreunnerstrasse	0,276	0,096	0,006	0,001	0,059	0,010	0,049	0,007	0,372	0,007	0,076	0,056	0,372	0,084	0,063
Max-Proebstl-Strasse	0,276	0,096	0,006	0,001	0,059	0,010	0,049	0,007	0,372	0,007	0,076	0,056	0,372	0,084	0,063
Muelesskircherstrasse	0,276	0,096	0,006	0,001	0,059	0,010	0,049	0,007	0,372	0,007	0,076	0,056	0,372	0,084	0,063
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,267	0,162	0,006	0,001	0,057	0,017	0,047	0,012	0,429	0,008	0,082	0,059	0,429	0,089	0,066
Rennbahnstrasse	0,167	0,077	0,004	0,001	0,055	0,018	0,053	0,014	0,244	0,005	0,077	0,067	0,244	0,082	0,072
Am Huellgraben	0,159	0,106	0,004	0,001	0,052	0,024	0,050	0,019	0,264	0,005	0,081	0,069	0,264	0,086	0,074
Rennbahnstrasse	0,161	0,088	0,004	0,001	0,053	0,020	0,051	0,016	0,249	0,005	0,078	0,067	0,249	0,083	0,072
0	0,161	0,088	0,004	0,001	0,053	0,020	0,051	0,016	0,249	0,005	0,078	0,067	0,249	0,083	0,072
0	0,206	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,211	0,005	0,073	0,059	0,211	0,078	0,064
0	0,206	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,211	0,005	0,073	0,059	0,211	0,078	0,064
0	0,206	0,005	0,005	0,000	0,067	0,001	0,058	0,001	0,211	0,005	0,073	0,059	0,211	0,078	0,064
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,248	0,141	0,006	0,001	0,053	0,015	0,044	0,010	0,390	0,007	0,075	0,054	0,390	0,082	0,061
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,146	0,142	0,004	0,002	0,048	0,033	0,046	0,026	0,289	0,005	0,086	0,072	0,289	0,091	0,077
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,146	0,142	0,004	0,002	0,048	0,033	0,046	0,026	0,289	0,005	0,086	0,072	0,289	0,091	0,077
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,146	0,142	0,004	0,002	0,048	0,033	0,046	0,026	0,289	0,005	0,086	0,072	0,289	0,091	0,077
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,146	0,142	0,004	0,002	0,048	0,033	0,046	0,026	0,289	0,005	0,086	0,072	0,289	0,091	0,077
Johanneskirchner Strasse	0,189	0,048	0,005	0,001	0,061	0,010	0,053	0,008	0,236	0,005	0,077	0,061	0,236	0,082	0,067
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,159	0,046	0,004	0,001	0,052	0,011	0,050	0,008	0,205	0,004	0,067	0,059	0,205	0,072	0,063
Anschlussstelle Muenchen-Zamdorf	0,150	0,090	0,004	0,001	0,049	0,021	0,048	0,016	0,240	0,005	0,074	0,064	0,240	0,079	0,068
Kardinal-Wendel-Strasse	0,250	0,037	0,006	0,000	0,053	0,004	0,044	0,003	0,287	0,006	0,063	0,047	0,287	0,070	0,053



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Josef-Thalhamer-Strasse	0,250	0,037	0,006	0,000	0,053	0,004	0,044	0,003	0,287	0,006	0,063	0,047	0,287	0,069	0,053
Ruth-Schaumann-Strasse	0,222	0,249	0,005	0,002	0,047	0,026	0,039	0,018	0,471	0,007	0,081	0,057	0,471	0,088	0,064
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,135	0,161	0,003	0,002	0,044	0,037	0,043	0,029	0,297	0,005	0,087	0,072	0,297	0,092	0,077
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,135	0,161	0,003	0,002	0,044	0,037	0,043	0,029	0,297	0,005	0,087	0,072	0,297	0,092	0,077
Sueskindstrasse	0,144	0,114	0,004	0,001	0,047	0,026	0,046	0,021	0,258	0,005	0,078	0,066	0,258	0,083	0,071
Sueskindstrasse	0,144	0,114	0,004	0,001	0,047	0,026	0,046	0,021	0,258	0,005	0,078	0,066	0,258	0,083	0,071
Apenrader Strasse	0,160	0,016	0,004	0,000	0,052	0,004	0,051	0,003	0,176	0,004	0,060	0,054	0,176	0,064	0,058
Einsteinring	0,226	0,141	0,005	0,001	0,048	0,015	0,040	0,010	0,368	0,006	0,070	0,050	0,368	0,076	0,057
Einsteinring	0,226	0,141	0,005	0,001	0,048	0,015	0,040	0,010	0,368	0,006	0,070	0,050	0,368	0,076	0,057
Einsteinring	0,226	0,141	0,005	0,001	0,048	0,015	0,040	0,010	0,368	0,006	0,070	0,050	0,368	0,076	0,057
Einsteinring	0,226	0,141	0,005	0,001	0,048	0,015	0,040	0,010	0,368	0,006	0,070	0,050	0,368	0,076	0,057
0	0,224	0,141	0,005	0,001	0,048	0,015	0,040	0,010	0,366	0,006	0,069	0,050	0,366	0,076	0,056
Otto-Hahn-Strasse	0,223	0,142	0,005	0,001	0,048	0,015	0,039	0,010	0,365	0,006	0,069	0,050	0,365	0,075	0,056
Otto-Hahn-Strasse	0,223	0,142	0,005	0,001	0,048	0,015	0,039	0,010	0,365	0,006	0,069	0,050	0,365	0,075	0,056
Otto-Hahn-Strasse	0,223	0,142	0,005	0,001	0,048	0,015	0,039	0,010	0,365	0,006	0,069	0,050	0,365	0,075	0,056
Otto-Hahn-Strasse	0,223	0,142	0,005	0,001	0,048	0,015	0,039	0,010	0,365	0,006	0,069	0,050	0,365	0,075	0,056
0	0,222	0,142	0,005	0,001	0,047	0,015	0,039	0,010	0,365	0,006	0,069	0,049	0,365	0,075	0,056
Tarnowitzer Strasse	0,203	0,235	0,005	0,002	0,043	0,025	0,036	0,017	0,438	0,007	0,075	0,053	0,438	0,081	0,059
Bergerbreite	0,213	0,107	0,005	0,001	0,045	0,011	0,038	0,008	0,320	0,006	0,063	0,045	0,320	0,068	0,051
Kardinal-Wendel-Strasse	0,213	0,107	0,005	0,001	0,045	0,011	0,038	0,008	0,320	0,006	0,063	0,045	0,320	0,068	0,051
Brodersenstrasse	0,163	0,037	0,004	0,001	0,053	0,008	0,046	0,007	0,199	0,004	0,065	0,052	0,199	0,070	0,057
Luederitzstrasse	0,190	0,258	0,004	0,002	0,041	0,027	0,034	0,019	0,449	0,007	0,074	0,052	0,449	0,081	0,059
Gemingstrasse	0,183	0,282	0,004	0,002	0,039	0,030	0,032	0,020	0,465	0,007	0,075	0,052	0,465	0,082	0,059
0	0,155	0,054	0,004	0,001	0,050	0,012	0,043	0,009	0,209	0,005	0,067	0,053	0,209	0,071	0,057
Bromberger Strasse	0,176	0,279	0,004	0,002	0,038	0,029	0,031	0,020	0,456	0,006	0,073	0,051	0,456	0,080	0,058
Ina-Seidel-Bogen	0,178	0,256	0,004	0,002	0,038	0,027	0,032	0,018	0,434	0,006	0,071	0,050	0,434	0,077	0,056
Daglfinger Platz/Kohlbrennerstrasse	0,201	0,075	0,005	0,001	0,043	0,008	0,035	0,005	0,276	0,005	0,056	0,041	0,276	0,061	0,046
Kattowitzer Strasse	0,183	0,210	0,004	0,002	0,039	0,022	0,032	0,015	0,393	0,006	0,067	0,047	0,393	0,073	0,053
Kattowitzer Strasse	0,183	0,210	0,004	0,002	0,039	0,022	0,032	0,015	0,393	0,006	0,067	0,047	0,393	0,073	0,053
Burgauerstrasse	0,195	0,085	0,005	0,001	0,042	0,009	0,034	0,006	0,281	0,005	0,056	0,041	0,281	0,061	0,046
Rambaldistrasse	0,185	0,099	0,004	0,001	0,039	0,010	0,033	0,007	0,284	0,005	0,055	0,040	0,284	0,060	0,045
Barlowstrasse	0,125	0,122	0,003	0,002	0,040	0,027	0,035	0,022	0,247	0,005	0,072	0,057	0,247	0,077	0,061
Barlowstrasse	0,126	0,114	0,003	0,002	0,041	0,025	0,035	0,020	0,241	0,005	0,071	0,056	0,241	0,075	0,060
Salzstrasse	0,187	0,062	0,004	0,001	0,040	0,006	0,033	0,004	0,249	0,005	0,051	0,038	0,249	0,056	0,042
Savitsstrasse	0,121	0,036	0,003	0,000	0,039	0,008	0,038	0,006	0,156	0,003	0,051	0,045	0,156	0,054	0,048
Barlowstrasse	0,162	0,252	0,004	0,002	0,034	0,027	0,029	0,018	0,413	0,006	0,067	0,047	0,413	0,073	0,052
Erdinger Strasse	0,182	0,093	0,004	0,001	0,039	0,010	0,032	0,007	0,275	0,005	0,054	0,039	0,275	0,059	0,044
0	0,137	0,048	0,003	0,001	0,044	0,011	0,038	0,009	0,185	0,004	0,059	0,047	0,185	0,063	0,051
Burgauerstrasse	0,183	0,071	0,004	0,001	0,039	0,008	0,032	0,005	0,255	0,005	0,051	0,037	0,255	0,056	0,042
Flensburger Strasse	0,187	0,031	0,004	0,000	0,040	0,003	0,033	0,002	0,218	0,005	0,048	0,035	0,218	0,052	0,040
Flensburger Strasse	0,186	0,031	0,004	0,000	0,040	0,003	0,033	0,002	0,218	0,005	0,048	0,035	0,218	0,052	0,040
Flensburger Strasse	0,186	0,031	0,004	0,000	0,040	0,003	0,033	0,002	0,218	0,005	0,048	0,035	0,218	0,052	0,040
Robert-Heger-Strasse	0,155	0,231	0,004	0,002	0,033	0,024	0,027	0,017	0,385	0,006	0,063	0,044	0,385	0,068	0,049
Riemer Strasse	0,118	0,470	0,003	0,004	0,025	0,049	0,021	0,034	0,588	0,007	0,081	0,055	0,588	0,088	0,061
Flensburger Strasse	0,114	0,011	0,003	0,000	0,037	0,003	0,036	0,002	0,125	0,003	0,043	0,038	0,125	0,046	0,041
Tarnowitzer Strasse	0,155	0,165	0,004	0,001	0,033	0,017	0,027	0,012	0,321	0,005	0,056	0,039	0,321	0,061	0,044
Heisenbergbogen	0,169	0,041	0,004	0,000	0,036	0,004	0,030	0,003	0,209	0,004	0,045	0,033	0,209	0,049	0,037

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
0	0,169	0,041	0,004	0,000	0,036	0,004	0,030	0,003	0,209	0,004	0,045	0,033	0,209	0,049	0,037
Rierner Strasse	0,085	0,117	0,002	0,002	0,027	0,038	0,025	0,029	0,203	0,004	0,068	0,053	0,203	0,071	0,057
0	0,127	0,008	0,003	0,000	0,041	0,002	0,036	0,001	0,135	0,003	0,046	0,037	0,135	0,049	0,040
Haferweg	0,158	0,064	0,004	0,001	0,034	0,007	0,028	0,005	0,221	0,004	0,045	0,032	0,221	0,049	0,037
Johanneskirchner Strasse	0,120	0,030	0,003	0,000	0,039	0,007	0,034	0,005	0,150	0,003	0,049	0,039	0,150	0,052	0,042
Max-Nadler-Strasse	0,155	0,075	0,004	0,001	0,033	0,008	0,027	0,005	0,230	0,004	0,045	0,033	0,230	0,049	0,037
Rierner Strasse	0,079	0,108	0,002	0,002	0,024	0,035	0,023	0,026	0,187	0,003	0,062	0,049	0,187	0,066	0,053
Johanneskirchner Strasse	0,084	0,098	0,002	0,001	0,027	0,023	0,027	0,018	0,182	0,003	0,053	0,044	0,182	0,056	0,047
Johanneskirchner Strasse	0,084	0,098	0,002	0,001	0,027	0,023	0,027	0,018	0,182	0,003	0,053	0,044	0,182	0,056	0,047
0	0,129	0,215	0,003	0,002	0,027	0,023	0,023	0,015	0,344	0,005	0,055	0,038	0,344	0,060	0,043
Lentnerweg	0,133	0,184	0,003	0,002	0,028	0,019	0,023	0,013	0,317	0,005	0,052	0,037	0,317	0,057	0,041
Flaschentruegerstrasse	0,132	0,180	0,003	0,001	0,028	0,019	0,023	0,013	0,313	0,005	0,052	0,036	0,313	0,056	0,041
Flaschentruegerstrasse	0,132	0,180	0,003	0,001	0,028	0,019	0,023	0,013	0,313	0,005	0,052	0,036	0,313	0,056	0,041
Graf-Lehndorff-Strasse	0,139	0,069	0,003	0,001	0,030	0,007	0,025	0,005	0,209	0,004	0,041	0,030	0,209	0,045	0,033
Georg-Thiele-Strasse	0,139	0,069	0,003	0,001	0,030	0,007	0,025	0,005	0,208	0,004	0,041	0,030	0,208	0,045	0,033
Stargarder Strasse	0,116	0,249	0,003	0,002	0,025	0,026	0,020	0,018	0,365	0,005	0,056	0,038	0,365	0,060	0,043
Masurenstrasse	0,131	0,122	0,003	0,001	0,028	0,013	0,023	0,009	0,253	0,004	0,045	0,032	0,253	0,049	0,036
Luetzenkirchenstrasse	0,126	0,092	0,003	0,001	0,027	0,010	0,022	0,007	0,218	0,004	0,040	0,029	0,218	0,044	0,033
Kattowitzer Strasse	0,119	0,146	0,003	0,001	0,025	0,015	0,021	0,010	0,265	0,004	0,045	0,031	0,265	0,049	0,035
Savitsstrasse	0,094	0,040	0,002	0,001	0,031	0,009	0,026	0,007	0,135	0,003	0,042	0,034	0,135	0,045	0,036
Grimmeisenstrasse	0,111	0,182	0,003	0,001	0,024	0,019	0,020	0,013	0,294	0,004	0,047	0,033	0,294	0,051	0,037
Marienburger Strasse	0,116	0,131	0,003	0,001	0,025	0,014	0,021	0,009	0,247	0,004	0,042	0,030	0,247	0,046	0,034
Lentnerweg	0,112	0,159	0,003	0,001	0,024	0,017	0,020	0,011	0,271	0,004	0,045	0,031	0,271	0,049	0,035
Bahnweg	0,126	0,050	0,003	0,000	0,027	0,005	0,022	0,004	0,177	0,003	0,036	0,026	0,177	0,039	0,029
Johanneskirchner Strasse	0,096	0,024	0,002	0,000	0,031	0,005	0,027	0,004	0,120	0,003	0,039	0,031	0,120	0,042	0,034
Musenbergstrasse	0,126	0,050	0,003	0,000	0,027	0,005	0,022	0,004	0,177	0,003	0,036	0,026	0,177	0,039	0,029
Nussstrasse	0,126	0,050	0,003	0,000	0,027	0,005	0,022	0,004	0,177	0,003	0,036	0,026	0,177	0,039	0,029
Anschlussstelle Muenchen-Daglfing	0,080	0,035	0,002	0,000	0,026	0,008	0,025	0,006	0,115	0,002	0,036	0,032	0,115	0,039	0,034
Apenrader Strasse	0,084	0,009	0,002	0,000	0,027	0,002	0,027	0,002	0,093	0,002	0,032	0,028	0,093	0,034	0,030
Medeaplatz/Savitsstrasse	0,090	0,042	0,002	0,001	0,029	0,009	0,025	0,007	0,132	0,003	0,041	0,033	0,132	0,044	0,035
Johanneskirchner Strasse	0,093	0,023	0,002	0,000	0,030	0,005	0,026	0,004	0,116	0,003	0,038	0,030	0,116	0,040	0,033
Savitsstrasse	0,085	0,040	0,002	0,001	0,027	0,009	0,024	0,007	0,125	0,003	0,039	0,031	0,125	0,041	0,033
Savitsstrasse	0,073	0,032	0,002	0,000	0,024	0,007	0,023	0,006	0,105	0,002	0,033	0,029	0,105	0,035	0,031
Schimmelweg	0,107	0,104	0,003	0,001	0,023	0,011	0,019	0,007	0,212	0,003	0,037	0,026	0,212	0,041	0,030
Tarnowitzer Strasse	0,104	0,121	0,002	0,001	0,022	0,013	0,018	0,009	0,225	0,003	0,038	0,027	0,225	0,042	0,030
Bromberger Strasse	0,100	0,154	0,002	0,001	0,021	0,016	0,018	0,011	0,254	0,004	0,041	0,029	0,254	0,045	0,032
Elisabeth-Zu-Guttenberg-Strasse	0,107	0,079	0,003	0,001	0,023	0,008	0,019	0,006	0,186	0,003	0,034	0,025	0,186	0,038	0,028
Isarlandstrasse	0,107	0,079	0,003	0,001	0,023	0,008	0,019	0,006	0,186	0,003	0,034	0,025	0,186	0,038	0,028
Savitsstrasse	0,108	0,067	0,003	0,001	0,023	0,007	0,019	0,005	0,175	0,003	0,033	0,024	0,175	0,036	0,027
Hermann-Gmeiner-Weg	0,108	0,061	0,003	0,000	0,023	0,006	0,019	0,004	0,169	0,003	0,032	0,023	0,169	0,035	0,026
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,075	0,013	0,002	0,000	0,023	0,004	0,022	0,003	0,088	0,002	0,029	0,025	0,088	0,031	0,027
Fideliostrasse	0,094	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,249	0,003	0,040	0,028	0,249	0,043	0,031
Fideliostrasse	0,094	0,155	0,002	0,001	0,020	0,016	0,017	0,011	0,249	0,003	0,040	0,028	0,249	0,043	0,031
Am Neufeld	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
An der Seidlbreite	0,099	0,111	0,002	0,001	0,021	0,012	0,018	0,008	0,210	0,003	0,036	0,025	0,210	0,039	0,029
Leutweinstrasse	0,090	0,182	0,002	0,001	0,019	0,019	0,016	0,013	0,272	0,004	0,042	0,029	0,272	0,046	0,033

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Ida-Pfeiffer-Strasse	0,084	0,199	0,002	0,002	0,018	0,021	0,015	0,014	0,284	0,004	0,043	0,029	0,284	0,046	0,033
Tarnowitzer Strasse	0,090	0,139	0,002	0,001	0,019	0,015	0,016	0,010	0,229	0,003	0,037	0,026	0,229	0,040	0,029
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,063	0,021	0,002	0,000	0,021	0,005	0,020	0,004	0,084	0,002	0,027	0,024	0,084	0,029	0,026
Gemingstrasse	0,086	0,128	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,214	0,003	0,035	0,024	0,214	0,038	0,027
Gruebenstrasse	0,085	0,131	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,216	0,003	0,035	0,024	0,216	0,038	0,027
Nettelbeckstrasse	0,085	0,131	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,216	0,003	0,035	0,024	0,216	0,038	0,027
0	0,085	0,131	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,216	0,003	0,035	0,024	0,216	0,038	0,027
Kattowitzer Strasse	0,087	0,113	0,002	0,001	0,018	0,012	0,015	0,008	0,200	0,003	0,033	0,023	0,200	0,036	0,026
0	0,075	0,006	0,002	0,000	0,024	0,001	0,021	0,001	0,081	0,002	0,027	0,022	0,081	0,029	0,024
0	0,075	0,006	0,002	0,000	0,024	0,001	0,021	0,001	0,081	0,002	0,027	0,022	0,081	0,029	0,024
0	0,075	0,006	0,002	0,000	0,024	0,001	0,021	0,001	0,081	0,002	0,027	0,022	0,081	0,029	0,024
Emin-Pascha-Strasse	0,077	0,177	0,002	0,001	0,016	0,019	0,014	0,013	0,253	0,003	0,038	0,026	0,253	0,041	0,029
Arno-Holz-Weg	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,213	0,003	0,034	0,024	0,213	0,037	0,027
Gumbinnenstrasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,213	0,003	0,034	0,024	0,213	0,037	0,027
Posener Strasse	0,082	0,130	0,002	0,001	0,018	0,014	0,015	0,009	0,213	0,003	0,034	0,024	0,213	0,037	0,027
Putziger Strasse	0,085	0,104	0,002	0,001	0,018	0,011	0,015	0,007	0,189	0,003	0,032	0,022	0,189	0,035	0,025
Dirschauer Strasse	0,081	0,129	0,002	0,001	0,017	0,014	0,014	0,009	0,210	0,003	0,034	0,024	0,210	0,037	0,026
Erdinger Strasse	0,096	0,007	0,002	0,000	0,020	0,001	0,017	0,000	0,103	0,002	0,023	0,017	0,103	0,026	0,020
Spretistrasse	0,079	0,120	0,002	0,001	0,017	0,013	0,014	0,009	0,199	0,003	0,032	0,023	0,199	0,035	0,025
Gnesener Strasse	0,077	0,124	0,002	0,001	0,016	0,013	0,014	0,009	0,201	0,003	0,032	0,022	0,201	0,035	0,025
Gnesener Strasse	0,077	0,124	0,002	0,001	0,016	0,013	0,014	0,009	0,201	0,003	0,032	0,022	0,201	0,035	0,025
An der Seidlbreite	0,061	0,045	0,001	0,001	0,020	0,010	0,017	0,008	0,106	0,002	0,032	0,025	0,106	0,034	0,027
Kattowitzer Strasse	0,077	0,109	0,002	0,001	0,016	0,011	0,014	0,008	0,186	0,003	0,031	0,021	0,186	0,033	0,024
Posener Platz	0,074	0,119	0,002	0,001	0,016	0,013	0,013	0,009	0,193	0,003	0,031	0,022	0,193	0,034	0,024
Posener Platz	0,074	0,119	0,002	0,001	0,016	0,013	0,013	0,009	0,193	0,003	0,031	0,022	0,193	0,034	0,024
Posener Platz	0,074	0,119	0,002	0,001	0,016	0,013	0,013	0,009	0,193	0,003	0,031	0,022	0,193	0,034	0,024
Posener Platz	0,074	0,119	0,002	0,001	0,016	0,013	0,013	0,009	0,193	0,003	0,031	0,022	0,193	0,034	0,024
Am Eicherhof	0,072	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,008	0,189	0,003	0,030	0,021	0,189	0,033	0,024
Ludwig-Brueck-Strasse	0,072	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,008	0,189	0,003	0,030	0,021	0,189	0,033	0,024
Ludwig-Brueck-Strasse	0,072	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,008	0,189	0,003	0,030	0,021	0,189	0,033	0,024
Ludwig-Brueck-Strasse	0,072	0,117	0,002	0,001	0,015	0,012	0,013	0,008	0,189	0,003	0,030	0,021	0,189	0,033	0,024
Beuthener Strasse	0,076	0,040	0,002	0,000	0,016	0,004	0,013	0,003	0,116	0,002	0,023	0,016	0,116	0,025	0,018
Martin-Empl-Ring	0,071	0,062	0,002	0,001	0,015	0,007	0,013	0,004	0,133	0,002	0,024	0,017	0,133	0,026	0,019
Leibengerstrasse	0,077	0,007	0,002	0,000	0,016	0,001	0,014	0,000	0,084	0,002	0,019	0,014	0,084	0,021	0,016
Leibengerstrasse	0,077	0,007	0,002	0,000	0,016	0,001	0,014	0,000	0,084	0,002	0,019	0,014	0,084	0,021	0,016
Daglfinger Strasse/Daglfinger Platz	0,075	0,020	0,002	0,000	0,016	0,002	0,013	0,001	0,095	0,002	0,020	0,015	0,095	0,022	0,017
Ratiborstrasse	0,067	0,083	0,002	0,001	0,014	0,009	0,012	0,006	0,150	0,002	0,025	0,018	0,150	0,028	0,020
Riemer Strasse	0,040	0,047	0,001	0,001	0,012	0,015	0,012	0,012	0,087	0,002	0,029	0,023	0,087	0,031	0,025
Marienburger Strasse	0,063	0,103	0,001	0,001	0,013	0,011	0,011	0,007	0,166	0,002	0,027	0,018	0,166	0,029	0,021
Marienburger Strasse	0,065	0,074	0,002	0,001	0,014	0,008	0,011	0,005	0,139	0,002	0,024	0,017	0,139	0,026	0,019
Masurenstrasse	0,065	0,061	0,002	0,000	0,014	0,006	0,012	0,004	0,126	0,002	0,022	0,016	0,126	0,024	0,018
Kattowitzer Strasse	0,065	0,064	0,002	0,001	0,014	0,007	0,011	0,005	0,128	0,002	0,023	0,016	0,128	0,025	0,018
Nettelbeckstrasse	0,058	0,111	0,001	0,001	0,012	0,012	0,010	0,008	0,169	0,002	0,026	0,018	0,169	0,029	0,020
Preziosastrasse	0,055	0,123	0,001	0,001	0,012	0,013	0,010	0,009	0,178	0,002	0,027	0,019	0,178	0,029	0,021
Ballenstrasse	0,061	0,071	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,133	0,002	0,023	0,016	0,133	0,025	0,018
Schuedlerweg	0,061	0,071	0,001	0,001	0,013	0,008	0,011	0,005	0,133	0,002	0,023	0,016	0,133	0,025	0,018
0	0,061	0,071	0,001	0,001	0,013	0,008	0,011	0,005	0,133	0,002	0,023	0,016	0,133	0,025	0,018

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Libauer Strasse	0,061	0,070	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,132	0,002	0,022	0,016	0,132	0,024	0,018
Plankenhofstrasse	0,063	0,050	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,004	0,114	0,002	0,021	0,015	0,114	0,023	0,017
Max-Nadler-Strasse	0,065	0,026	0,002	0,000	0,014	0,003	0,012	0,002	0,091	0,002	0,018	0,013	0,091	0,020	0,015
Memeler Strasse	0,059	0,069	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,129	0,002	0,022	0,015	0,129	0,024	0,017
Memeler Strasse	0,059	0,069	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,129	0,002	0,022	0,015	0,129	0,024	0,017
Memeler Strasse	0,059	0,069	0,001	0,001	0,013	0,007	0,011	0,005	0,129	0,002	0,022	0,015	0,129	0,024	0,017
Beuthener Strasse	0,065	0,027	0,002	0,000	0,014	0,003	0,011	0,002	0,091	0,002	0,018	0,013	0,091	0,020	0,015
Beuthener Strasse	0,064	0,026	0,002	0,000	0,014	0,003	0,011	0,002	0,090	0,002	0,018	0,013	0,090	0,020	0,015
Insterbürger Strasse	0,055	0,091	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,007	0,146	0,002	0,023	0,016	0,146	0,025	0,018
Insterbürger Strasse	0,055	0,091	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,007	0,146	0,002	0,023	0,016	0,146	0,025	0,018
Insterbürger Strasse	0,055	0,091	0,001	0,001	0,012	0,010	0,010	0,007	0,146	0,002	0,023	0,016	0,146	0,025	0,018
Burgauerstrasse	0,060	0,050	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,004	0,110	0,002	0,020	0,014	0,110	0,022	0,016
Burgauerstrasse	0,060	0,050	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,004	0,110	0,002	0,020	0,014	0,110	0,022	0,016
Martin-Empl-Ring	0,060	0,048	0,001	0,000	0,013	0,005	0,011	0,003	0,108	0,002	0,020	0,014	0,108	0,021	0,016
Schichtlstrasse	0,061	0,033	0,001	0,000	0,013	0,003	0,011	0,002	0,094	0,002	0,018	0,013	0,094	0,020	0,015
Max-Nadler-Strasse	0,059	0,021	0,001	0,000	0,013	0,002	0,010	0,001	0,080	0,002	0,016	0,012	0,080	0,018	0,013
Feldkirchener Strasse	0,048	0,077	0,001	0,001	0,010	0,008	0,009	0,006	0,125	0,002	0,020	0,014	0,125	0,022	0,016
Salmdorfer Strasse	0,048	0,077	0,001	0,001	0,010	0,008	0,009	0,006	0,125	0,002	0,020	0,014	0,125	0,022	0,016
Krenklstrasse	0,048	0,076	0,001	0,001	0,010	0,008	0,008	0,005	0,124	0,002	0,020	0,014	0,124	0,022	0,016
0	0,033	0,022	0,001	0,000	0,011	0,005	0,010	0,004	0,055	0,001	0,017	0,014	0,055	0,018	0,016
0	0,035	0,016	0,001	0,000	0,011	0,005	0,010	0,004	0,051	0,001	0,017	0,014	0,051	0,018	0,015
Grellstrasse	0,050	0,049	0,001	0,000	0,011	0,005	0,009	0,004	0,100	0,002	0,017	0,012	0,100	0,019	0,014
Grellstrasse	0,050	0,049	0,001	0,000	0,011	0,005	0,009	0,004	0,100	0,002	0,017	0,012	0,100	0,019	0,014
Krenklstrasse	0,047	0,074	0,001	0,001	0,010	0,008	0,008	0,005	0,121	0,002	0,019	0,014	0,121	0,021	0,015
Oberschlesische Strasse	0,048	0,068	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,116	0,002	0,019	0,013	0,116	0,021	0,015
Lublinitzer Strasse	0,046	0,066	0,001	0,001	0,010	0,007	0,008	0,005	0,113	0,002	0,018	0,013	0,113	0,020	0,015
Ina-Seidel-Bogen	0,045	0,077	0,001	0,001	0,010	0,008	0,008	0,006	0,122	0,002	0,019	0,013	0,122	0,021	0,015
Luederitzstrasse	0,045	0,077	0,001	0,001	0,010	0,008	0,008	0,006	0,122	0,002	0,019	0,013	0,122	0,021	0,015
Marienburger Strasse	0,045	0,057	0,001	0,000	0,010	0,006	0,008	0,004	0,102	0,002	0,017	0,012	0,102	0,019	0,014
Luetzenkirchenstrasse	0,048	0,033	0,001	0,000	0,010	0,004	0,008	0,002	0,081	0,001	0,015	0,011	0,081	0,016	0,012
Seiffertstrasse	0,049	0,007	0,001	0,000	0,010	0,001	0,009	0,000	0,056	0,001	0,012	0,009	0,056	0,014	0,010
Nettelbeckstrasse	0,035	0,111	0,001	0,001	0,007	0,012	0,006	0,008	0,146	0,002	0,021	0,014	0,146	0,023	0,016
Schnorr-von-Carolsfeld-Strasse	0,041	0,062	0,001	0,001	0,009	0,007	0,007	0,004	0,102	0,001	0,017	0,012	0,102	0,018	0,013
Luederitzstrasse	0,040	0,052	0,001	0,000	0,009	0,006	0,007	0,004	0,092	0,001	0,015	0,011	0,092	0,017	0,012
Flensburger Strasse	0,030	0,003	0,001	0,000	0,010	0,001	0,009	0,000	0,032	0,001	0,011	0,010	0,032	0,012	0,011
Flensburger Strasse	0,030	0,003	0,001	0,000	0,010	0,001	0,009	0,000	0,032	0,001	0,011	0,010	0,032	0,012	0,011
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,044	0,020	0,001	0,000	0,009	0,002	0,008	0,001	0,064	0,001	0,013	0,009	0,064	0,014	0,010
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,044	0,020	0,001	0,000	0,009	0,002	0,008	0,001	0,064	0,001	0,013	0,009	0,064	0,014	0,010
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,044	0,020	0,001	0,000	0,009	0,002	0,008	0,001	0,064	0,001	0,013	0,009	0,064	0,014	0,010
Gemingstrasse	0,037	0,051	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,004	0,088	0,001	0,015	0,010	0,088	0,016	0,012
Leibengerstrasse	0,037	0,047	0,001	0,000	0,008	0,005	0,007	0,003	0,085	0,001	0,014	0,010	0,085	0,016	0,011
Einsteinring	0,041	0,019	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,001	0,059	0,001	0,012	0,009	0,059	0,013	0,010
Einsteinring	0,041	0,019	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,001	0,059	0,001	0,012	0,009	0,059	0,013	0,010
Einsteinring	0,041	0,019	0,001	0,000	0,009	0,002	0,007	0,001	0,059	0,001	0,012	0,009	0,059	0,013	0,010
Welschstrasse	0,036	0,049	0,001	0,000	0,008	0,005	0,006	0,004	0,085	0,001	0,014	0,010	0,085	0,015	0,011
Fuerkhofstrasse	0,039	0,024	0,001	0,000	0,008	0,002	0,007	0,002	0,063	0,001	0,012	0,009	0,063	0,013	0,010
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,024	0,018	0,001	0,000	0,008	0,004	0,008	0,003	0,042	0,001	0,013	0,011	0,042	0,014	0,012

Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m*d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m*d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m*d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m*d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,024	0,018	0,001	0,000	0,008	0,004	0,008	0,003	0,042	0,001	0,013	0,011	0,042	0,014	0,012
Wuelzlstrasse	0,035	0,033	0,001	0,000	0,007	0,003	0,006	0,002	0,068	0,001	0,012	0,009	0,068	0,013	0,010
Nettelbeckstrasse	0,027	0,089	0,001	0,001	0,006	0,009	0,005	0,006	0,116	0,001	0,017	0,011	0,116	0,018	0,013
Nettelbeckstrasse	0,027	0,089	0,001	0,001	0,006	0,009	0,005	0,006	0,116	0,001	0,017	0,011	0,116	0,018	0,013
0	0,038	0,006	0,001	0,000	0,008	0,001	0,007	0,000	0,043	0,001	0,010	0,007	0,043	0,011	0,008
0	0,038	0,006	0,001	0,000	0,008	0,001	0,007	0,000	0,043	0,001	0,010	0,007	0,043	0,010	0,008
Kattowitzer Strasse	0,032	0,044	0,001	0,000	0,007	0,005	0,006	0,003	0,076	0,001	0,013	0,009	0,076	0,014	0,010
Wuelzlstrasse	0,034	0,024	0,001	0,000	0,007	0,002	0,006	0,002	0,057	0,001	0,011	0,008	0,057	0,012	0,009
Kattowitzer Strasse	0,031	0,042	0,001	0,000	0,007	0,004	0,005	0,003	0,073	0,001	0,012	0,008	0,073	0,013	0,010
Kattowitzer Strasse	0,031	0,042	0,001	0,000	0,007	0,004	0,005	0,003	0,073	0,001	0,012	0,008	0,073	0,013	0,010
Martin-Empl-Ring	0,028	0,047	0,001	0,000	0,006	0,005	0,005	0,003	0,076	0,001	0,012	0,008	0,076	0,013	0,009
Hohensalzaer Strasse	0,029	0,035	0,001	0,000	0,006	0,004	0,005	0,003	0,064	0,001	0,011	0,008	0,064	0,012	0,009
Posener Strasse	0,029	0,034	0,001	0,000	0,006	0,004	0,005	0,002	0,063	0,001	0,011	0,008	0,063	0,012	0,009
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,021	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,007	0,000	0,022	0,001	0,008	0,007	0,022	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,021	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,007	0,000	0,022	0,001	0,008	0,007	0,022	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,021	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,007	0,000	0,022	0,001	0,008	0,007	0,022	0,008	0,007
Paul-Henri-Spaak-Strasse	0,021	0,000	0,001	0,000	0,007	0,000	0,007	0,000	0,022	0,001	0,008	0,007	0,022	0,008	0,007
Graf-Lehndorff-Strasse	0,030	0,003	0,001	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,033	0,001	0,007	0,005	0,033	0,008	0,006
Graf-Lehndorff-Strasse	0,023	0,001	0,001	0,000	0,007	0,000	0,006	0,000	0,024	0,001	0,008	0,007	0,024	0,009	0,007
Graf-Lehndorff-Strasse	0,030	0,003	0,001	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,033	0,001	0,007	0,005	0,033	0,008	0,006
Mittbacher Strasse	0,029	0,003	0,001	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,032	0,001	0,007	0,005	0,032	0,008	0,006
Mittbacher Strasse	0,029	0,003	0,001	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,032	0,001	0,007	0,005	0,032	0,008	0,006
Gluecksburger Strasse	0,019	0,002	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,021	0,000	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Gluecksburger Strasse	0,019	0,002	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,021	0,000	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Gluecksburger Strasse	0,019	0,002	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,021	0,000	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Gluecksburger Strasse	0,019	0,002	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,021	0,000	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Gluecksburger Strasse	0,019	0,002	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,021	0,000	0,007	0,006	0,021	0,008	0,007
Landshamer Strasse	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,007	0,006
Landshamer Strasse	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,007	0,006
Landshamer Strasse	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,006	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,007	0,006
Thomasstrasse	0,027	0,019	0,001	0,000	0,006	0,002	0,005	0,001	0,046	0,001	0,009	0,006	0,046	0,009	0,007
Einsteinring	0,018	0,007	0,000	0,000	0,006	0,002	0,006	0,001	0,025	0,001	0,008	0,007	0,025	0,008	0,007
Putziger Strasse	0,025	0,033	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,058	0,001	0,010	0,007	0,058	0,010	0,008
Putziger Strasse	0,025	0,033	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,058	0,001	0,010	0,007	0,058	0,010	0,008
Widmannstrasse	0,024	0,028	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,051	0,001	0,009	0,006	0,051	0,010	0,007
Flaschentruegerstrasse	0,023	0,028	0,001	0,000	0,005	0,003	0,004	0,002	0,050	0,001	0,009	0,006	0,050	0,009	0,007
Fuerkhofstrasse	0,024	0,011	0,001	0,000	0,005	0,001	0,004	0,001	0,036	0,001	0,007	0,005	0,036	0,008	0,006
Gluecksburger Strasse	0,016	0,001	0,000	0,000	0,005	0,000	0,005	0,000	0,018	0,000	0,006	0,005	0,018	0,006	0,006
q6	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,020	0,000	0,007	0,006	0,020	0,007	0,006
Brodersenstrasse	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,020	0,000	0,007	0,005	0,020	0,007	0,006
Brodersenstrasse	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,020	0,000	0,007	0,005	0,020	0,007	0,006
Kuestnerstrasse	0,025	0,003	0,001	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,028	0,001	0,006	0,005	0,028	0,007	0,005
q7	0,019	0,001	0,000	0,000	0,006	0,000	0,005	0,000	0,020	0,000	0,007	0,005	0,020	0,007	0,006
Turfstrasse	0,023	0,009	0,001	0,000	0,005	0,001	0,004	0,001	0,033	0,001	0,007	0,005	0,033	0,007	0,005
Marienburger Strasse	0,020	0,025	0,000	0,000	0,004	0,003	0,004	0,002	0,045	0,001	0,008	0,005	0,045	0,008	0,006
Spretistrasse	0,020	0,025	0,000	0,000	0,004	0,003	0,004	0,002	0,045	0,001	0,008	0,005	0,045	0,008	0,006
Kattowitzer Strasse	0,019	0,029	0,000	0,000	0,004	0,003	0,003	0,002	0,049	0,001	0,008	0,006	0,049	0,009	0,006



Straßenname	Emissionen pro Fahrklasse und Tag HBEFA				Ab & Auf		Ab & Auf		Gesamt HBEFA		Gesamt Ab & Auf		Gesamtemission		
	NOx [Pkw]	NOx [Lkw]	PM [Pkw]	PM [Lkw]	PM10 [Pkw] [g/m³d]	PM10 [Lkw]	PM2,5 [Pkw] [g/m³d]	PM2,5 [Lkw]	NOx [Summe] [g/m³d]	PM10 [Summe]	PM10 [Summe] [g/m³d]	PM2,5 [Summe]	Nox [Summe]	PM10 [Summe]	PM2,5 [Summe]
Marienburger Strasse	0,020	0,022	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,002	0,041	0,001	0,007	0,005	0,041	0,008	0,006
Flaschentruegerstrasse	0,018	0,034	0,000	0,000	0,004	0,004	0,003	0,002	0,052	0,001	0,008	0,006	0,052	0,009	0,006
Waffenschmiedstrasse	0,018	0,034	0,000	0,000	0,004	0,004	0,003	0,002	0,052	0,001	0,008	0,006	0,052	0,009	0,006
Karl-Hammerschmidt-Strasse	0,019	0,021	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,001	0,040	0,001	0,007	0,005	0,040	0,007	0,005
Salzstrasse	0,019	0,021	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,001	0,040	0,001	0,007	0,005	0,040	0,007	0,005
0	0,019	0,021	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,001	0,040	0,001	0,007	0,005	0,040	0,007	0,005
An der Seidlbreite	0,019	0,015	0,000	0,000	0,004	0,002	0,003	0,001	0,035	0,001	0,006	0,005	0,035	0,007	0,005
Landshamer Strasse	0,016	0,001	0,000	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Salzstrasse	0,021	0,002	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,023	0,001	0,005	0,004	0,023	0,006	0,004
Salzstrasse	0,016	0,001	0,000	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Graf-Lehndorff-Strasse	0,016	0,001	0,000	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,017	0,000	0,006	0,005	0,017	0,006	0,005
Graf-Lehndorff-Strasse	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,014	0,000	0,005	0,004	0,014	0,005	0,005
Landshamer Strasse	0,015	0,001	0,000	0,000	0,005	0,000	0,004	0,000	0,016	0,000	0,005	0,004	0,016	0,006	0,005
Grellstrasse	0,015	0,015	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,001	0,031	0,000	0,005	0,004	0,031	0,006	0,004
Plankenhofstrasse	0,015	0,015	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,001	0,031	0,000	0,005	0,004	0,031	0,006	0,004
Plankenhofstrasse	0,015	0,015	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,001	0,031	0,000	0,005	0,004	0,031	0,006	0,004
Plankenhofstrasse	0,015	0,015	0,000	0,000	0,003	0,002	0,003	0,001	0,031	0,000	0,005	0,004	0,031	0,006	0,004
Apenrader Strasse	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,014	0,000	0,005	0,004	0,014	0,005	0,004
Gluecksburger Strasse	0,011	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,003	0,000	0,012	0,000	0,004	0,004	0,012	0,004	0,004
Gluecksburger Strasse	0,013	0,001	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,014	0,000	0,005	0,004	0,014	0,005	0,004
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,013	0,000	0,000	0,000	0,004	0,000	0,004	0,000	0,013	0,000	0,004	0,004	0,013	0,005	0,004
Erich-Giese-Strasse	0,013	0,025	0,000	0,000	0,003	0,003	0,002	0,002	0,038	0,001	0,006	0,004	0,038	0,006	0,005
Schichtlstrasse	0,012	0,026	0,000	0,000	0,003	0,003	0,002	0,002	0,038	0,000	0,006	0,004	0,038	0,006	0,005
Krausstrasse	0,013	0,012	0,000	0,000	0,003	0,001	0,002	0,001	0,026	0,000	0,005	0,003	0,026	0,005	0,004
Marienburger Strasse	0,013	0,016	0,000	0,000	0,003	0,002	0,002	0,001	0,029	0,000	0,005	0,003	0,029	0,005	0,004
Einsteinring	0,009	0,002	0,000	0,000	0,003	0,000	0,003	0,000	0,011	0,000	0,004	0,003	0,011	0,004	0,003
Jankstrasse	0,012	0,012	0,000	0,000	0,003	0,001	0,002	0,001	0,025	0,000	0,004	0,003	0,025	0,005	0,003
Krenklstrasse	0,011	0,024	0,000	0,000	0,002	0,002	0,002	0,002	0,035	0,000	0,005	0,004	0,035	0,006	0,004
Krenklstrasse	0,011	0,024	0,000	0,000	0,002	0,002	0,002	0,002	0,035	0,000	0,005	0,004	0,035	0,006	0,004
Ruesseler Strasse	0,012	0,015	0,000	0,000	0,003	0,002	0,002	0,001	0,027	0,000	0,005	0,003	0,027	0,005	0,004
Anschlussstelle Muenchen-Riem	0,007	0,012	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,019	0,000	0,005	0,004	0,019	0,006	0,005
0	0,007	0,009	0,000	0,000	0,002	0,003	0,002	0,002	0,016	0,000	0,005	0,004	0,016	0,005	0,004

## Anlage 3: Auszug aus der AKTERM, Station München-Stadt für das repräsentative Jahr 1999

\* Az.: KB1A6/07/A2540

\* AKTERM-Zeitreihe, Deutscher Wetterdienst, Offenbach (KB1A)

\* Station Muenchen-Stadt, Zeitraum 01.01.1999 - 31.12.1999

+ Anemometerhoehen (0.1 m): 107 123 149 173 202 252 304 343  
375

AK 10865	1999	01	01	00	00	1	1	50	11	1	7	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	01	00	1	1	50	10	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	02	00	1	1	50	10	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	03	00	1	1	50	9	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	04	00	1	1	80	11	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	05	00	1	1	70	12	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	06	00	1	1	70	12	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	07	00	1	1	80	14	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	08	00	1	1	90	11	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	09	00	1	1	120	20	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	10	00	1	1	50	9	1	3	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	11	00	1	1	70	16	1	4	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	12	00	1	1	70	17	1	4	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	13	00	1	1	60	14	1	4	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	14	00	1	1	40	13	1	3	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	15	00	1	1	50	12	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	16	00	1	1	360	6	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	17	00	1	1	320	11	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	18	00	1	3	0	0	2	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	19	00	1	3	0	0	2	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	20	00	1	1	140	13	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	21	00	1	1	170	10	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	22	00	1	1	320	8	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	01	23	00	1	1	290	3	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	00	00	1	1	320	2	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	01	00	1	1	50	7	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	02	00	1	1	350	10	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	03	00	1	1	320	10	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	04	00	1	1	220	3	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	05	00	1	1	200	5	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	06	00	1	1	10	5	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	07	00	1	1	300	7	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	08	00	1	1	350	4	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	09	00	1	1	80	1	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	10	00	1	1	30	3	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	11	00	1	1	40	8	1	4	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	12	00	1	1	20	11	1	4	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	13	00	1	1	60	15	1	4	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	14	00	1	1	60	14	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	15	00	1	1	60	14	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	16	00	1	1	50	11	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	17	00	1	1	70	8	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	18	00	1	1	170	6	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	19	00	1	1	160	8	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	20	00	1	1	160	19	1	1	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	21	00	1	1	190	24	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	22	00	1	1	200	16	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	02	23	00	1	1	180	13	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	03	00	00	1	1	240	26	1	2	1	-999	9
AK 10865	1999	01	03	01	00	1	1	250	15	1	2	1	-999	9

[...]

## Anlage 4 zu Bericht Nr. 710-4425-L-1

Integriertes Strukturkonzept für den Münchner Nordosten  
Luftschadstofftechnische Voruntersuchungen

Nachtrag Quelleverzeichnis

Abbildung 3: Darstellung der Erschließungskonzepte für das Untersuchungsgebiet, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 8: Graphische Darstellung des südlichen Rechengebietes im Bereich von Daglfing (Prognose-Nullfall), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 9: Darstellung des gemittelten Windfeldes; mittlere Aufpunkthöhe von 2,0 m üGOK, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 11: NO<sub>2</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Nullfall), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 12: PM<sub>10</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Nullfall), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 13: PM<sub>2,5</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Nullfall), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 14: NO<sub>2</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 1), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 15: PM<sub>10</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 1), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 16: PM<sub>2,5</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 1), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 17: NO<sub>2</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 2), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 18: PM<sub>10</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 2), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 19: PM<sub>2,5</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 2), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 20: NO<sub>2</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 21: PM<sub>10</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 22: PM<sub>2,5</sub>- Jahresmittelwerte in der unmittelbaren Nachbarschaft und im Plangebiet (Planfall 3), Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 23: Differenz zwischen Variante 1 und Prognose-Nullfall für NO<sub>2</sub>, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 24: Differenz zwischen Variante 2 und Prognose-Nullfall für NO<sub>2</sub>, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Abbildung 25: Differenz zwischen Variante 3 und Prognose-Nullfall für NO<sub>2</sub>, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Anlage 1.1: Übersichtplan – Prognose Nullfall, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Anlage 1.2: Übersichtplan – Variante 1, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Anlage 1.3: Übersichtplan – Variante 2, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

Anlage 1.4: Übersichtplan – Variante 3, Eigene Darstellung, Kartengrundlage: Landeshauptstadt München 2014, Flurstücke und Gebäude: Bayerische Vermessungsverwaltung 2014

München, den 03.03.2025  
Gez. Siebert